

感谢您选择Kia新车。

作为集中生产优质、物有所值车辆的全球汽车业制造商，Kia汽车公司致力于向车主提供客户服务经验超过车主预期的Kia汽车。

我们的服务宗旨是“**家庭般关爱**”，在我们所有的Kia经销商处，您都会受到热情款待并接受专业服务。

截止本车主手册出版前的车辆所有信息都包含在本车主手册里。由于出厂产品配置的不断改进及相关政策的不断改变，Kia公司有权随时更新资料。

本手册适用于这种车型的所有型号，包括标准装备和选装件的解释和说明。因此您会发现您所拥有的Kia车辆可能未装备本手册中记载的某些装置。

---

畅享您的车辆并体验Kia“家庭般关爱”！

## 前言

感谢您选择Kia汽车。

本手册可让您了解新车的各种功能、保养及安全信息。本手册另附一本提供所有车辆相关保修方面重要信息的保修和保养手册。Kia汽车公司恳请您仔细阅读这些出版物并且遵循其中的说明，这样有助于您愉快且安全地驾驶新车。

Kia汽车公司提供很多不同的选装配置、部件和功能，且不同类型的配置，部件和功能不同。因此，本手册内说明的设备及各种图例可能并不完全适用于您的车辆。

本手册中的信息和规格是截止至出版日期为止的最精确信息。Kia汽车公司保留在未提前通知的情况下随时中止或变更规格或设计的权利，对此不受任何义务约束。

如果您有疑问，请与Kia授权经销商联系确认。您会对Kia车辆非常感兴趣并且满意，对此我们有信心。

© 2014年 Kia汽车公司

版权所有。未经Kia汽车公司书面授权，不得以任何方式复制或翻译部分或全部内容。

印刷于韩国

## 目录

介绍

1

车辆总揽

2

车辆安全系统

3

车辆的功能

4

驾驶车辆

5

紧急情况

6

保养

7

规格与用户信息

8

# 介绍

如何使用本手册.....	1-2
燃油规格.....	1-3
• 汽油发动机.....	1-3
车辆磨合程序.....	1-4
混合动力传动系.....	1-5

### 如何使用本手册

我们希望帮助您在驾驶中获得最大的乐趣。而车主手册可以从许多方面给您提供帮助。因此我们建议您务必仔细阅读本手册全部内容。尤其要认真阅读手册中的警告及注意事项，以最小化伤亡危险。

配合图片的说明有助于您更好地了解车辆。阅读完本手册后，您会了解车辆特性、重要安全事项及各种路况上的驾驶要领。

在目录中，您可以看到整本手册的相关章节分配。在索引中，对本手册中的所有项目照字母次序进行了排列，您可以从中找到需要的资料。

章节：本手册由八个章节和一个索引组成。每章开始时都附有简单目录，便于您查找所需要的内容。

您会在本手册中看到很多警告、注意事项及参考标志。这些标志有助于提高人身安全。请认真阅读并遵守这些警告、注意事项及参考标志中提到的所有程序和建议。

#### 警告

如果忽视警告中所提到的事项，可能会造成伤害、严重人身伤害甚至死亡。

#### 注意

如果忽视注意内容，可能导致车辆毁坏。

#### \* 参考

这里将指出您感兴趣的或能为您提供帮助的信息。

## 燃油规格

### 汽油发动机

#### 无铅

您的Kia新车设计为仅使用RON(研究法辛烷值)的辛烷值为92/AKI(抗爆指数)87以上的无铅汽油。

您的新车只有使用无铅汽油才能表现出最好的性能，并最小化废气排放量和火花塞积碳量。

#### 注意

禁止使用有铅燃油。使用有铅汽油对催化转化器有害，并且会损坏发动机控制系统的氧传感器，并影响排放控制。

禁止在燃油箱内添加非指定燃油系统净化剂。(请向Kia授权经销商咨询系统。)

#### 警告

- 加燃油时加油枪自动切断后并不代表操作“结束”。
- 一定要检查燃油箱盖是否牢固安装，以免燃油在事故中漏出。

### 含酒精与甲醇的汽油

酒精汽油是一种乙醇(酒精)和汽油的混合燃油。在市场上，含甲醇(木精)的酒精汽油或汽油也有销售，或者干脆代替有铅或无铅汽油进行销售。

本车辆禁止使用酒精浓度超过10%的酒精汽油，也禁止使用含甲醇的酒精汽油或汽油。如果误用两种燃油中的任何一种都可能会导致车辆性能不良，并损坏燃油系统。

如果出现任何驱动性能故障，应立即停止使用此类燃油。

如果由于使用下列燃油而导致车辆损坏或驱动性能故障，则不在制造商的保修范围内：

1. 使用酒精浓度超过10%的酒精汽油。
2. 用含有甲醇成分的酒精汽油或汽油。
3. 使用含铅汽油或者含铅酒精汽油。

#### 注意

禁止使用含有甲醇的酒精汽油。停用能损坏驱动性能的酒精汽油产品。

### MTBE的使用

Kia汽车公司建议避免在车辆上使用MTBE(甲基叔丁基乙醚)含量超过15.0%体积(含氧量为2.7%重量)的燃油。

MTBE(甲基叔丁基乙醚)含量超过15.0%体积(含氧量为2.7%重量)的燃油会降低车辆性能,导致气阻或启动困难。

#### 注意

您的新车型有限保修不包括由于使用含甲醇的汽油或MTBE(甲基叔丁基乙醚)含量超过15.0%体积(含氧量为2.7%重量)的汽油导致的燃油系统损坏和性能故障。

### 不要使用甲醇汽油

您的车辆不能使用含甲醇(木精)的汽油。这种燃油会降低车辆性能,损坏燃油系统部件。

### 燃油添加剂

Kia汽车公司建议您使用符合欧洲燃油标准(EN228)的优质汽油或等效品。

如果车主既没有使用优质汽油,也没有定期添加燃油添加剂,会导致启动故障或发动机不能平稳运转。每5,000km向燃油箱中添加一瓶添加剂。可从Kia授权经销商处获得添加剂以及相关添加剂使用信息。禁止混合使用其它添加剂。

### 国外驾驶

如果您要在国外驾驶车辆,请注意以下几点:

- 遵守所有有关注册登记及安全保障方面的法规。
- 确认燃油是否可用。

### 车辆磨合程序

本车辆并不需要特别的“磨合”程序。但在最初的1,000km内遵守下列几项简单预防措施,有利于增强车辆性能和经济性并延长使用寿命。

- 不要高速空转发动机。
- 驾驶车辆时尽可能保持发动机转速(rpm或转/分)在2,000rpm与4,000rpm之间。
- 不要维持同样的车速太久,不论车速快慢。处于磨合期的车辆,最好能经历各种发动机转速,以便充分磨合发动机。
- 除非是紧急情况,否则请尽量避免紧急制动,让制动器正常发挥作用。
- 在最初行驶的2,000km内,避免拖车。

## 混合动力传动系

但在最初的1,000km内遵守下列几项简单预防措施，有利于增强车辆性能和经济性并延长使用寿命。

- 不要高速空转发动机。
- 除非是紧急情况，否则请尽量避免紧急制动，让制动器正常发挥作用。
- 在最初的2,000km内禁止拖吊挂车。

## 车辆总揽

外装总揽.....	2-2
内装总揽.....	2-4
仪表板总揽.....	2-5
发动机室.....	2-6
行李箱总揽.....	2-7

## 外装总揽

■ 前视图



- 1. 发动机罩 ..... 4-24
- 2. 大灯 ..... 4-88, 7-71
- 3. 雾灯 ..... 4-90, 7-72
- 4. 车轮和轮胎 ..... 7-41
- 5. 室外后视镜 ..... 4-39
- 6. 前挡风玻璃雨刮器刮片 ..... 4-92, 7-36
- 7. 门窗 ..... 4-20
- 8. 驻车辅助系统 ..... 5-81

※ 实际形状可能与图示不同。

OTFH014003N

■ 后视图

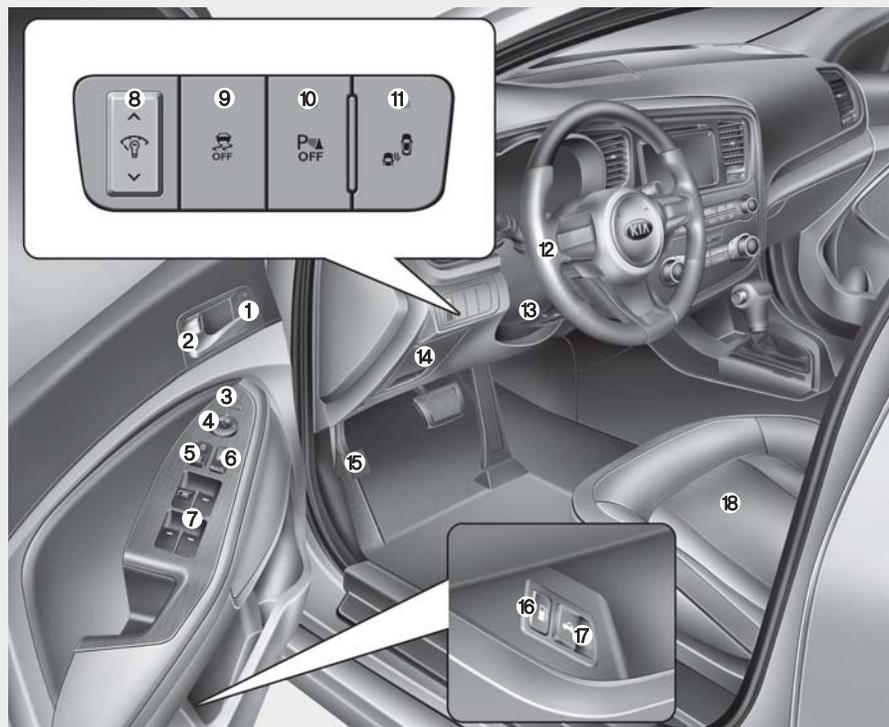


- 9. 门锁 ..... 4-13
- 10. 燃油加油口门 ..... 4-26
- 11. 后组合 ..... 7-74
- 12. 高架制动灯 ..... 7-76
- 13. 行李箱盖 ..... 4-17
- 14. 天线 ..... 4-123
- 15. 驻车辅助系统 ..... 4-81
- 16. 后视摄像头 ..... 4-85

※ 实际形状可能与图示不同。

OTFH014004

## 内装总揽

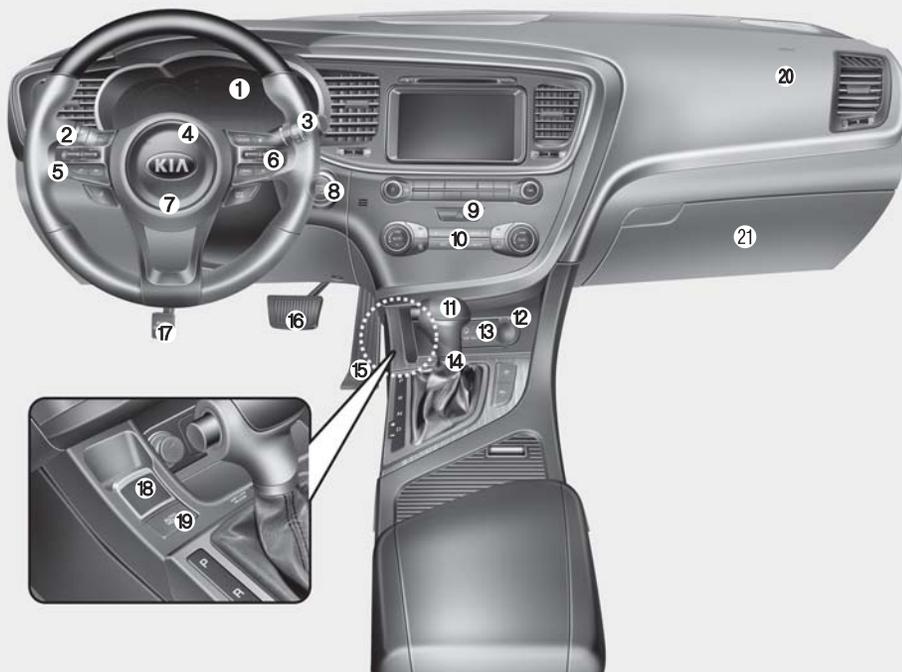


- 1. 驾驶席位置记忆系统 ..... 4-33
- 2. 车门闭锁/开锁机械操纵钮 . 4-14
- 3. 室外后视镜折叠开关 ..... 4-40
- 4. 室外后视镜控制开关 ..... 4-39
- 5. 中央控制门锁操纵开关..... 4-14
- 6. 电动门窗锁止按钮 ..... 4-23
- 7. 电动门窗开关 ..... 4-20
- 8. 仪表板照明灯控制开关..... 4-42
- 9. ESC OFF按钮..... 5-29
- 10. 驻车辅助系统按钮 ..... 4-81
- 11. BSD ON/OFF按钮 ..... 5-44
- 12. 方向盘 ..... 4-35
- 13. 方向盘倾斜控制 ..... 4-36
- 14. 保险丝盒 ..... 7-52
- 15. 发动机罩释放杆 ..... 4-24
- 16. 燃油加油口门释放按钮.... 4-26
- 17. 行李箱盖释放按钮 ..... 4-17
- 18. 座椅 ..... 3-2

※ 实际形状可能与图示不同。

OTFH014001CN

仪表板总揽

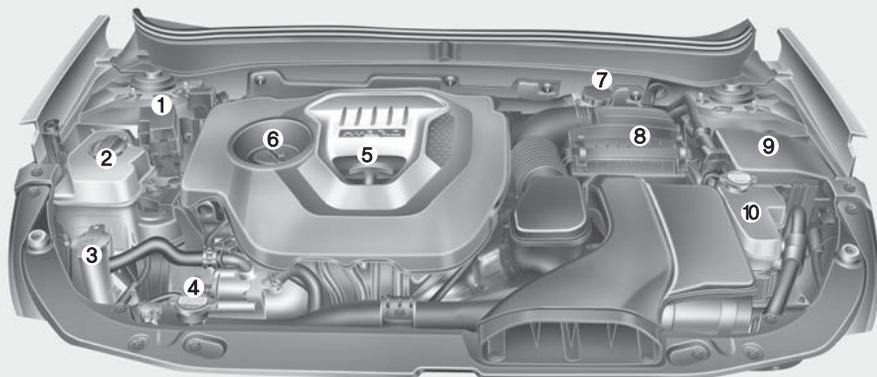


- 1. 仪表盘..... 4-41
- 2. 灯光控制/转向信号开关. 4-87,4-89
- 3. 雨刮器/喷水器操纵开关.... 4-92
- 4. 喇叭 ..... 4-37
- 5. 方向盘音响控制 ..... 4-124
- 6. 自动巡航控制 ..... 5-37
- 7. 驾驶席正面安全气囊 ..... 3-42
- 8. 发动机起动/停止按钮 ..... 5-6
- 9. 危险警告灯..... 6-2
- 10. 空调控制系统..... 4-100
- 11. Aux、USB和iPod®接口. 4-125
- 12. 电源插座 ..... 4-120
- 13. 变速杆..... 5-11
- 14. 座椅加热器..... 3-10
- 15. 加速踏板 ..... 5-9
- 16. 制动踏板 ..... 5-17
- 17. 驻车制动踏板 ..... 5-18
- 18. 电子驻车制动器 ..... 5-20
- 19. 自动固定控制按钮 ..... 5-25
- 20. 助手席正面安全气囊..... 3-42
- 21. 手套箱..... 4-115

※ 实际形状可能与图示不同。

OTFH014002CN

发动机室

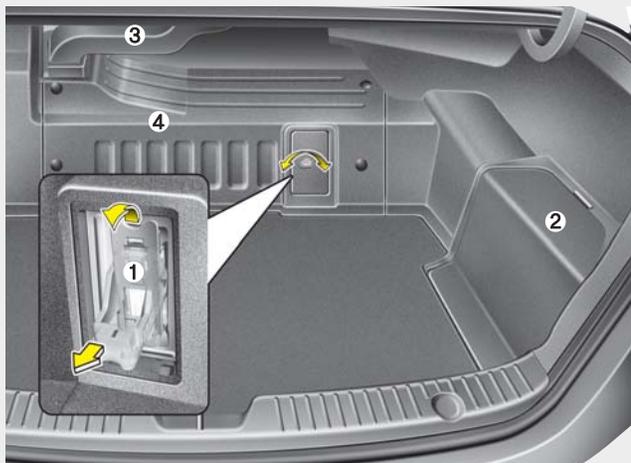


- 1. 副继电器盒 ..... 7-55
- 2. 发动机冷却水副水箱 ..... 7-25
- 3. 挡风玻璃喷水器液储液箱 .. 7-30
- 4. 散热器盖 ..... 7-25
- 5. 发动机机油油尺 ..... 7-23
- 6. 发动机机油加油口盖 ..... 7-23
- 7. 制动器油储油罐 ..... 7-29
- 8. 空气滤清器 ..... 7-32
- 9. 保险丝盒 ..... 7-53
- 10. 逆变器冷却水水箱 ..... 7-25

※ 实际车辆内的发动机室配置可能与图示不同。

OYFH072090

行李箱总揽



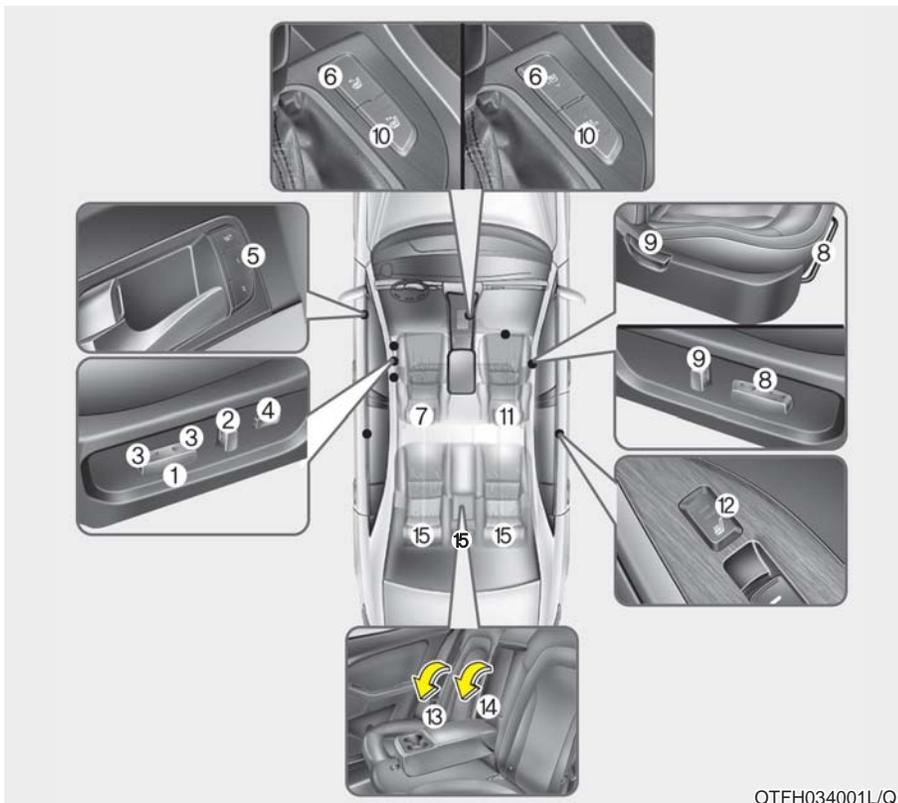
- 1. 检修塞 ..... H13
- 2. 蓄电池盖 ..... 7-38
- 3. 冷却管道 ..... H15
- 4. 高电压蓄电池 ..... H10

OTFH023007

# 车辆安全系统

座椅.....	3-2	空气囊 - 辅助保护系统.....	3-36
• 前座椅调整 .....	3-4	• 禁止在助手席座椅上安装儿童保护座椅 ....	3-38
• 头枕 .....	3-7	• 空气囊警告灯 .....	3-39
• 座椅加热器 .....	3-10	• 辅助保护系统部件和功能 .....	3-39
• 通风座椅 .....	3-11	• 驾驶席和助手席正面空气囊 .....	3-42
• 座椅靠背袋 .....	3-12	• 窗帘式空气囊 .....	3-44
• 后座椅 .....	3-12	• 窗帘式空气囊 .....	3-46
• 头枕 .....	3-12	• 为什么我的空气囊在碰撞中没有展开? (空气囊的展开和不展开条件).....	3-47
• 座椅加热器 .....	3-14	• 辅助保护系统的维修 .....	3-52
安全带.....	3-16	• 补充安全预防措施 .....	3-53
• 安全带乘员保护系统 .....	3-16	• 空气囊警告标签 .....	3-54
• 安全带警告 - 前 .....	3-17		
• 肩/胯部安全带 .....	3-19		
• 安全带拉紧器 .....	3-20		
• 安全带预防措施 .....	3-23		
• 保护安全带 .....	3-25		
儿童保护座椅.....	3-27		
• 使用儿童保护座椅 .....	3-28		
• 使用"固定锚栓"系统紧固儿童保护座椅 .....	3-30		
• 使用"ISOFIX"系统和"固定锚栓"系统紧固儿 童保护座椅 .....	3-32		

## 座椅



### 驾驶席座椅

- (1) 座椅向前和向后调整
- (2) 座椅靠背角度调整
- (3) 座垫高度调整
- (4) 腰垫
- (5) 驾驶席位置记忆系统
- (6) 座椅加热器/  
座椅加热器(配备通风系统)
- (7) 头枕

### 助手席座椅

- (8) 座椅向前和向后调整
- (9) 座椅靠背角度调整
- (10) 座椅加热器/  
座椅加热器(配备通风系统)
- (11) 头枕

### 后座椅

- (12) 座椅加热器
- (13) 扶手
- (14) 挡板
- (15) 头枕

OTFH034001L/Q

**⚠ 警告 - 物体松动**

驾驶席足部区域的松动物品会干扰脚踏板的操作，可能导致发生事故。不要在前座椅底部放置物品。

**⚠ 警告 - 直立座椅**

当您把座椅靠背返回直立位置时，应握住座椅靠背并缓慢返回到直立位置，确定座椅周围没有其他人员。如果不握住座椅靠背执行返回操作，座椅靠背会向前弹回，导致人员由于座椅靠背的打击而受到意外伤害。

**⚠ 警告 - 驾驶员对乘员的责任**

如果车辆行驶期间座椅靠背倾斜，会导致人员在发生事故时受到严重或致命伤害。如果发生事故时座椅靠背倾斜，乘员的臀部可能滑出跨部安全带，使未受保护的腹部受力较大。导致人员受到严重或致命内伤。车辆行驶时驾驶员必须提醒乘员保持座椅靠背在直立位置。

**⚠ 警告**

禁止使用软垫，否则会降低座椅与乘员之间的摩擦力。如果摩擦力低，当发生事故或紧急制动时，乘员的臀部可能从跨部安全带滑出。从而由于安全带不能正常保护导致乘员受到严重或致命内伤。

**⚠ 警告 - 驾驶席座椅**

- 行驶中禁止调整座椅位置。否则车辆可能失控，导致发生事故，造成人员严重受伤甚至死亡以及财产损失。
- 不要让任何物品干扰座椅靠背的正常位置。如果在座椅靠背的背面或在其它可能干扰座椅靠背适当锁定的位置存放物品，紧急制动或碰撞时会导致严重或致命伤害。
- 车辆行驶期间应保持座椅靠背在直立位置，使胯部安全带舒适放低绕过臀部。该位置能使您的安全带处于最佳位置以便在发生意外时保护您。
- 为了避免不必要及可能的严重空气囊伤害，应在保持车辆舒适控制的情况下始终尽可能向后远离方向盘乘坐。使您的胸部距方向盘至少250mm。

### ⚠ 警告

调整座椅后，一定要在不使用锁止释放杆的情况下前后移动座椅，确定座椅牢固锁定在适当位置。如果驾驶席座椅突然或意外移动会导致车辆失控，引发事故。

### ⚠ 警告

- 移动座椅期间保持高度谨慎，避免座椅机械装置夹住手或其它物品。
- 禁止将气体打火机放在底板或座椅上。否则操纵座椅时，气体打火机内气体可能会喷出导致发生火灾。
- 如果后座椅有乘员乘坐，调整前座椅位置时要小心。

### 前座椅调整-电动(如有配备)

可以使用座垫外侧的控制开关调整前座椅位置。驾驶前，调整座椅位置到方便控制方向盘、踏板和仪表板上开关的适当位置。

### ⚠ 警告

在发动机起动/停止按钮位于OFF位置状态可操作电动座椅。因此，禁止把无人照看的儿童单独留在车内。

### ⚠ 注意

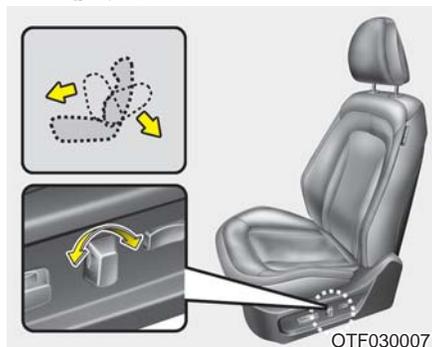
- 电动座椅由电机驱动。一旦调整结束，立即停止操作。过度操作可能损坏电气设备。
- 操作中电动座椅消耗大量电能。为了避免不必要的充电系统放电，发动机不运转时，调整电动座椅的时间不要超过必要时间。
- 禁止同时操作两个以上的电动座椅控制开关。这可能导致电动座椅电机或电子部件故障。

前后调整



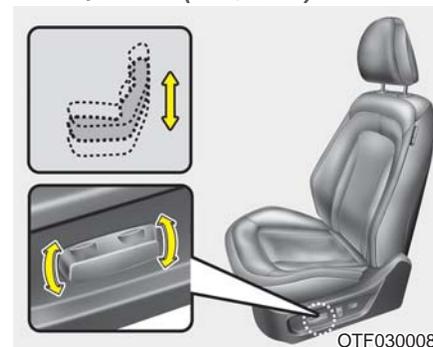
1. 前后推动控制开关移动座椅到理想位置。
2. 一旦座椅到达理想位置，释放开关。

座椅靠背角度调整



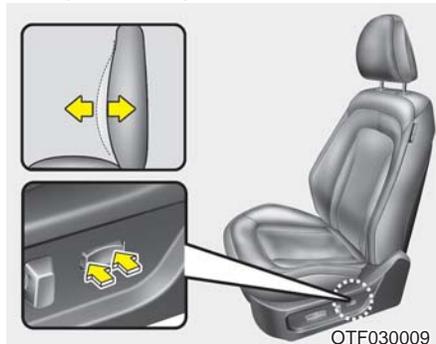
1. 前后推动控制开关移动座椅靠背到理想角度。
2. 一旦座椅到达理想位置，释放开关。

座垫高度调整(如有配备)



1. 向上拉控制开关前部可升高座垫前部，向下推控制开关前部可降低座垫前部。向上拉控制开关后部可升高座垫后部，向下推控制开关后部可降低座垫后部。
2. 一旦座椅到达理想位置，释放开关。

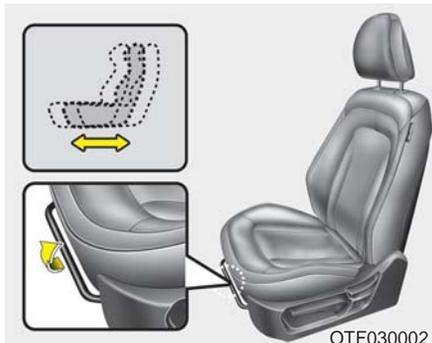
## 腰垫(如有配备)



可通过按下座椅侧面的腰垫开关调整腰垫。

1. 按下开关前部升高腰垫，按下开关后部降低腰垫。
2. 一旦到达理想位置，释放开关。

## 前座椅调整-手动(如有配备) 座椅向前和向后调整

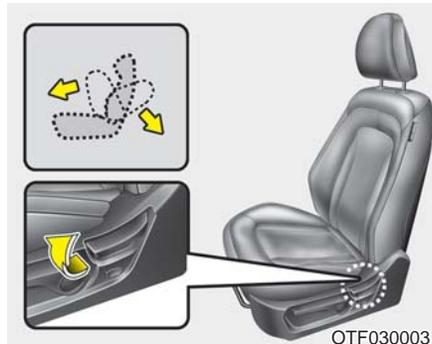


想要前后移动座椅，可执行下列操作：

1. 请向上拉起座椅滑动调整杆并握住。
2. 滑动座椅到理想位置。
3. 松开调整杆，确认座椅锁定在理想位置。

驾驶车辆前调整座椅位置，并在不使用调整杆的情况下试探性地前后移动座椅，确认座椅牢固锁定。如果座椅移动，表明没有正确锁定。

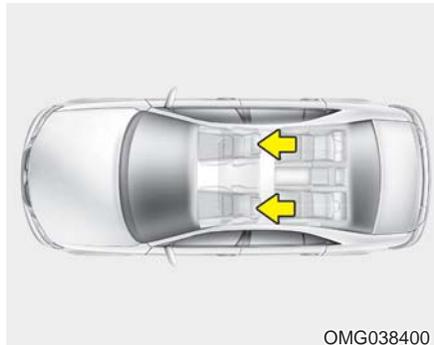
## 座椅靠背角度调整



要倾斜座椅靠背，可执行下列操作：

1. 缓慢前倾并提起座椅靠背倾斜调整杆。
2. 在座椅上倚靠座椅靠背小心向后倾斜，调整座椅靠背到理想位置。
3. 释放调整杆并确定座椅靠背锁定在正确位置。(调整杆必须返回原位，以便座椅靠背锁定。

## 头枕



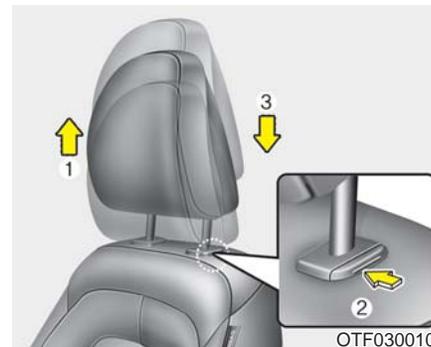
驾驶席和助手席座椅配备了头枕，确保乘员安全及舒适。

头枕不仅能为驾驶员和助手席乘员提供舒适的乘坐环境，在发生碰撞时还能保护乘员头部和颈部。

### ⚠ 警告

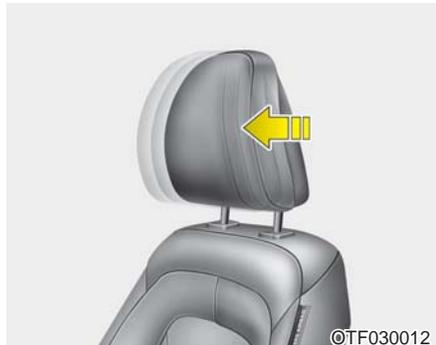
- 为了使头枕能在事故中发挥最大保护作用，请调整头枕高度，使头枕的中间部位与乘员的头部重心同高。通常，大多数人的头部重心与他们的眼睛顶部同高。再调整头枕使其尽可能接近乘员头部。因此，建议不要使用能使乘员的身体远离座椅靠背的座垫。
- 不要在拆卸头枕的情况下驾驶车辆，否则可能导致乘员在事故中受到严重伤害。调整头枕到适当位置，可保护乘员的颈部免受伤害。
- 车辆行驶期间不要调整驾驶席座椅的头枕位置。

## 上下调整高度



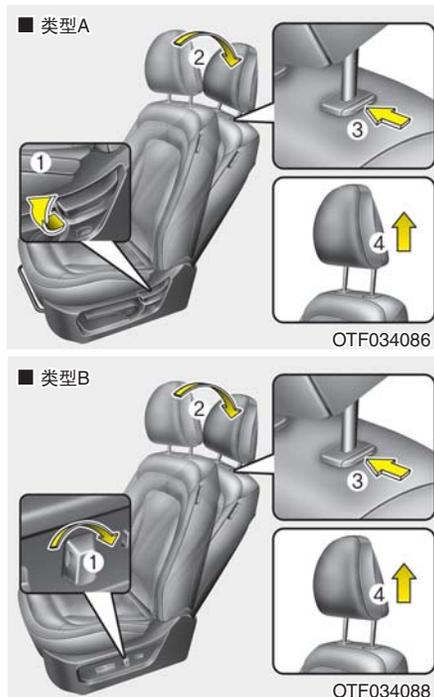
如需提高头枕，把头枕向上拉到理想位置(1)。要降低头枕，按住头枕支撑杆上的释放按钮(2)并把头枕放低到理想位置(3)。

## 向前和向后调整



向前拉头枕到理想止动位置可向前调整头枕到4个不同位置。要向后调整头枕到最后位置，向前拉头枕到最前位置后释放。调整头枕使其正确支撑乘员的头部和颈部。

## 拆卸/安装

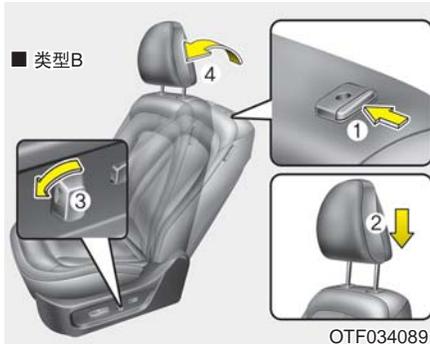


要拆卸头枕，执行下列操作：

1. 使用倾斜控制杆或开关(1)倾斜座椅靠背(2)。
2. 尽量升高头枕。

3. 在向上拉头枕(4)的情况下按下头枕释放按钮(3)。

**警告**  
禁止任何人乘坐在拆下头枕的座椅内。



要重新安装头枕，可执行下列操作：

1. 在按下释放按钮(1)状态将头枕杆(2)放入导孔内。

2. 使用倾斜控制杆或开关(3)倾斜座椅靠背(4)。
3. 调整头枕到适当高度。

**警告**

重新安装并适当调整后，始终确定头枕锁定在适当位置。



**主动头枕**

主动头枕可在后部碰撞中向前及向上移动。这有助于防止驾驶员和前排乘客的头部向后冲，从而最小化颈部伤害。

**警告**

在座椅上就坐时或推拉座椅时座椅与头枕释放按钮之间会出现间隙。小心避免这个间隙夹住您的手等。

### 座椅加热器(如有配备)



座椅加热器在寒冷季节加热前座椅。在发动机起动/停止按钮位于"ON"位置的情况下，按下开关即可加热座椅。

在温暖季节或不需要座椅加热器工作的环境下，保持座椅加热器开关位于"OFF"位置。

- 每次按下按钮时，座椅温度设置变化如下：

OFF → 高温(☀️☀️) → 低温(☀️)



- 无论何时把发动机起动/停止按钮置于ON位置，默认为座椅加热器OFF。

### \*参考

在座椅加热器开关位于ON位置的情况下，座椅加热系统根据座椅温度自动接通或切断加热器电流。

### ⚠️ 注意- 座椅损坏

- 清洁座椅时，不要使用有机溶剂如涂料稀释剂、苯、酒精和汽油。否则可能损坏加热器或座椅表面。
- 为了避免座椅加热器过热，座椅加热器工作时不要在座椅上放置毛毯、软垫或椅套等隔热物品。
- 禁止在座椅上放置沉重或尖锐物品，这些物品可能会损坏座椅加热器系统。
- 小心避免水或饮料溅洒到座椅上。如果液体溅洒到座椅上，用干毛巾擦拭座椅。使用座椅加热器前，完全干燥座椅。
- 禁止更换座椅套，否则会损坏座椅加热器或通风系统。

**警告 - 被座椅加热器烧伤**

乘员使用座椅加热器时，由于有过热或烧伤的可能性，所以应保持高度谨慎。如果座椅太热，乘员能感觉到，此时请关闭座椅加热器。座椅加热器即使在低温状态也可能导致烧伤，尤其是长时间使用时。特别是在有下列乘员乘坐的情况下驾驶员应保持高度警惕：

1. 婴幼儿、儿童、老人、伤残人士或医院门诊病人。
2. 有敏感皮肤或易烧伤的人员。
3. 疲劳人群。
4. 醉酒人群。
5. 服食易瞌睡药物(安眠药、感冒药等)的人群。

**通风座椅(如有配备)**



提供了通风座椅，在炎热天气里通过座椅和座椅靠背表面上的小通风口鼓风来冷却驾驶席座椅。发动机运转期间，按下开关冷却座椅。

不需要通风装置工作时，将开关保持在 OFF 位置。

- 每次按下开关时，气流变化如下：



- 接通风座椅时，5分钟后座椅会变凉。

- 因为通风装置使用室内空气，所以冷却效果取决于空气温度。为了提高冷却效果，同时使用空调系统。
- 无论何时把发动机启动/停止按钮置于ON位置，通风座椅默认在OFF位置。

**注意 - 座椅损坏**

- 清洁座椅时，不要使用有机溶剂如涂料稀释剂、苯、酒精和汽油，否则可能损坏通风座椅。
- 禁止在座椅上放置沉重或尖锐物品，这些物品可能损坏通风座椅。
- 小心避免水或饮料溅洒到座椅上。如果液体溅洒到座椅上，用干毛巾擦拭座椅。使用通风座椅前，完全干燥座椅。
- 禁止更换座椅套，否则会损坏座椅加热器或通风系统。

## 座椅靠背袋

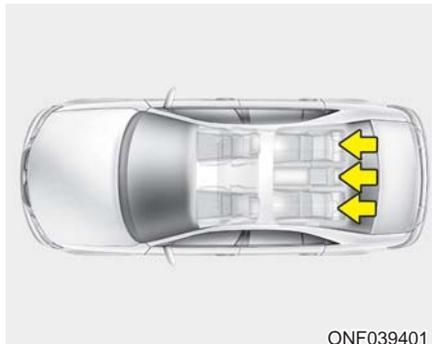


在助手席座椅靠背和驾驶席座椅靠背的背部有座椅靠背袋。

### **警告 - 座椅靠背袋**

不要在座椅靠背袋内放置沉重或尖锐物品。在事故中，这些沉重或尖锐物品会从座椅靠背袋中松脱出来伤及车内乘员。

## 后座椅头枕



后座椅配备了头枕，确保乘员安全和舒适。

头枕不仅能为乘员提供舒适的乘坐环境，在发生碰撞时还能保护人员头部和颈部。

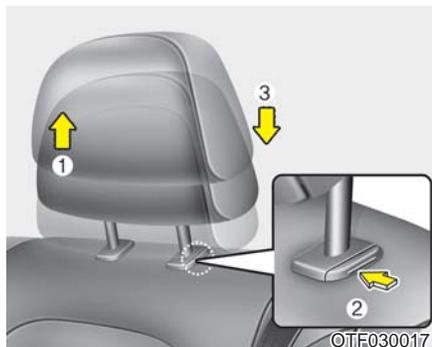
### **警告**



- 为了使头枕能在事故中发挥最大保护作用，请调整头枕高度的中间部位与乘员的头部重心同高。通常，大多数人的头部重心与他们的眼睛顶部同高。再调整头枕使其尽可能接近乘员头部。因此，建议不要使用能使乘员的身体远离座椅靠背的座垫。
- 不要在拆卸头枕的情况下驾驶车辆。否则会导致乘员在事故中受到严重伤害。调整头枕到适当位置，可保护乘员的颈部免受严重伤害。

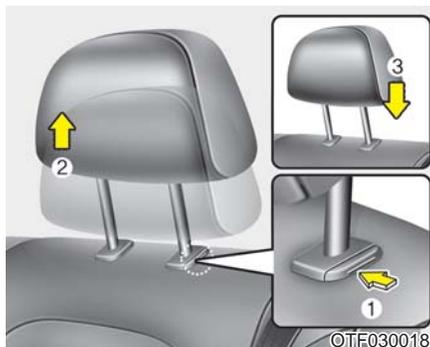
### **注意**

后座椅内没有乘员乘坐时，调整座椅头枕高度到最低位置。后座椅头枕可降低后部区域的能见度。



### 上下调整高度

如需提高头枕，把头枕向上拉到理想位置(1)。要降低头枕，按住头枕支撑杆上的释放按钮(2)并把头枕放低到理想位置(3)。



### 拆卸和安装

如需拆卸头枕，尽可能抬起头枕，在向上拉头枕(2)的情况下按下释放按钮(1)。

如需重新安装头枕，在按下释放按钮(1)状态将头枕杆(3)放入导孔内。调整到适当高度。

### ⚠ 警告

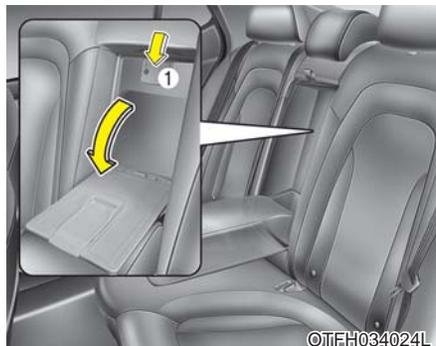
调整到适当位置后，确保头枕锁定在适当位置，以便正确保护乘员。

### 扶手



要使用扶手，从座椅靠背向前拉出扶手即可。

## 携带长/窄货物



提供额外的货物空间来容纳不能适当安置在关闭的行李箱内的长/窄货物(滑雪橇、杆等)。

1. 向下拉扶手。
2. 在按下释放杆(1)状态向下拉盖。

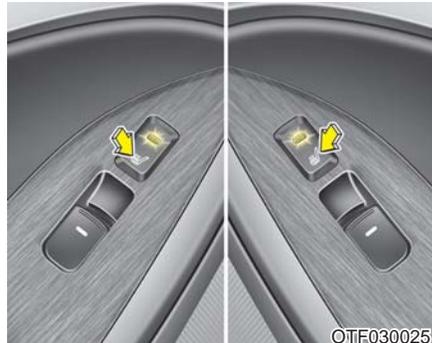
### ⚠ 警告 - 货物

一定要始终牢固固定货物，以免货物在车辆碰撞中被抛掷导致车内乘员受伤。不要在后座椅内放置物品，因为这些物品不能牢固固定，可能在碰撞中撞击到前座乘员。

### ⚠ 警告 - 货物装载

无论是装货还是卸货，一定要停止发动机，把自动变速器挂到“P(驻车)”位置并牢固设置驻车制动器。如果不采取这些步骤，一旦不经意将变速杆挂入其它位置，车辆可能移动。

## 座椅加热器(如有配备)



座椅加热器在寒冷季节加热后座椅。发动机起动/停止按钮在“ON”位置的情况下，按下两个开关中的一个加热后座椅。

在温暖季节或不需要座椅加热器工作的环境下，保持座椅加热器开关位于“OFF”位置。

- 每次按下按钮时，座椅温度设置变化如下：  
OFF → 低(☼)  
↑
- 无论何时把发动机起动/停止按钮置于ON位置，默认为座椅加热器在OFF位置。

## \*参考

在座椅加热器开关位于ON位置的情况下，座椅加热系统根据座椅温度自动接通或切断加热器电流。

### ⚠ 注意 - 座椅损坏

- 清洁座椅时，不要使用有机溶剂如涂料稀释剂、苯、酒精和汽油。否则可能损坏加热器或座椅表面。
- 为了避免座椅加热器过热，座椅加热器工作时不要在座椅上放置毛毯、软垫或椅套等隔热物品。
- 不要在配备座椅加热器的座椅上放置沉重或尖锐物品。否则会损坏座椅加热部件。
- 禁止更换座椅套，否则会损坏座椅加热器或通风系统。

### ⚠ 警告 - 被座椅加热器烧伤

乘员使用座椅加热器时，由于有过热或烧伤的可能性，所以应保持高度谨慎。如果座椅太热，乘员能感觉到，此时请关闭座椅加热器。座椅加热器即使在低温状态也可能导致烧伤，尤其是长时间使用时。

特别是在有下列乘员乘坐的情况下驾驶员应保持高度警惕：

1. 婴幼儿、儿童、老人、伤残人士或医院门诊病人。
2. 有敏感皮肤或易烧伤的人员。
3. 疲劳人群。
4. 醉酒人群。
5. 服食易瞌睡药物(安眠药、感冒药等)的人群。

### 安全带

#### 安全带乘员保护系统

##### ⚠ 警告

- 为了最大化乘员保护系统的保护功能，车辆行驶中应始终佩戴好安全带。
- 安全带在座椅靠背处于直立位置时最有效。
- 12岁以下的儿童必须乘坐在后座椅上并接受适当保护。禁止儿童乘坐在助手席座椅内。如果12岁以上的儿童必须乘坐在前座椅上，这些儿童必须接受安全带的适当保护并把座椅尽量向后移。
- 禁止把肩部安全带佩戴在胳膊下方或身后。如果肩部安全带定位不当会导致乘员在碰撞中受到严重伤害。肩部安全带应横过锁骨定位在肩部中间。
- 禁止将安全带佩戴在脆弱对象上。如果突然刹车或碰撞，安全带会损坏该对象。

(继续)

(继续)

- 禁止使用扭结的安全带。扭结的安全带不能良好发挥作用。甚至会在碰撞中割伤您。要确保安全带平顺无扭结。
- 小心不要损坏安全带吊带或硬件。如果安全带吊带或硬件被损坏，请更换。

##### ⚠ 警告

安全带设计为置于身体的骨骼结构上，佩戴时应尽量放低，绕过骨盆前部或骨盆、胸部和肩部。必须避免胯部安全带绕过腹部。

应尽可能将安全带调整得稳固些，兼容舒适性，以提供设计的保护功能。

安全带松弛会大大降低对安全带使用者的保护。

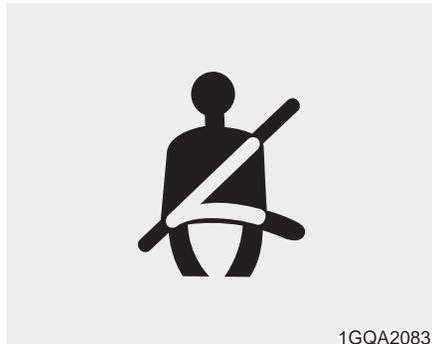
注意避免抛光剂、机油和化学物品尤其是蓄电池酸液污染安全带吊带。可以使用温性肥皂和水进行安全清洁。如果安全带吊带磨损、被污染或损坏，更换安全带。

在佩戴安全带状态发生严重碰撞事故后，即使无明显损坏也有必要更换整个安全带总成。不应使用连接片扭结的安全带。每个安全带总成仅限一个人使用，把安全带绕过抱在乘员膝部的儿童是非常危险的。

**警告**

- 禁止车主对安全带系统进行任何改装或附加作业，否则会妨碍安全带调整装置的消除松弛操作或妨碍调整安全带总成以消除松弛的操作。
- 佩戴安全带时，注意不要把安全带卡扣插入其它座椅安全带的扣环内。这非常危险，可能导致安全带不能适当保护您。
- 驾驶中禁止解开安全带也禁止重复佩戴解开安全带。否则车辆可能失控，导致发生事故，造成人员严重受伤甚至死亡以及财产损失。
- 佩戴安全带时，确定安全带没有越过坚硬或易碎物品。
- 确定扣环内干净无杂质。否则可能无法牢固固定安全带。

**安全带警告 - 前**



**类型A**

安全带警告灯作为提示驾驶员的装置，每次发动机启动/停止按钮ON时，无论是否佩戴好安全带，安全带警告灯都闪烁约6秒钟。

如果发动机启动/停止按钮ON后解开驾驶席安全带，安全带警告灯再次闪烁约6秒钟。

如果将发动机启动/停止按钮置于ON位置时没有佩戴好驾驶席安全带，或将发动机启动/停止按钮置于ON位置后解开驾驶席安全带，安全带警告音响约6秒钟。

此时，如果佩戴好安全带，警告音立即停止。(如有配备)

**类型B**

- (1) 驾驶席安全带警告灯
- (2) 助手席安全带警告灯

安全带警告灯是提示驾驶员和助手席乘员的装置。每次发动机启动/停止按钮ON时，无论是否佩戴好安全带，驾驶席和助手席安全带警告灯都亮约6秒钟。

如果将发动机启动/停止按钮置于ON位置时没有佩戴好驾驶席或助手席安全带，或将发动机启动/停止按钮置于ON位置后解开驾驶席或助手席安全带，对应的安全带警告灯亮

直到佩戴好安全带为止。

如果仍没佩戴好安全带，并且以9km/h以上的速度驾驶车辆，点亮的安全带警告灯开始闪烁直到以6km/h以下的速度驾驶车辆为止。

如果仍没佩戴好安全带，并且以20km/h以上的速度驾驶车辆，安全带警告音响约100秒，并且对应的警告灯闪烁。

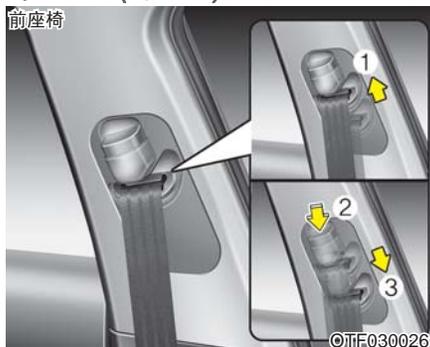
### \*参考

- 您可以在中央仪表板上找出助手席安全带警告灯。
- 尽管助手席座椅上没有乘员乘坐，安全带警告灯仍亮6秒钟。
- 在助手席座椅上放置行李时，助手席安全带警告工作。

### ⚠ 警告

乘坐位置不当会严重影响助手席安全带警告系统，对驾驶员而言，按照本手册中的适当就坐指令指导乘员非常重要。

### 高度调整(前座椅)



您可以调整肩部安全带固定锚的高度到4个位置中的任意一个，以获得最佳舒适性和保护作用。

调整的安全带高度不要太接近您的颈部。应调整肩部安全带使它能绕过您的胸部并且中途绕过您靠近车门的肩部而不是颈部。

要调整安全带固定锚的高度，降低或提升高度调整装置到正确位置。

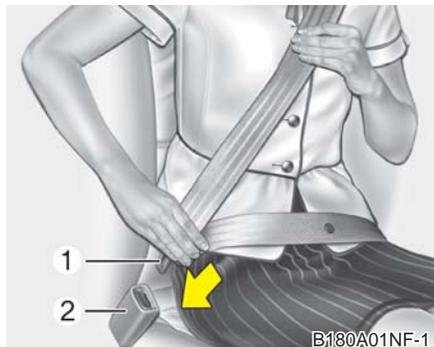
要提升高度调整装置，向上拉动调整装置(1)。要降低高度调整装置，在按下高度调整按钮(2)状态向下推动调整装置(3)。

释放按钮以锁定固定锚。试探性地滑动高度调整装置，确认高度调整装置锁定在正确位置。

### ⚠ 警告

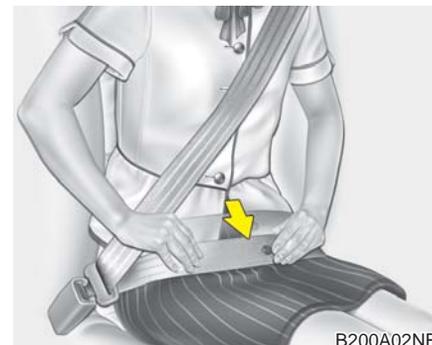
- 确认肩部安全带固定锚锁定在适当高度位置。禁止把肩部安全带绕过您的颈部或脸部。安全带定位不当会导致乘员在事故中受到严重伤害。
- 如果事故后不更换安全带，则损坏的安全带总成不能在其后的碰撞事故中提供保护，会导致乘员受伤甚至死亡。因此事故后尽快更换安全带。

### 肩/胯部安全带



### \*参考

如果不能从卷带器中拉出安全带，稳固拉动安全带并释放。便可以平滑拉出安全带。



### 佩戴好安全带:

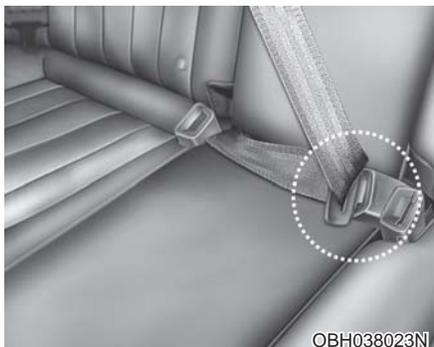
要佩戴好安全带，从卷带器中拉出安全带并将金属卡扣(1)插入到扣环(2)中。当发出一声“喀”声响时表示卡扣锁入到扣环中。

只有用手调整胯部安全带位置后才能自动调整安全带至正确长度，从而能适贴地围绕在您的臀部周围。如果您缓慢轻松前倾，安全带会伸长使您能在附近活动。如果紧急制动或受到冲击，安全带会锁定。如果您前倾得太快，安全带也会锁定。

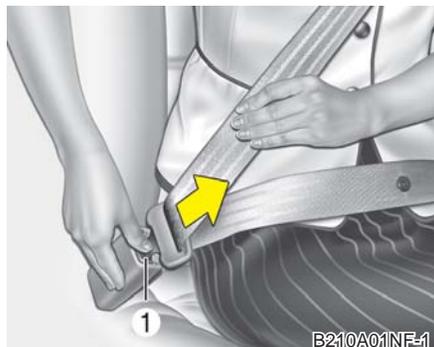
### ⚠ 警告

佩戴胯部安全带时尽量降低，确定胯部安全带舒适绕过臀部，而不是腰部。如果胯部安全带定位太高绕过腰部，可能增大碰撞事故中的受伤机率。不应把两臂同时放在安全带下方或上方。而是一只手臂在安全带上，另一只手臂在安全带下方，如图所示。

禁止把安全带佩戴在接近车门侧手臂的下方。



使用后部中央安全带时，必须使用有"CENTER"标记的扣环。(如有配备)



### 解开安全带:

按下锁止扣环上的释放按钮(1)，可以解开安全带。解开安全带时，安全带自动收回到卷带器中。如果安全带没有自动收回到卷带器中，检查安全带是否打结并重试。

### 安全带拉紧器



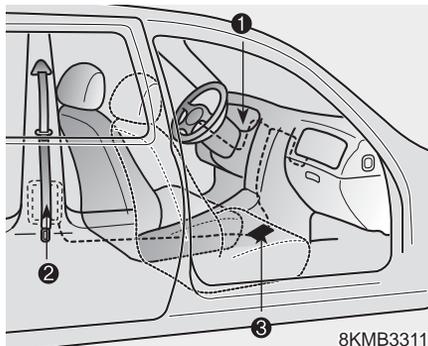
您车辆配备了驾驶席和助手席安全带拉紧器。配备此拉紧器的目的是为了在发生一定程度的正面碰撞事故时确保安全带紧固乘员的身体。当发生正面碰撞事故，其严重性达到一定程度时安全带拉紧器可能启动。

如果车辆突然停车或乘员快速前倾，安全带卷带器会锁定。在一定程度的正面碰撞中，拉紧器启动并拉动安全带紧固乘员的身体。

如果拉紧器启动时系统检测到驾驶席或助手席安全带张力过大，拉紧器内的负荷限制器释放受影响安全带上的一些压力。

**警告**

为了您的安全，一定要确定安全带吊带没有松动或扭结，并且始终适当坐在座椅上。



安全带拉紧器系统主要包含以下部件。它们的位置如图所示：

1. 辅助保护系统安全气囊警告灯
2. 卷带器拉紧器总成
3. 辅助保护系统控制模块

**警告**

要得到安全带拉紧器的最佳保护，应遵守以下事项：

1. 必须正确佩戴安全带并把安全带调整到适当位置。请阅读并遵守本手册中提到的所有有关车辆乘员安全设备 - 包括安全带和气囊在内的重要信息和预防措施。
2. 您和乘员一定要始终佩戴好安全带。

### \* 参考

- 在一定的正面碰撞中，会激活驾驶员席安全带拉紧器和助手席安全带拉紧器。当发生正面碰撞事故，其严重性达到一定程度时安全带拉紧器与气囊一起启动。
- 安全带拉紧器工作时，可能发出很大的声音，并且可能在车内看到烟雾灰尘。这些烟雾灰尘是正常操作状态，没有危险。
- 这些烟雾灰尘尽管无毒，但可能会引起皮肤过敏和长时间的呼吸不良。所以发生安全带拉紧器激活的事故后要立即彻底清洗所有暴露在外的皮肤。
- 因为启动辅助保护系统气囊的传感器与安全带拉紧器相连接，所以将发动机启动/停止按钮转至"ON"位置后仪表板上的辅助保护系统气囊警告灯  亮约6秒钟，然后熄灭。

### 注意

如果安全带拉紧器不能正常工作，即使辅助保护系统气囊没有故障，辅助保护系统气囊警告灯也会亮。如果辅助保护系统气囊警告灯在将发动机启动/停止按钮转至ON位置时不亮，亮约6秒后持续亮或在车辆行驶中亮起，请Kia授权经销商检查系统。

### 警告

- 安全带拉紧器只可以使用一次。安全带拉紧器引爆后必须更换新品安全带拉紧器。所有类型的安全带都必须在碰撞中佩戴后进行更换。
- 安全带拉紧器总成机构在引爆后会变得很热。所以在引爆安全带拉紧器总成后的几分钟内不要碰触该总成。
- 切勿亲自动手检查或更换安全带拉紧器。请Kia授权经销商对系统进行检修。
- 禁止敲击安全带拉紧器总成。
- 禁止以任何方式保养或维修安全带拉紧器系统。

(继续)

(继续)

- 安全带拉紧器总成处理不当或者忽视有关不要敲击、修改、检查、更换、保养或维修安全带拉紧器总成的警告内容，可能导致不正常操作或意外引爆，造成严重伤害。
- 驾驶或乘车时一定要始终佩戴好安全带。
- 如果必须报废车辆或安全带拉紧器，请咨询Kia授权经销商。

**⚠ 注意**

在车辆前区域的车身作业可能损坏安全带拉紧器系统。因此，请Kia授权经销商维护系统。

**安全带预防措施**

**⚠ 警告**

所有车辆乘员必须始终佩戴好安全带。安全带和儿童保护座椅能降低碰撞事故或紧急制动中所有乘员受到严重或致命伤害的危险。发生碰撞事故时，未佩戴好安全带的乘员会太接近正在展开的空气囊，撞到内饰或被抛掷。正确佩戴好安全带能在很大程度上减少这些危险。一定要严格遵守本手册中有关安全带、空气囊和乘员安全的预防措施。

**婴幼儿或儿童的保护**

您应了解您国家的特殊规定。必须在后座椅内正确放置和安装儿童和/或婴幼儿座椅。有关这些保护系统的详细使用信息请参考本章的"儿童保护座椅"。

**⚠ 警告**

您车辆中的每个人包括婴儿和儿童都应始终接受保护系统的正确保护。车辆行驶中，禁止把儿童抱在臂弯内或抱坐在腿上。否则碰撞中产生的猛烈作用力会使儿童脱离您的怀抱并撞击到车辆内饰上。所以一定要使用适合儿童身高和体重的儿童保护座椅。

**\*参考**

乘坐后座椅内接受符合您所在国家安全标准规定的儿童保护座椅正确保护的较小儿童能在事故中受到最佳保护，避免受到伤害。购买儿童保护座椅前，确定要购买的儿童保护座椅有证明符合您国家安全标准的标签。儿童保护座椅必须适合儿童的身高和体重。检查儿童保护座椅标签中的相关信息。参考本章的"儿童保护座椅"。

### 较大儿童的保护

如果儿童已大到无法使用儿童保护座椅，就应该始终乘坐在后座椅上并使用有效的胯/肩部安全带。胯部安全带应舒适紧固在臀部周围并尽量放低。要定期检查安全带装配。儿童的蠕动会使安全带偏离正确位置。如果儿童接受后座椅内正确保护系统的保护，则能在事故中给儿童提供最佳安全保护。如果较大儿童(大于12岁)必须乘坐在前座椅内，则这些儿童必须接受有效胯/肩部安全带的正确保护并把座椅移动到最后一位置。12岁以下的儿童必须乘坐在后座椅上并接受正确保护。禁止12岁以下的儿童乘坐在前座椅内。禁止在车辆的前座椅内放置脸朝后的儿童座椅。

如果肩部安全带部分轻微接触儿童的颈部或脸部，可试着将儿童移向车辆中央。如果还接触到儿童的脸部或颈部，就必须使用儿童保护座椅。

#### 警告 - 较小儿童的肩部安全带

- 车辆行驶中禁止肩部安全带接触儿童的颈部或脸部。
- 如果没有正确佩戴并调整儿童使用的安全带，会有严重受伤甚至死亡的危险。

### 孕妇保护

建议孕妇使用安全带，这样可以减少发生意外时的受伤机率。使用安全带时，应将胯部安全带放低并最大限度地适贴在臀部位置，不要将其绕在腹部。具体事宜谨遵医嘱。

#### 警告 - 孕妇保护

对于孕妇而言，禁止在胎儿所处的腹部位置或上腹部使用跨部安全带。否则发生碰撞时安全带会压迫胎儿，导致发生危险。

### 伤员保护

转送伤员时应使用安全带。如有必要，请向医生咨询有关常识。

### 一人一条安全带

禁止两个人(包括儿童)共用一条安全带。否则在发生意外时会增大受伤严重性。

### 禁止躺卧

为了减少事故中的受伤机率及得到保护系统的最大保护，车辆行驶中所有乘员必须保持坐立姿势，并且前后座椅靠背应处于直立位置。躺卧在后座椅上或前后座椅靠背处于倾斜位置，会导致安全带无法正常发挥其保护作用。

#### 警告

在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的机率。倾斜座椅会极大地降低保护系统(安全带和空气囊)的保护作用。安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。座椅靠背越倾斜，乘员臀部滑出胯部安全带造成严重内伤或乘员颈部撞到肩部安全带的机率就越大。驾驶员和乘员应始终靠后乘坐在座椅内，正确佩戴好安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

### 保护安全带

禁止分解或改装安全带系统。另外，确定安全带及安全带硬件没有被座椅铰链、车门或其它滥用操作损坏。

#### 警告

向下折叠后座椅靠背后把后座椅靠背返回直立位置时，小心不要损坏安全带吊带或扣环。确定安全带吊带或扣环没有被后座椅卡住或夹紧。如果安全带吊带或扣环损坏，安全带可能在碰撞或紧急制动中失效，造成严重伤害。如果安全带吊带或扣环损坏，立即更换它们。

### **定期检查**

要求定期检查所有安全带的各种磨损或损坏情况。尽快更换损坏的系统部件。

### **保持安全带清洁干燥**

安全带要保持清洁干燥。如果安全带脏污，请使用温和肥皂溶液和温水清洗。不要使用漂白粉、染剂、强性洗涤剂或磨料，因为这可能使安全带的纤维成分受损和变弱。

### **更换安全带时**

如果车辆发生了交通事故，应更换整个使用中的安全带总成或组件。即使没有发现损坏，也要更换。有关安全带操作的其它疑问，请咨询Kia授权经销商。

## 儿童保护座椅

儿童乘坐车辆时应乘坐在后座椅上，并且必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或突然移动中受伤的机率。根据事故统计，在正确启用保护装置的前提下，让儿童乘坐在后座椅上会比乘坐在前座椅上能受到更好的保护。不适合使用儿童保护装置的较大儿童应使用安全带。

您应了解您国家的特殊规定。必须在后座椅内正确放置和安装儿童和/或婴幼儿安全座椅。必须使用符合您所在国家安全标准规定的商售儿童保护座椅。儿童保护座椅设计为通过跨部安全带、跨部/肩部安全带的跨部安全带部分，或者固定锚栓和/或ISOFIX固定锚牢固固定在车辆座椅内。

如果没有正确牢固固定儿童保护座椅，一旦发生碰撞事故，可能会导致儿童受伤甚至死亡。小儿童和婴幼儿必须使用儿童座椅或婴幼儿座椅。在为您的孩子购买特定的儿童保护座椅前一定要确认该系统与您的孩子、车辆座椅及座椅安全带是否合适。在安装儿童保护座椅时请参照制造商提供的所有说明书。

### 警告

- 必须将儿童保护座椅安装在后座椅上。禁止在助手席上安装儿童座椅或婴幼儿座椅。否则发生事故时，助手席安全气囊的展开会导致儿童座椅或婴幼儿座椅中的儿童或婴幼儿严重受伤甚至死亡。因此您一定要把儿童保护座椅安装在车辆后座椅上。
- 阳光灿烂的日子里，即使室外温度不高，封闭车辆内的安全带或儿童保护座椅的温度仍会很高。安放儿童前一定要检查座套及扣环等温度。
- 儿童保护座椅闲置不用时，将其放入行李区内保存或用一根安全带捆牢，防止紧急制动或发生意外时向前抛掷出去。
- 安全气囊展开时可能导致儿童严重受伤甚至死亡。因此，所有儿童包括不适合使用儿童保护座椅的较大儿童都必须乘坐在后座椅上。

### 警告

要减少受到严重或致命伤害的机率，应严格遵守下列事项：

- 所有年龄段的儿童乘坐在后座椅内接受保护时安全性都较高。乘坐在助手席座椅上的儿童会受到展开安全气囊的强力冲撞，导致受到严重或致命伤害。
- 严格遵守儿童保护座椅制造商的儿童保护座椅安装和使用说明。
- 始终确定儿童座椅牢固固定在车辆内，并且儿童乘坐在儿童座椅内接受正确保护。
- 车辆行驶中，禁止把儿童抱在臂弯内或抱坐在腿上。碰撞中产生的猛烈作用力会使儿童脱离您的怀抱并撞击到车辆内饰上。
- 禁止您抱着孩子一同佩戴安全带。否则发生碰撞事故时，安全带会深深勒紧儿童，导致儿童受到严重内伤。

(继续)

(继续)

- 不要把无人照看的儿童单独留在车内 – 即使极短时间也不行。车辆升温迅速，会导致车内的儿童受到严重伤害。即使非常小的儿童也可能由于不慎而导致车辆移动、被缠入门窗内或把他们自己及他人锁在车内。
- 禁止两个以上的儿童或成人共用一条安全带。
- 儿童经常蠕动并导致自身定位不当。儿童乘车时，禁止把肩部安全带置于儿童手臂的下方或背后。一定要把儿童正确定位并牢固在后座椅内。
- 车辆行驶中禁止儿童站着或跪坐在座椅或底板上。否则发生碰撞事故或进行紧急制动时，会使儿童猛烈撞击到车辆内饰上，造成严重伤害。

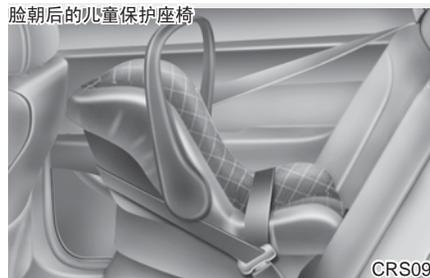
(继续)

(继续)

- 禁止使用“挂”在座椅靠背上的婴幼儿携带装置或儿童安全座椅，因为在事故中它们可能无法提供足够的安全保护。
- 安全带可能会变得非常热，尤其是在车辆停放在直射日光下时。把安全带佩戴在儿童身上前一定要检查安全带扣环。
- 事故后，请Kia授权经销商检查系统。
- 如果因为驾驶席座椅的原因导致没有足够空间放置儿童保护座椅，请将儿童保护座椅安装在后右座椅内。
- 一定要储存或牢固儿童座椅，即使不使用儿童座椅也是如此。否则发生碰撞事故或进行紧急制动时，儿童座椅会在车辆内被四处抛掷。

### 使用儿童保护座椅

脸朝后的儿童保护座椅



脸朝前的儿童保护座椅



幼小儿童和婴儿应使用儿童座椅或婴幼儿座椅。儿童座椅和婴幼儿座椅应适合儿童的大小，并且根据制造商的说明书安装。

基于安全考虑，要求把儿童保护座椅安装在后座椅上。

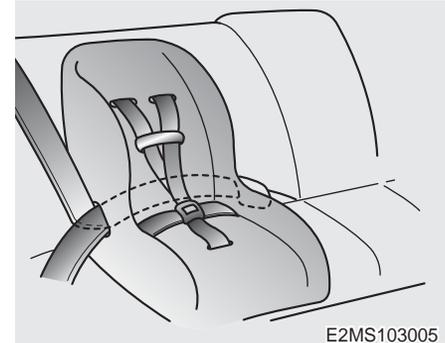
**警告**

严禁将脸朝后的儿童保护座椅安装在助手席座椅上，因为助手席空气囊的展开会冲击脸朝后的儿童保护座椅，造成儿童伤亡。

**警告 - 儿童座椅的安装**

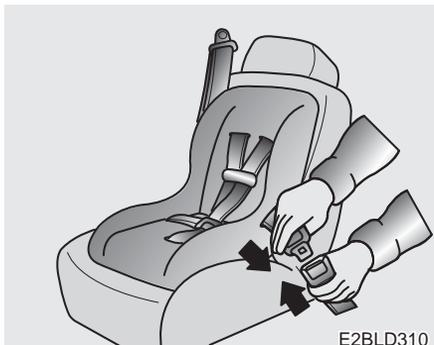
- 如果儿童保护座椅不能适当紧固在车内或儿童没有接受儿童保护座椅的适当保护，儿童可能在发生碰撞时受到严重伤害甚至死亡。安装儿童保护座椅前，认真阅读儿童保护座椅制造商提供的说明书。
- 如果安全带不能如本章所述正常工作，请Kia授权经销商检查系统。
- 不遵守本手册中关于儿童保护座椅的说明和儿童保护座椅附带的说明书事项，会增加发生事故的几率和/或受到伤害的严重性。

**通过胯/肩部安全带安装儿童保护座椅**



执行下列程序，在后外侧或中央座椅上安装儿童保护座椅：

1. 把儿童保护座椅放在座椅上，按照儿童保护座椅制造商的说明使胯/肩部安全带环绕或穿过儿童保护座椅。确认安全带吊带没有扭结。



2. 把胯/肩部安全带卡扣卡入扣环内。直到听到独特的“喀”声。

要正确定位释放按钮，方便在紧急情况下迅速操作。

### 警告

如果儿童保护座椅不能适当紧固在车内或儿童没有接受儿童保护座椅的适当保护，儿童可能在发生碰撞时受到严重伤害甚至死亡。一定要遵守儿童座椅制造商的安装和使用说明。



3. 扣上安全带扣环并收回安全带松弛部分。安装儿童保护座椅后，试探性地朝各个方向移动儿童保护座椅，确定儿童保护座椅安装牢固。

如果需要紧固安全带，进一步向卷带器方向拉动安全带吊带。解开安全带并使安全带收缩时，卷带器自动把安全带收缩回正常就坐乘员紧急锁紧使用状态。

## 使用“固定锚栓”系统紧固儿童保护座椅



连接儿童保护座椅固定带挂钩的固定锚栓位于后座椅靠背顶部后方窗台上。



此符号指示固定锚栓的位置。



1. 将儿童保护座椅的固定带越过座椅靠背上方。

对于配备可调整头枕的车辆来说，把固定带置于头枕下方的头枕两柱之间。其它情况下把固定带越过座椅靠背顶部。如果儿童保护座椅与头枕之间发生干扰，拆卸个别头部保护系统以便更好地装配儿童保护座椅。

2. 把固定带挂钩与适当的儿童保护座椅固定锚栓相连接，并收紧固定带牢固固定儿童保护座椅。

**⚠ 警告 - 固定带**

- 如果儿童保护座椅不能适当紧固在车内或儿童没有接受儿童保护座椅的适当保护，在发生碰撞事故时，儿童可能受到严重伤害甚至死亡。一定要遵守儿童保护座椅制造商的安装和使用说明。
- 禁止在一条固定带或一个下固定锚上连接两个或以上的儿童保护座椅。否则因多个座椅施加的负载增加，会导致固定带或固定锚点破裂，造成乘员严重受伤甚至死亡。

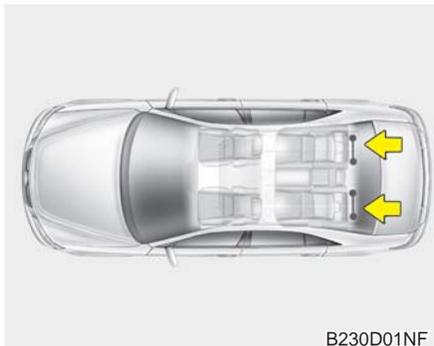
**⚠ 警告 - 儿童保护座椅检查**

通过朝不同方向推拉儿童保护座椅，检查儿童保护座椅的固定情况。固定不正确的儿童保护座椅会摆动、扭结、倾斜或分离，导致儿童严重受伤甚至死亡。

**⚠ 警告 - 儿童保护座椅固定锚栓**

- 儿童保护座椅固定锚栓设计为仅经得起正确装配的儿童保护座椅施加的负载。在任何情况下，都不能把固定锚栓用于成人安全带或拴绳的固定方面，也不能用来在车辆上固定其它物品或设备。
- 如果固定带连接在正确固定锚栓位置外的其它地方，固定带可能不能正常起作用。

### 使用"ISOFIX"系统和"固定锚栓"系统 紧固儿童保护座椅



B230D01NF

ISOFIX是固定儿童保护座椅的标准化装置，消除了使用标准成人安全带把儿童保护座椅固定在车辆中的需要。由于安装容易且迅速，能更好的固定和定位儿童保护座椅。

按照ECE-R44规定要求，如果有车辆专门批准，可以只安装ISOFIX-座椅。



在每侧的后座椅靠背下方都标记有儿童保护座椅符号。这些符号指示配备儿童保护座椅下固定锚栓的位置。

两个后外侧座椅除了在座椅靠背顶部后方配备了对应的顶部固定锚栓外，还配备了一对ISOFIX固定锚。ISOFIX固定锚位于座垫和座椅靠背之间，标记有ISOFIX图标。

安装时，儿童保护座椅的ISOFIX连接器必须与车辆ISOFIX固定锚连接(能听到"咔嚓"声，检查儿童保护座椅上的视觉指示器，并通过拉动交叉进行检查)。

对于ECE-R44通用批准的儿童保护座椅，把顶部固定带连接到座椅靠背后方的对应顶部固定锚栓上，以此另外进行固定。

安装和使用儿童保护座椅时，应参照ISOFIX-座椅配备的安装手册。

#### **警告**

在座椅靠背处于垂直位置状态下完全靠后紧贴座椅靠背安装儿童保护座椅，静止在靠背处于倾斜状态下安装儿童保护座椅。

**⚠ 警告**

- 使用车辆的"ISOFIX"系统在后座椅上安装儿童保护座椅时，必须把所有不使用的后座椅安全带吊带从儿童保护座椅后部穿过，并把金属卡扣或凸舌牢固扣入到对应的安全带扣环中，以防儿童碰触或抓握玩耍未收缩的安全带。如果没有把安全带的金属卡扣或凸舌插入到扣环中，儿童可能抓握玩耍松弛的安全带，使安全带缠绕在儿童颈部等部位，可能导致儿童保护座椅内的儿童窒息、严重受伤甚至死亡。
- 禁止在下固定锚栓周围放置物品。也要确保下固定锚栓没有夹住安全带吊带。

**固定儿童保护座椅**

1. 要把儿童保护座椅固定到ISOFIX固定锚上，可将儿童保护座椅的碰锁式连接器插入到ISOFIX固定锚上。要确保听到"咔嗒"声。

**⚠ 注意**

安装期间，防止后座椅安全带吊带被ISOFIX座椅碰锁式连接器和ISOFIX固定锚刮伤或夹紧。

2. 把顶部固定带挂钩连接到儿童保护座椅顶部固定锚栓上，并收紧固定带牢固固定儿童保护座椅。(参考前述内容。)

**⚠ 警告**

- 不要利用车辆的ISOFIX固定锚在后中央座椅上安装儿童保护座椅。ISOFIX固定锚仅用于在后左右外侧座椅上安装儿童保护座椅。不要尝试为了在后中央座椅上安装儿童保护座椅而滥用ISOFIX固定锚。如果发生碰撞事故，儿童保护座椅的ISOFIX固定锚的强度不能够保证把儿童保护座椅牢固固定在后中央座椅位置上，并有可能发生破裂，导致儿童严重受伤甚至死亡。
- 不要在儿童保护座椅下固定锚上装配超过1个的儿童保护座椅。随意增加的负载可能导致固定锚或固定锚的固定点破裂，造成儿童严重受伤甚至死亡。
- 只能按图示把ISOFIX或ISOFIX兼容儿童保护座椅安装在正确位置。
- 一定要始终遵守由儿童保护座椅制造商提供的安装和使用说明。

### 使用安全带固定儿童保护座椅时对座椅位置的适用性

使用有官方批准并且适宜儿童的儿童保护座椅。使用儿童保护座椅时，参考下表。

年龄组	就座位置		
	助手席	后外侧座椅	后中央座椅
0 : 10kg以下(0~9个月)	X	U	U
0+ : 13kg以下(0~2岁)	X	U	U
I : 9kg~18kg(9个月~4岁)	X	U	U
II&III : 15kg~36kg(4~12岁)	X	U	U

U : 适用于批准在本量组内使用的“通用”类保护座椅

X : 座椅位置不适合在本量组内的儿童保护座椅

儿童座椅保护系统对车辆ISOFIX位置的适用性

量组	尺寸等级	固定装置	车辆ISOFIX位置			
			助手席	后座椅外侧 (驾驶席侧)	后座椅外侧 (助手席侧)	后座椅中央
手提式婴儿床	F	ISO/L1	-	×	×	-
	G	ISO/L2	-	×	×	-
0: 10kg以下	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+: 13kg以下	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I: 9~18kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = 适用于本量组中使用的通用分类ISOFIX脸朝前儿童保护系统。

IL = 适用于随附列表中的特定ISOFIX儿童保护系统(CRS)。这些ISOFIX CRS是“特种车辆”、“限制”或“半通用”分类的ISOFIX CRS。

× = ISOFIX位置不适用于本量组和/或本尺寸等级中的ISOFIX儿童保护系统。

\* ISO/R2和ISO/R3仅在助手席座椅处在最前位置时安装。

\* ISOFIX儿童保护系统尺寸等级和固定装置。

A-ISOF3 : 全高脸朝前儿童保护系统(高度720mm)

B-ISOF2 : 降低高度脸朝前儿童保护系统(高度650mm)

B1-ISOF2X : 降低高度第二款靠背表面形状脸朝前儿童保护系统(高度650mm)

C-ISOR3 : 全尺寸脸朝后儿童保护系统

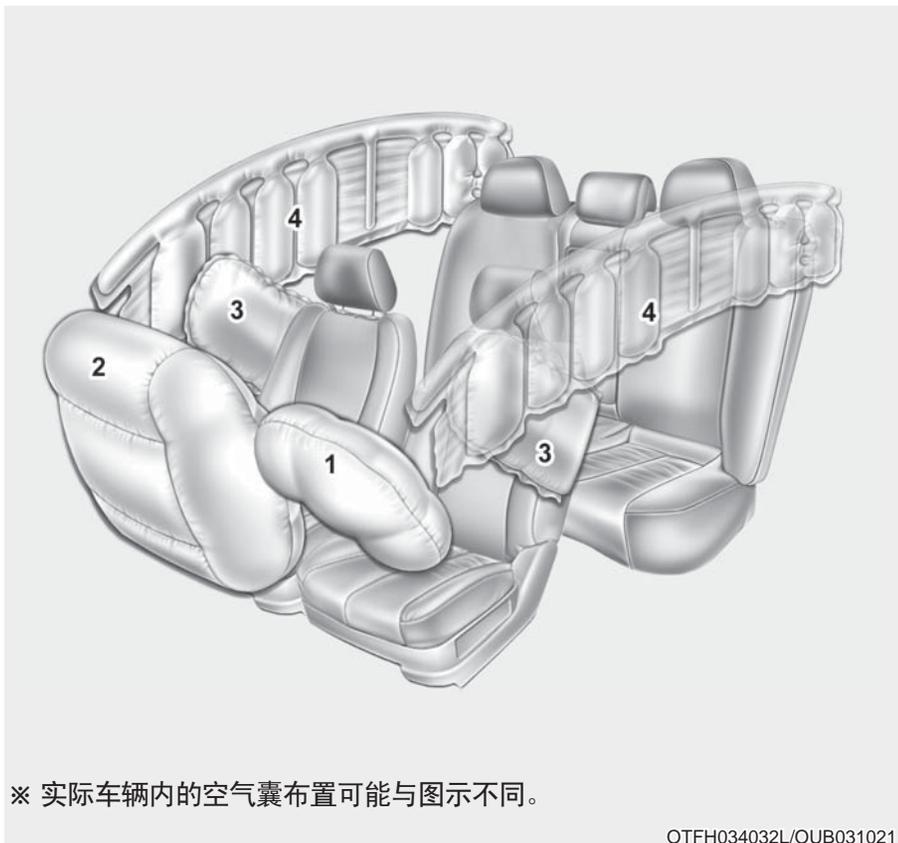
D-ISOR2 : 降低尺寸脸朝后儿童保护系统

E-ISOR1 : 婴幼儿尺寸脸朝后儿童保护系统

F-ISOL1 : 朝左横向位置儿童保护系统(手提式婴儿床)

G-ISOL2 : 朝右横向位置儿童保护系统(手提式婴儿床)

### 空气囊 - 辅助保护系统



- (1) 驾驶席正面空气囊
- (2) 助手席正面空气囊
- (3) 侧面空气囊
- (4) 窗帘式空气囊

#### **警告**

- 即使车辆配备空气囊，驾驶员和乘员仍要始终佩戴好安全带，以便把碰撞或翻车事故中的危险几率和受伤严重性降低到最低。
- 辅助保护系统和拉紧器包括爆炸化学品。如果在没有从车辆上拆下辅助保护系统和拉紧器状态废弃车辆，可能导致火灾。废弃车辆前，请联络Kia授权经销商。
- 使辅助保护系统部件和导线远离水或其它液体。如果辅助保护系统部件由于暴露到水或其它液体中而不工作，可能导致火灾或严重伤害。

## 空气囊系统如何工作

- 空气囊仅在发动机启动/停止按钮转至ON位置时工作(如有必要能展开)。
- 空气囊在严重的正面碰撞或侧面碰撞(如果配备侧面空气囊或窗帘式空气囊)中瞬时展开,以保护乘员避免受到严重人身伤害。
- 空气囊展开的速度并不固定。通常,空气囊根据碰撞的严重性和方向决定是否展开。有两种因素决定传感器是否发出展开/膨胀电子信号。
- 空气囊依据一系列因素决定是否展开,这些因素包括车速、碰撞角度和车辆在碰撞中撞击的车辆或物体的密度和刚度等。此外还有其它因素。

- 正面空气囊瞬时完全展开并放气。在事故中,几乎不能看清空气囊的展开操作。只能在碰撞后看到从储存室伸出的放气后空气囊。
- 为了能在严重碰撞中提供保护,空气囊必须迅速展开。碰撞中空气囊在乘员碰撞到车体前的极短时间内在乘员和车身之间展开。严重碰撞中空气囊展开速度越快越能减少严重受伤甚至死亡的可能性。因此要求空气囊能迅速展开是设计制造空气囊时的必要条件。但是,空气囊的展开也会造成某些伤害,这些伤害通常包括表面擦伤、碰伤和骨折。这是因为过快的膨胀速度使空气囊以较强的力量展开。
- 在某些接触方向盘空气囊的情况下会导致致命伤害,尤其是驾驶员乘坐坐在特别接近方向盘的位置时。

### 警告

- 驾驶员应尽可能向后远离方向盘空气囊(至少250mm)乘坐,这可有效减少碰撞中空气囊展开导致的乘员严重受伤甚至死亡机率。助手席乘员应尽可能向后移动座椅并倚靠座椅靠背乘坐。
- 在碰撞中空气囊瞬时展开。如果乘员坐姿不当,则会因为受到空气囊展开时的膨胀力作用而受伤。
- 空气囊的展开可能造成某些伤害,通常包括表面擦伤、身体碰伤、由碎玻璃造成的伤害或爆炸灼伤。

### 噪音与烟雾

安全气囊展开时会发出巨大噪音，接着车内的空气中会有烟雾及粉尘。这是正常现象，是由安全气囊气体发生器引爆导致的。安全气囊展开后，您可能因为胸部紧贴安全气囊及安全带而感觉呼吸不适，更会闻到令人不舒服的烟雾及粉尘味道。在车辆发生碰撞事故后立即打开车门和/或车窗，以减少不适感及缩短浸在烟雾及粉尘中的时间。

烟雾及粉尘尽管无毒，但可能会导致皮肤(眼睛、鼻子和咽喉等)受到刺激。如果出现这种情况，立即用冷水清洗和冲洗，如果症状仍存在，请就医。

#### 警告

安全气囊展开时，方向盘和/或仪表板以及前后车门上方车顶纵梁两侧内的安全气囊相关部件会非常热。不要在安全气囊展开后立即触摸安全气囊储存区内部件，以免受到伤害。

### 禁止在助手席座椅上安装儿童保护座椅



禁止在助手席座椅上安装脸朝后的儿童保护座椅。否则安全气囊展开时会撞击脸朝后的儿童保护座椅，导致儿童受到严重或致命伤害。

另外，也不要再在助手席座椅上放置脸朝前的儿童保护系统。否则助手席安全气囊展开时，会导致儿童受到严重或致命伤害。

#### 警告

- 不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害。
- 儿童乘坐在配备侧面与窗帘式安全气囊的后外侧座椅上时，一定要确定儿童保护系统尽可能远离车门侧并确定儿童保护系统锁定在适当位置。侧面与窗帘式安全气囊的展开会导致儿童严重受伤甚至死亡。

## 空气囊警告灯



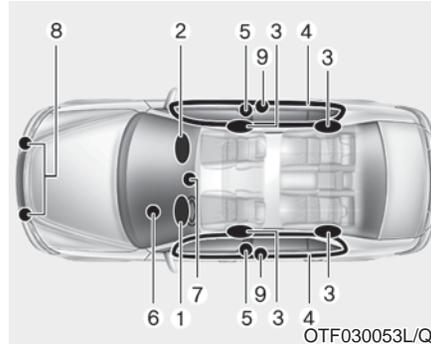
仪表盘上的空气囊警告灯用于警告驾驶员空气囊-辅助保护系统(SRS)可能有故障。

当发动机起动/停止按钮置于ON位置时,警告灯亮约6秒钟,然后熄灭。

如有以下情况,请检查系统:

- 点火开关OFF→ON时警告灯不亮。
- 警告灯在亮6秒钟后持续亮。
- 警告灯在行驶中亮。
- 警告灯在发动机起动/停止按钮置于ON位置时闪烁。

## 辅助保护系统部件和功能



辅助保护系统包含下列部件:

1. 驾驶席正面空气囊总成
2. 助手席正面空气囊总成
3. 侧面空气囊总成
4. 窗帘式空气囊总成
5. 安全带拉紧器总成
6. 空气囊警告灯
7. 辅助保护系统控制模块(SRSCM)
8. 正面碰撞传感器
9. 侧面碰撞传感器

当发动机起动/停止按钮在ON位置期间,SRSCM持续监测所有SRS部件的状态,判定碰撞的严重程度是否需要展开空气囊或启动安全带拉紧器。仪表板上的SRS空气囊警告灯"⚠"在发动机起动/停止按钮转至ON位置后亮约6秒钟,然后SRS空气囊警告灯"⚠"熄灭。

### ⚠ 警告

如果出现下列任意情况,说明辅助保护系统发生故障。请Kia授权经销商检查系统。

- 点火开关置于ON位置时警告灯不短暂亮。
- 警告灯在亮约6秒钟后不熄灭。
- 警告灯在车辆行驶中亮。
- 警告灯在发动机起动/停止按钮置于ON位置时闪烁。

驾驶席正面空气囊(1)



正面空气囊总成位于方向盘中央和助手席前手套箱上方的仪表板内。当SRSCM检测到车辆正面碰撞严重性达到一定程度时，自动展开正面空气囊。

驾驶席正面空气囊(2)



空气囊展开时，直接模压在装饰盖内的撕裂接缝会在空气囊的膨胀压力作用下被分离。装饰盖进一步打开，空气囊完全展开。

驾驶席正面空气囊(3)



完全展开的空气囊结合正确佩戴的安全带能减缓驾驶员或乘员的前冲运动，降低头部和胸部的受伤机率。

空气囊完全展开后立即开始放气，使驾驶员能够维持前方视野并能执行转向或操作其它控制。

助手席正面安全气囊



B240B05L

**警告**

- 不要在配备助手席安全气囊的车辆助手席前手套箱上方的仪表板上安装或放置任何附件(如杯架、不干胶标签等)。否则,如果助手席安全气囊展开,这些物品可能会变成危险抛射物,伤及乘员。
- 在车辆内安装液态空气芳香剂容器时,不要把它放到仪表盘附近或仪表板表面上。  
如果助手席安全气囊展开,这些物品可能变成危险抛射物,伤及乘员。

**警告**

- 如果安全气囊展开,车内会发出很大的声音同时伴随有细微粉尘,这是正常现象,没有危险。安全气囊包裹在这种细粉中。安全气囊展开期间产生的灰尘可能会导致皮肤或眼睛受刺激并导致某些人加重气喘。在发生安全气囊展开的碰撞事故后用温水和温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。
- 辅助保护系统仅在发动机起动/停止按钮位于"ON"位置时工作。如果辅助保护系统安全气囊"警告"灯在发动机起动/停止按钮转至ON位置时或起动发动机后不亮或亮约6秒后持续亮,或在车辆行驶期间亮,说明辅助保护系统不能正常工作。如果发生这种情况,请Kia授权经销商检查系统。

(继续)

(继续)

- 更换保险丝或分离蓄电池端子前,将点火开关转至LOCK位置并拔出点火开关钥匙。点火开关位于ON位置时禁止拆卸或更换安全气囊相关保险丝。不注意此警告会导致安全气囊"警告"灯亮。

### 驾驶席和助手席正面空气囊

驾驶席正面空气囊



OTF034033

助手席正面空气囊



OTF030034

您的车辆在驾驶席和助手席就座位置配备了辅助保护(空气囊)系统和跨/肩部安全带。

系统标志为字母"AIR BAG", 刻在方向盘上的空气囊装饰盖及助手席前手套箱上方的仪表板上。

辅助保护系统包括安装在方向盘中央装饰盖下方的驾驶席空气囊和助手席前手套箱上方仪表板内的空气囊。

安装辅助保护系统的目的是, 为了在发生严重性达到一定程度的正面碰撞时给驾驶员和/或助手席乘员提供安全带系统以外的辅助安全保护。

### 警告

行驶中一定要佩戴好安全带, 安装好儿童保护座椅 - 每次旅程、每个时间、每个人! 空气囊在眨眼间以相当大的力量展开。安全带有助于保持乘员在适当位置以便获得空气囊的最佳保护。即使配备空气囊, 如果乘员没有佩戴安全带或佩戴不当会导致乘员在空气囊展开时受到严重伤害。一定要严格遵守本手册中有关安全带、空气囊和乘员安全的预防措施。

为降低受到严重或致命伤害的机率并接受保护系统的最大保护, 请遵守下列事项:

- 禁止在前座椅上安装儿童保护座椅或增高座椅来安置儿童。
- ABC - 始终把儿童安置在后座椅上。后座椅位置对任何年龄段的儿童而言都是最安全的。
- 正面空气囊和侧面空气囊会伤害到前座椅内不正确就座的乘员。

(继续)

(继续)

- 把您的座椅尽量后移到远离正面空气囊、但仍能维持车辆控制的位置。
- 禁止您和您的乘员乘坐或倚靠在不必要接近空气囊的位置。否则当空气囊展开时会严重伤害不当就座的驾驶员和乘员。
- 禁止倚靠在车门或中央控制台 - 始终保持直立坐姿。

(继续)

(继续)

- 禁止在方向盘、仪表板及助手席前手套箱上方的仪表板内空气囊总成附近或上方放置物品。因为车辆在发生严重性足以导致空气囊展开的碰撞时，这些物品会飞出伤害乘员。
- 不要干预或分离辅助保护系统导线或辅助保护系统的其它部件。否则会造成空气囊意外展开或使辅助保护系统失效，导致受到伤害。
- 如果驾驶车辆期间辅助保护空气囊警告灯  持续亮，请Kia授权经销商检查系统。
- 空气囊只能使用一次 - 展开后请Kia授权经销商更换系统。

(继续)

(继续)

- 辅助保护系统设计为正面空气囊仅在碰撞严重性达到一定程度且碰撞方向与车辆前纵轴形成的角度小于30°时展开。另外，空气囊仅展开一次。必须始终佩戴好安全带。
- 正面空气囊在侧面碰撞、后面碰撞或翻车碰撞中不展开。另外，正面空气囊在低于展开界限的正面碰撞中也不展开。
- 禁止把儿童保护座椅安装在前座椅内。否则发生事故空气囊展开时，会导致婴幼儿或儿童严重受伤甚至死亡。
- 12岁以下的儿童必须乘坐在后座椅内接受正确保护。禁止儿童乘坐在助手席座椅内。如果万不得已大于12岁的儿童必须乘坐在前座椅内，儿童必须接受安全带的正确保护，并尽量向后移动座椅。

(继续)

(继续)

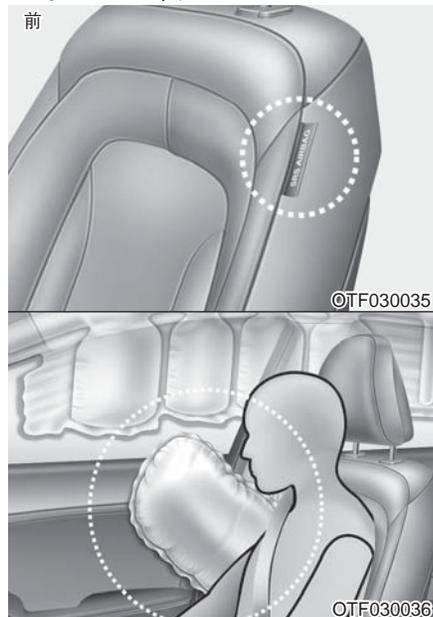
- 为了最大化所有碰撞类型中的安全保护，无论是在包括驾驶席在内的所有乘员就坐位置上提供了空气囊，驾驶员和所有乘员都应始终佩戴好安全带，以最小化碰撞事故中严重受伤或死亡的机率。车辆行驶中不要乘坐或倚靠在不必要接近空气囊的位置。
- 如果就坐不当或不在适当位置就坐，当车辆发生碰撞时会导致严重伤害甚至死亡。所有成员都应在座椅靠背直立状态保持直立坐姿，就坐于座垫中央部位，佩戴好安全带，舒适伸展腿部，双足着地，直到车辆停止并发动机启动/停止按钮位于OFF位置为止。

(继续)

(继续)

- 碰撞中辅助保护系统空气囊必须迅速展开以提供保护。如果乘员因为没有佩戴安全带而脱离正确位置，展开的空气囊可能强力冲击乘员，造成严重或致命伤害。

### 窗帘式空气囊



车辆的每个前座椅上都安装了侧面空气囊。安装它的目的是给驾驶员和前座乘员提供安全带以外的额外保护。

只有当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，侧面空气囊才展开。它的展开取决于碰撞严重程度、撞击角度、速度及冲击点。侧面空气囊不是在所有的侧面碰撞情况中都展开的。

**警告**

禁止乘员把头或身体倚靠在车门上，把胳膊放到车门上或伸出车窗外，或在乘员乘坐在配备侧面和/或窗帘式空气囊的座椅上时在车门和乘员之间放置物品。

**警告**

- 侧面空气囊是安全带系统的辅助保护系统，不能替代安全带的作用。

所以行驶中要始终佩戴好安全带。侧面空气囊只在侧面碰撞严重性达到一定程度时展开，如在车辆中的乘员可能受到严重伤害的情况中。

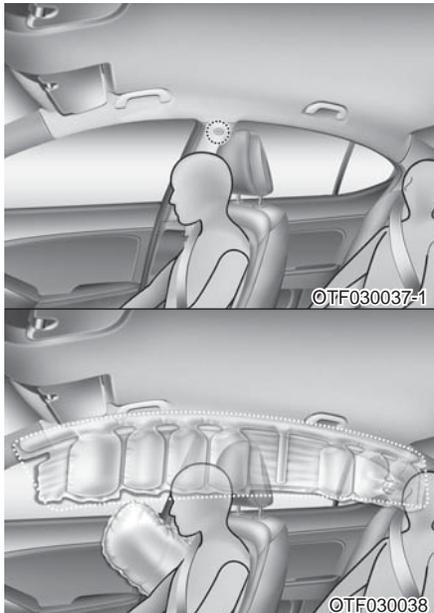
- 为了从侧面空气囊系统得到最佳保护并避免因侧面空气囊的展开而受伤，两位前座乘员和所有后座(如有配备)乘员应在佩戴好安全带的情况下保持直立坐姿。驾驶员的手应该放在方向盘的9:00钟及3:00钟位置。乘员的胳膊和手应放在自己的膝上。
- 不要使用任何附件座椅套。

(继续)

(继续)

- 使用座套会降低或阻碍系统效果。
- 禁止在侧面空气囊上或附近安装附件。(包括侧面空气囊标签)
- 禁止在空气囊上方或空气囊和您之间放置物品。
- 切勿在前车门和前座椅之间放置物品(伞、背包等)。这些物品在侧面空气囊展开时会变成危险抛射物，可能伤及乘员。
- 为了避免侧面空气囊意外展开所造成的人身伤害，在发动机起动/停止按钮置于"ON"位置时应避免撞击侧面碰撞传感器。
- 如果损坏座椅或座椅盖，请Kia授权经销商对系统进行检修。

### 窗帘式空气囊



窗帘式空气囊位于中央立柱上方车顶纵梁的两侧。

安装它的目的是在发生一定程度的侧面碰撞时帮助保护前座乘员和后外侧座椅乘员的头部。

当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，窗帘式空气囊才展开。它的展开取决于碰撞严重程度、撞击角度、速度及冲击点。窗帘式空气囊不是在所有的侧面碰撞事故中都展开的，在正面碰撞、后部碰撞或大多数翻车事故中不展开。

#### 警告

- 为了使侧面空气囊和窗帘式空气囊能最大程度地发挥保护作用，前座乘员和后外侧座椅乘员应在正确佩戴好安全带的情况下坐直。重要的是，儿童应乘坐在后座椅内的适当儿童保护座椅内。
- 儿童乘坐在后外侧座椅上时，必须正确使用儿童保护座椅。确定儿童保护座椅尽可能远离车门侧，并确定儿童保护座椅锁定在正确位置。

(继续)

(继续)

- 禁止乘员把头或身体倚靠在车门上，把胳膊放到车门上或伸出车窗外，或在乘员乘坐在配备侧面和/或窗帘式空气囊的座椅上时在车门和乘员之间放置物品。
- 禁止打开或维修侧面窗帘式空气囊系统的任意部件。请Kia授权经销商维修系统。

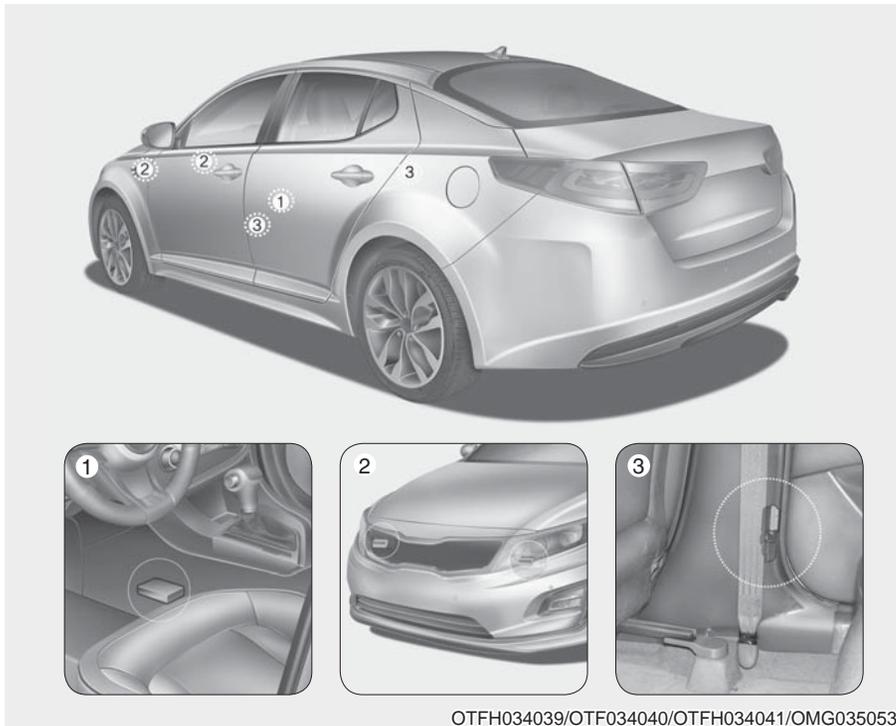
如果不遵守上述注意事项，当发生事故时会导致乘员严重受伤甚至死亡。

为什么我的安全气囊在碰撞中没有展开? (安全气囊的展开和不展开条件)

在很多类型的事故中, 即使安全气囊展开也无法提供额外保护。

如车辆后部受到碰撞或连环碰撞事故中的第二次、第三次碰撞, 或者低速碰撞等。

### 安全气囊碰撞传感器



OTFH034039/OTF034040/OTFH034041/OMG035053

- (1) 辅助保护系统控制模块
- (2) 正面碰撞传感器
- (3) 侧面碰撞传感器

### ⚠ 警告

- 不要敲击或使某个物体碰撞空气囊或传感器的安装位置。否则可能使空气囊意外展开，导致人员严重受伤甚至死亡。
  - 如果以任何方式变更了传感器的安装位置或角度，空气囊可能在不应该展开时展开或在应该展开时不展开，导致乘员严重受伤甚至死亡。
- 因此，不要对空气囊传感器或其周围进行保养操作。请Kia授权经销商对系统进行检修。

(继续)

(继续)

- 如果由于前保险杠、车体或安装侧面碰撞传感器的B立柱变形而导致传感器的安装角度发生变化，可能会出现故障。请Kia授权经销商对系统进行检修。
- 您车辆设计为在一定程度的碰撞中吸收碰撞冲击并展开空气囊。安装保险杠保护装置或用不当部件更换保险杠会对车辆的碰撞和空气囊展开功能有不利影响。

### 空气囊展开条件



### 正面空气囊

正面碰撞中，正面空气囊根据正面碰撞的强度、速度或撞击角度决定是否展开。



1JBA3514



OTF030042

### 侧面空气囊和窗帘式空气囊

侧面碰撞传感器检测到碰撞时，侧面空气囊和窗帘式空气囊根据侧面碰撞的强度、速度或撞击角度展开。

尽管正面空气囊(驾驶席空气囊和助手席空气囊)设计为仅在车辆受到正面碰撞时展开，但它们仍可能在其它碰撞类型中正面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞信息时展开。尽管侧面空气囊和窗帘式空气囊设计为仅在车辆受到侧面碰撞时展开，但它们也会在其他碰撞中侧面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞信息时展开。

如果车辆底盘受到未经人工处理的公路上凸块或物体的碰撞，空气囊可能会展开。所以在未经人工处理的公路或不设计为车辆行驶的地面上驾驶车辆时请小心，避免空气囊意外展开。

### 空气囊不展开条件



1JBA3515

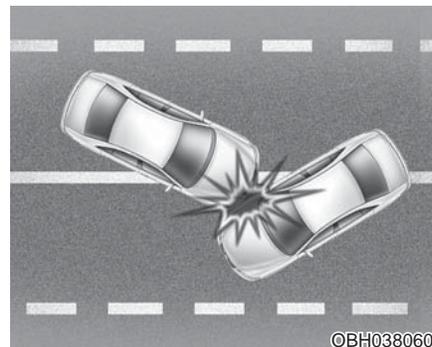
- 在某些低速碰撞中，空气囊可能不展开。空气囊设计为在这些情况中不展开，因为在这些碰撞中除安全带能提供保护以外，空气囊可能无法提供保护。



- 正面安全气囊在车辆后部受到碰撞时不展开，因为乘员在车辆后部受到碰撞时会由于撞击力的作用而向后移动。在这种情况下展开的空气囊不能提供附加保护。



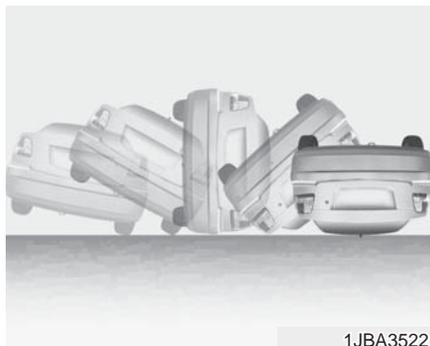
- 正面安全气囊可能在侧面碰撞中不展开，因为乘员会朝碰撞方向移动，在这种侧面碰撞中，即使正面安全气囊展开也无法提供附加保护。  
但是，侧面安全气囊和窗帘式安全气囊会依据碰撞的强度、车速和撞击角度展开。



- 在成角度的碰撞中，碰撞力将乘员引向安全气囊不能提供附加保护的方向，此时传感器不展开空气囊。



1JBA3517



1JBA3522



1JBA3518

- 通常在发生碰撞的一刹那，驾驶员会紧急制动。这种紧急制动有效降低车辆的前部高度，导致车辆的前部“钻撞”在某个离地间隙较高的车辆底部。安全气囊在这种“钻撞”情况中可能不展开，因为“钻撞”碰撞可能有效降低传感器检测到的减速力。
- 因为车辆不能检测翻车事故，安全气囊在翻车事故中不展开。但车辆随着侧面碰撞(或在侧面碰撞后)翻车时，侧面和/或窗帘式安全气囊可能展开。
- 如果车辆与某些物体如公用电线杆或树木等发生碰撞，在这种碰撞中，碰撞点集中在某个具体位置，且并没有把全部碰撞力传送给传感器，安全气囊不展开。

### 辅助保护系统的维修

实际上辅助保护系统无需维修。因此，您不需要亲自维修任何辅助保护系统部件。如果将发动机启动/停止按钮置于ON位置时辅助保护系统安全气囊警告灯<sup>⚠</sup>不亮或持续亮，请Kia授权经销商检查系统。

#### 警告

- 禁止修改辅助保护系统部件或电路，包括在装饰盖上添加任何类型的商标或修改车身构造，因为这样会严重影响辅助保护系统功能并可能造成伤害。
- 清洗安全气囊装饰盖时，只能使用柔软、干爽的布料或用清水沾湿的布料。切勿使用溶剂或清洗剂。溶剂或清洗剂会严重影响安全气囊装饰盖的功能以及系统的正常展开。
- 禁止在方向盘、仪表板及助手席侧手套箱上方仪表板内的安全气囊总成附近或上方放置物品。因为车辆在发生严重性足以导致安全气囊展开的碰撞时，这些物品会造成人身伤害。

(继续)

(继续)

- 如果安全气囊展开，请Kia授权经销商更换系统。
- 不要干预或分离辅助保护系统导线或辅助保护系统的其它部件。否则可能导致安全气囊意外展开或使辅助保护系统失效，造成伤害。
- 如果必须报废安全气囊系统部件或必须报废车辆，必须遵守一定的安全预防措施。Kia授权经销商了解这些预防措施，可向您提供必要的资料。如果不遵守这些预防措施和程序，会增加人身伤害机率。
- 如果车辆被水浸泡、地毯被浸湿或水没过底板，切勿试图启动发动机，请联络Kia授权经销商。

## 补充安全预防措施

- **禁止乘员乘坐在货物区或向下折叠的后座顶部。**所有乘员都应该保持直立坐姿，充分靠后乘坐，佩戴好安全带并把脚放到底板上。
- **车辆行驶中乘员不要离开座椅或换座。**碰撞或紧急制动中没有佩戴安全带的乘员会在车辆内被抛掷，撞到其他乘员或被抛出车辆。
- **每条安全带只能保护一名乘员。**如果两名以上的人员共用一条安全带，这些人员会在碰撞中严重受伤甚至死亡。
- **不要在安全带上使用任何附件。**能提高乘员舒适性的设备或重置安全带会降低安全带的保护作用并增大碰撞中严重受伤机率。
- **禁止乘员在自身和空气囊之间放置坚硬或尖锐物品。**在腿上放置坚硬或尖锐物品或嘴含坚硬或尖锐物品会在空气囊展开时受到严重伤害。

- **保持乘员远离空气囊盖。**所有乘员都应该保持直立坐姿，充分靠后乘坐，佩戴好安全带并把脚放到底板上。如果乘员太接近空气囊盖，会在空气囊展开时受到伤害。
- **不要在空气囊盖上或空气囊盖附近附着或放置物品。**在正面空气囊盖或侧面空气囊盖上附着或放置物品会干扰空气囊的正常操作。
- **不要改装前座椅。**改装前座椅会干扰辅助保护系统检测部件的工作或侧面空气囊的展开。
- **不要在前座椅下放置物品。**在前座椅下放置物品会干扰辅助保护系统检测部件和线束的操作。
- **禁止把婴幼儿或儿童抱坐在膝上。**否则婴幼儿或儿童会在碰撞中严重受伤甚至死亡。所有婴幼儿和儿童都应在后座椅内接受正确儿童保护座椅或安全带的正确保护。

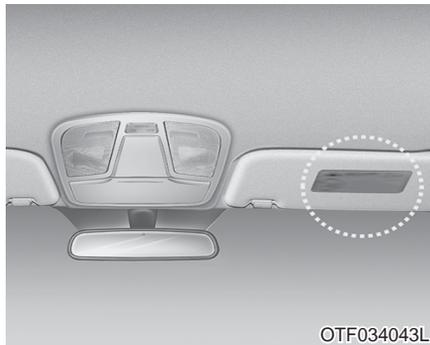
## 警告

- **乘坐不当或不在适当位置会导致乘员太接近展开的空气囊，撞到车辆内饰或在车辆内被抛掷，造成严重伤害甚至死亡。**
- **所有乘员都应直立乘坐在座椅靠背处于直立位置的座椅内、居于座垫中央并佩戴好安全带，舒适伸展腿部并把脚放到底板上。**

### 在配备空气囊的车辆上添加设备或改装

如果您通过变更车架、保险杠系统、前端或侧面金属薄板以及车辆高度来改装车辆，可能影响车辆空气囊系统的正常工作。

### 空气囊警告标签



为了警告驾驶员和乘员空气囊系统的潜在危险性，附着了空气囊警告标签。

注意，这些政府警告集中于儿童危险。也希望您了解暴露出的潜在成人危险。已在前面描述了有关内容。

## 车辆的功能

智能钥匙.....	4-4	门窗.....	4-20
• 记录您的钥匙密码.....	4-4	• 电动门窗.....	4-21
• 智能钥匙操作.....	4-4	发动机罩.....	4-24
• 紧急情境下车门闭锁/开锁.....	4-7	• 发动机罩打开.....	4-24
• 电池的更换.....	4-7	• 关闭发动机罩.....	4-25
• 钥匙防盗系统.....	4-8	燃油加油口门.....	4-26
• 智能钥匙注意事项.....	4-9	• 燃油加油口门的打开.....	4-26
防盗警报系统.....	4-10	• 关闭燃油加油口门.....	4-26
• 警戒状态.....	4-10	• 紧急燃油加油口门释放.....	4-28
• 防盗警报状态.....	4-11	天窗.....	4-29
• 解除警戒状态.....	4-11	• 遮阳帘.....	4-30
门锁.....	4-13	• 滑动操作天窗.....	4-30
• 从车外操作门锁.....	4-13	• 倾斜操作天窗.....	4-30
• 从车内操作门锁.....	4-14	• 关闭天窗.....	4-31
• 碰撞检测车门自动开锁系统.....	4-15	• 天窗初始化.....	4-32
• 车速感应车门自动闭锁系统.....	4-15	驾驶席位置记忆系统.....	4-33
• 后车门儿童安全锁.....	4-16	• 上下车便利功能.....	4-34
行李箱.....	4-17	方向盘.....	4-35
• 打开行李箱盖.....	4-17	• 电控动力转向.....	4-35
• 紧急行李箱盖打开释放拉线.....	4-18	• 方向盘倾斜度调整.....	4-36
• 关闭行李箱盖.....	4-18	• 加热方向盘.....	4-36
• 紧急行李箱盖安全释放.....	4-19	• 喇叭.....	4-37

后视镜.....	4-38	• 驻车辅助系统不工作条件 .....	4-83
• 室内后视镜 .....	4-38	• 自诊断 .....	4-84
• 室外后视镜 .....	4-39	后视镜摄像头.....	4-85
仪表盘.....	4-41	灯光.....	4-86
• 仪表盘控制 .....	4-42	• 节电功能 .....	4-86
• LCD显示器控制 .....	4-43	• 大灯护送功能 .....	4-86
• 仪表 .....	4-43	• 智能转弯灯 .....	4-86
• 变速器档位指示灯 .....	4-47	• 日间行车灯 .....	4-87
LCD显示器.....	4-48	• 灯光控制 .....	4-87
• LCD模式 .....	4-48	• 远光操作 .....	4-89
• 混合动力信息模式 .....	4-49	• 转向信号和变换车道信号 .....	4-89
• 维护模式 .....	4-52	• 前雾灯 .....	4-90
• 用户设置模式 .....	4-53	• 后雾灯 .....	4-91
• 警告信息 .....	4-56	• 大灯水平调整装置 .....	4-91
行车电脑.....	4-64	• 大灯喷水器 .....	4-91
• 概述 .....	4-64	雨刮器和喷水器.....	4-92
• 油耗 .....	4-64	• 挡风玻璃雨刮器(前).....	4-92
• 小计里程A/B.....	4-66	• 挡风玻璃喷水器(前).....	4-94
警告灯和指示灯.....	4-68	室内灯.....	4-95
• 警告灯 .....	4-68	• 内部灯自动切断 .....	4-95
• 指示灯 .....	4-77	• 阅读灯 .....	4-95
驻车辅助系统.....	4-81	• 室内灯 .....	4-96
• 驻车辅助系统的操作 .....	4-81	• 行李箱灯 .....	4-96

• 车门踏步灯 .....	4-97	• 眼镜盒 .....	4-116
• 化妆镜灯 .....	4-97	• 行李网夹具 .....	4-117
• 手套箱灯 .....	4-97	内部装置 .....	4-118
迎宾系统 .....	4-98	• 点烟器 .....	4-118
• 迎宾灯(室内灯, 示宽灯) .....	4-98	• 烟灰缸 .....	4-118
• 迎宾灯(示宽灯) .....	4-98	• 杯架 .....	4-119
• 室内灯 .....	4-98	• 遮阳板 .....	4-119
除霜器 .....	4-99	• 电源插座 .....	4-120
• 后窗除霜器 .....	4-99	• 底板垫固定钩 .....	4-121
• 前挡风玻璃除冰器 .....	4-99	• 时钟调整 .....	4-122
自动空调控制系统 .....	4-100	• 衣架 .....	4-122
• 自动暖风和空调 .....	4-101	音响系统 .....	4-123
• 手动暖风和空调 .....	4-102	• 天线 .....	4-123
• 系统工作 .....	4-107	• 方向盘上音响控制 .....	4-124
• 空调空气滤清器 .....	4-109	• Aux、USB和iPod®插口 .....	4-125
• 检查空调制冷剂和压缩机润滑油量 .....	4-110		
挡风玻璃除霜和除雾 .....	4-112		
• 挡风玻璃内侧除雾 .....	4-112		
• 除雾逻辑 .....	4-113		
储存箱 .....	4-115		
• 中央控制台储存箱 .....	4-115		
• 手套箱 .....	4-115		
• 制冷箱 .....	4-116		

### 智能钥匙

#### 记录您的钥匙密码



钥匙密码印于钥匙组的条形码标牌上。如果丢失钥匙，请联系Kia授权经销商。

拆卸条形码标牌并存放在安全的地方。同时记下密码并将其放在安全便利的地方，不要放在车内。

#### 智能钥匙操作

##### 闭锁(1)



##### 使用车门手柄开关

在所有车门(和行李箱盖)关闭并且任意车门开锁状态，按下前车门外侧手柄上的按钮，闭锁所有车门(和行李箱盖)。如果所有车门(和行李箱盖)与发动机盖处于关闭状态，危险警告灯闪烁1次，指示所有车门(和行李箱盖)被闭锁。

此按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7~1m范围内时工作。如果要确定车门是否闭锁，应检查车内门锁机械操纵钮或拉车门外侧手柄。

出现下列情况时，即使按下车门外侧手柄按钮，车门也不闭锁并且警告音响3秒钟。

- 智能钥匙在车内。
- 发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置。
- 行李箱盖除外的任意车门处于打开状态。

### 使用智能钥匙上的按钮

如果在所有车门关闭状态按下闭锁按钮，所有车门(和行李箱盖)被闭锁。

危险警告灯闪烁一次，指示所有车门被闭锁。

但如果任意车门、发动机罩或行李箱盖保持打开状态，危险警告灯不闪烁。如果按下闭锁按钮后关闭所有车门、发动机罩和行李箱盖，危险警告灯闪烁一次。

### 开锁(2)

#### 使用车门手柄开关

在所有车门(和行李箱盖)关闭并闭锁状态，按下前车门外侧手柄上的按钮时，开锁所有车门(和行李箱盖)。

危险警告灯闪烁2次，指示所有车门(和行李箱盖)被开锁。

此按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7~1m范围内时工作。

在距离前车门外侧手柄0.7~1m范围内识别到智能钥匙时，其它人也能在没有携带智能钥匙的情况下开锁车门。

按下此按钮后，除非您在30秒内打开任意车门，否则车门将自动重新闭锁。

### 使用智能钥匙上的按钮

按下开锁按钮，可开锁所有车门(和行李箱盖)。

危险警告灯闪烁2次，指示所有车门被开锁。

按下此按钮后，除非您在30秒内打开任意车门，否则车门将自动重新闭锁。

### 行李箱盖开锁(3)

#### 使用行李箱盖手柄开关

如果您在距离行李箱盖外侧手柄0.7~1m范围内，在携带智能钥匙的状态按下行李箱盖手柄开关时，行李箱盖会开锁并打开。

危险警告灯闪烁2次，指示行李箱盖被开锁。

一旦行李箱盖打开后关闭，行李箱盖会自动闭锁。

#### 使用智能钥匙上的按钮

按下此按钮1秒以上时间，行李箱盖被开锁。

危险警告灯闪烁2次，指示行李箱盖被开锁。

按下此按钮后，除非您在30秒内打开行李箱盖，否则行李箱盖将自动重新闭锁。

一旦行李箱盖打开后关闭，行李箱盖会自动闭锁。

※ 在按钮上写有单词"HOLD"，提醒您必须按住按钮1秒钟以上。

### 起动

可在不插入钥匙的情况下起动发动机。详细内容请参考第5章的"使用智能钥匙起动发动机"部分。

## 紧急情境下车门闭锁/开锁



如果智能钥匙不正常工作，您可使用机械钥匙闭锁或开锁车门。

1. 按住释放按钮(1)并拔出机械钥匙(2)。
2. 将钥匙插入外部车门手柄的钥匙孔。向车后方向旋转钥匙可开锁车门，向车前方向旋转钥匙可闭锁车门。
3. 要重新安装机械钥匙，把钥匙插入钥匙孔，并推动直到听到咔嚓声。

## 电池的更换

电池通常有好几年的使用寿命。但如果智能钥匙不正常工作，请更换新电池。如果不确定如何使用或更换电池，请咨询Kia授权经销商。



1. 撬开智能钥匙后盖。
2. 更换新品电池(CR2032)。更换电池时，确定电池位置。
3. 按拆卸的相反顺序安装电池。

### \*参考

- 使用错误电池会导致智能钥匙故障。一定要使用正确电池。
- 智能钥匙掉落、接触湿气或静电时，智能钥匙内的电路可能有故障。
- 如果怀疑智能钥匙可能有某些损坏或您感觉智能钥匙不正常工作，请咨询Kia授权经销商。
- 智能钥匙在无故障的情况下可以使用若干年。但是，如果该系统暴露在湿气或静电中，则会产生故障。如果不确定如何使用或更换电池，请咨询Kia授权经销商。

### ⚠ 注意

电池报废不当会污染环境，损害人身健康。  
根据您本地法律或法规处理电池。

### 钥匙防盗系统

您的汽车可能配备了电子发动机钥匙防盗系统，以降低车辆被窃危险。

钥匙防盗系统由点火开关钥匙内的小型发射器和车辆内的电子设备组成。

无论何时将发动机起动/停止按钮置于ON位置，钥匙防盗系统都检测并认证钥匙是否有效。

如果该钥匙有效，发动机能起动。

如果该钥匙无效，发动机不能起动。

### 钥匙防盗系统解除

将发动机起动/停止按钮置于ON位置。

### 钥匙防盗系统启动

将发动机起动/停止按钮置于OFF位置。钥匙防盗系统自动启动。您车辆上的发动机在没有有效智能钥匙的情况下不能起动。

### ⚠ 警告

为了防止车辆被盗，不要把备份钥匙放在车内。您的钥匙防盗系统口令是客户唯一口令，属于机密信息。不要把这个密码放在车内。

### \*参考

起动发动机时，不要使用其它防盗钥匙。否则发动机可能不起动或起动后很快停止。接收新车后分开每把钥匙以免发生起动故障。

### ⚠ 注意

智能钥匙内的发射器是钥匙防盗系统的一个重要部件。金属附件会影响发射器信号的正常发射，导致发动机不能起动。

**\*参考**

如果遗失钥匙或需要添加钥匙，请咨询Kia授权经销商。

**⚠ 注意**

点火开关钥匙中的发射器是钥匙防盗系统中的一个重要部件。该发射器能提供若干年的无故障服务。但您应避免使其暴露在湿气、静电环境中并避免进行粗糙操作。否则会导致钥匙防盗系统发生故障。

**⚠ 注意**

禁止变更、修改或调整钥匙防盗系统，否则会导致钥匙防盗系统故障，请Kia授权经销商对钥匙防盗系统进行检修。

所有由钥匙防盗系统的不当变更、修改或调整操作导致的故障，一概不在车辆制造商的保修范围内。

**智能钥匙注意事项**

**\*参考**

- 如果基于某些原因丢失了智能钥匙，则不能起动车辆。拖吊车辆，按需要咨询Kia授权经销商。
  - 每辆车最多能注册2把智能钥匙。如果丢失智能钥匙，请咨询Kia授权经销商。
  - 如果发生下列任一情况，智能钥匙不工作：
    - 智能钥匙接近无线电台或飞机场等能干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机。
    - 智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机。
    - 有人在您车辆附近操作其它车辆的智能钥匙。
- 智能钥匙不能正常工作时，用机械钥匙打开和关闭车门。如果智能钥匙有故障，请咨询Kia授权经销商。

(继续)

(继续)

- 如果智能钥匙与您的手机或智能电话靠的很近，您手机或智能电话的正常信号会干扰智能钥匙的信号。这在电话处在打电话、接电话、发短信和/或发送/接收电子邮件时更为严重。因此，防止将智能钥匙和手机或智能电话放到同一裤兜或夹克口袋里，要保持两个设备之间的充足距离。

**⚠ 注意**

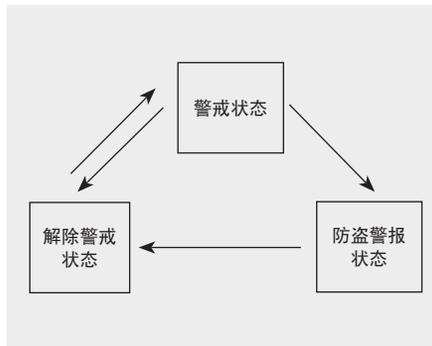
- 使智能钥匙远离水或其它液体。如果由于接触水或其它液体而导致遥控系统不工作，则不在车辆制造商的保修范围内。
- 使智能钥匙远离电磁材料，电磁材料阻碍电磁波到达钥匙表面。

### 防盗警报系统(如有配备)



配备防盗警报系统的车辆在车辆上粘有一个标签，标有下列提示语：

1. 警告
2. 安全系统



设计本系统的目的是防止非法侵入车辆。系统分三个阶段工作：第一个是“警戒”状态，第二个是“防盗警报”状态，第三个是“解除警戒”状态。如果防盗警报系统被触发，系统会发出警报音，同时危险警告灯闪烁。

#### 警戒状态

停放车辆并停止发动机。按照下述方法进入系统警戒状态。

1. 停止发动机。
2. 确定所有车门(和行李箱盖)和发动机罩关闭并闭锁。
3. 在携带智能钥匙状态按下前车门外侧手柄上的按钮，闭锁车门。完成上述步骤后，危险警告灯闪烁1次，提示您系统已进入警戒状态。

如果任意车门保持打开状态，车门不闭锁并且警告音响3秒钟。此时要关闭车门并再次执行闭锁车门操作。

如果行李箱盖或发动机罩保持打开状态，危险警告灯不闪烁，不能进入防盗警戒状态。此后，如果关闭行李箱盖和发动机罩，危险警告灯闪烁1次。

- 通过按下智能钥匙上的闭锁按钮闭锁车门。

完成上述步骤后，危险警告灯闪烁1次，提示您系统已进入警戒状态。

如果任意车门(和行李箱盖)或发动机罩保持打开状态，危险警告灯不闪烁，不能进入防盗警戒状态。此后，如果关闭所有车门(和行李箱盖)和发动机罩，危险警告灯闪烁1次。

- 应在所有乘员离开车辆后，操作系统进入警戒状态。

如果在车内有乘员时系统进入警戒状态，当剩余乘员离开时会启动防盗系统的警报。

如果在系统进入警戒状态后30秒内打开任意车门、行李箱盖或发动机罩，系统解除警戒状态，以免发出不必要的警报。

### 防盗警报状态

在系统警戒状态发生下列任意情况时，将发出警报。

- 在不使用智能钥匙的情况下打开车门。
- 在不使用智能钥匙的情况下打开行李箱盖。
- 发动机罩被打开。

警报喇叭响，危险警告灯持续闪烁约30秒。要关闭系统，使用智能钥匙开锁车门。

### 解除警戒状态

发生下列情况时解除系统警戒状态：

- 按下车门开锁按钮。
- 携带智能钥匙状态按下前车门外侧手柄上的按钮。
- 起动发动机。

开锁车门后，危险警告灯会闪烁2次，提示您系统已解除警戒状态。

按下开锁按钮后，如果没有在30秒内打开任意车门(或行李箱)，系统会重新进入警戒状态。

### \*参考

- 如果不能使用智能钥匙解除系统警戒，使用机械钥匙打开车门并启动发动机。系统解除警戒状态。
- 如果丢失钥匙，请联系Kia授权经销商。

### ⚠ 注意

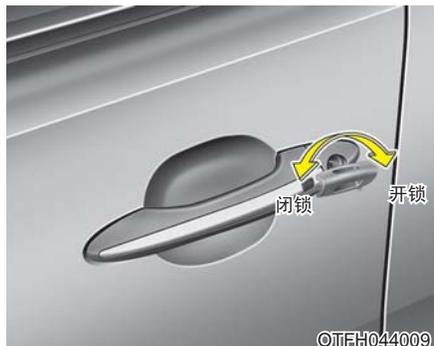
禁止变更、修改或调整防盗警报系统，否则会导致防盗警报系统故障，请Kia授权经销商对防盗警报系统进行检修。

所有由防盗警报系统的不当变更、修改或调整操作导致的故障，一概不在车辆制造商的保修范围内。

## 门锁

### 从车外操作门锁

#### 机械钥匙



- 向车后方向旋转钥匙可开锁车门，向车前方向旋转钥匙可闭锁车门。
- 如果用钥匙闭锁/开锁车门，车门会闭锁/开锁。
- 如果用钥匙闭锁/开锁驾驶席车门，所有车门将自动闭锁/开锁。(如有配备)
- 车门一旦被开锁，可通过拉车门手柄打开车门。
- 关闭车门时，用手推车门。确定车门安全关闭。

#### 智能钥匙

- 可以使用智能钥匙闭锁和开锁车门。
- 在携带智能钥匙状态按下车门外侧手柄上的按钮，可闭锁和开锁车门。
- 车门一旦被开锁，可通过拉车门手柄打开车门。
- 关闭车门时，用手推车门。确定车门安全关闭。

#### \*参考

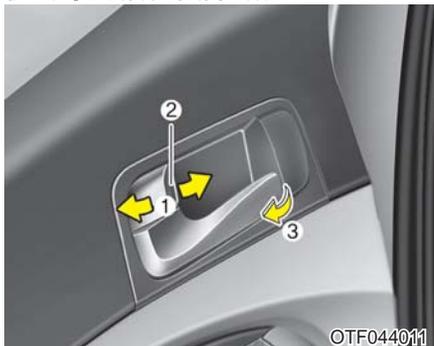
- 在寒冷潮湿的气候里，车门锁和车门机械装置会由于冻结而不能正常工作。
- 如果用车钥匙或门锁开关快速连续地进行多次车门闭锁/开锁交替操作，系统会暂时停止操作，以保护电路并避免损坏系统部件。

#### ⚠ 警告

- 如果没有牢固关闭车门，车门会再次打开。
- 关闭车门时小心不要夹住乘员的身体和手。

### 从车内操作门锁

#### 使用车门锁机械操纵钮



- 要开锁车门，把门锁机械操纵钮(1)拉到"开锁"位置。可看到操纵钮上的红色标记(2)。
- 要闭锁车门，把车门锁机械操纵钮(1)扳到"闭锁"位置。如果车门正常闭锁，则不能看到车门锁机械操纵钮上的红色标记(2)。
- 要打开车门，请朝外拉车门内侧手柄(3)。

- 如果在门锁机械操纵钮位于"闭锁"位置时拉动所有车门的车门内侧手柄(如有配备)，门锁机械操纵钮被开锁，并且车门打开。
- 如果智能钥匙在车辆内且任意前车门处于打开状态，不能闭锁前车门。

#### **警告 - 车门锁故障**

如果电动门锁在您位于车内时失效，使用下列一种或多种方法下车：

- 在同时拉车门内侧手柄的情况下重复操作车门开锁功能(电动和手动)。
- 操作前后其它车门锁和手柄。
- 降下前门窗，从外面用钥匙开锁车门。

### 配备中央控制门锁操纵开关



通过按动中央控制门锁操纵开关可操作中央控制门锁。

- 按下开关的前部分(1)时，所有车门都闭锁。
- 按下开关的后部分(2)时，所有车门都开锁。
- 如果智能钥匙在车辆内且任意前车门处于打开状态，按压中央控制门锁操纵开关的前部分(1)时，车门不闭锁。

**⚠ 警告- 车门**

- 车辆行驶中车门应始终完全关闭并闭锁，以免车门意外打开。闭锁车门也可以在停车或降低速度时阻碍入侵者。
- 打开车门时要小心，察看车门侧道路上是否有汽车、摩托车、自行车或行人接近车辆。在有物体接近时打开车门，会导致车身损坏或人员受伤。

**\* 参考**

不能使用电动门锁操纵开关进行电动操作时，一旦关闭行李箱盖，将不能打开行李箱盖。

**⚠ 警告 - 车辆没有闭锁**

如果在车辆未闭锁的情况下离开车辆，则在您离开时会有人潜入车内导致车辆被盗或伤害您及其他人。在离开无人照管的车辆时应将发动机起动/停止按钮置于OFF位置，设置驻车制动器，关闭所有门窗，闭锁所有车门。

**⚠ 警告 - 把儿童单独留在车内**

密闭的车辆可能会变得极热，导致没有大人照看的儿童或动物由于无法逃出车辆而严重受伤甚至死亡。此外，儿童会操作车辆设备，从而受到伤害；儿童还可能由于某个人侵入车内而遭遇其它伤害。因此，禁止把儿童或动物单独留在车内。

**碰撞检测车门自动开锁系统**

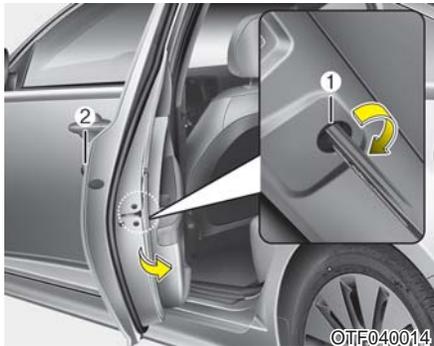
当车辆发生碰撞事故导致安全气囊展开时，所有车门自动开锁。

**车速感应车门自动闭锁系统**

当车速超过15km/h时，所有车门自动闭锁。停止发动机时自动开锁所有车门。

您可以激活或解除车辆内的自动车门闭锁/开锁功能。参考本章的"用户设定"。

### 后车门儿童安全锁



儿童安全锁是用来防止儿童在车内意外开启后车门的装置。车内有儿童乘坐时，请务必使用后车门儿童安全锁。

1. 打开后车门。
2. 钥匙(或螺丝刀)插入儿童安全锁孔(1)并转动钥匙到闭锁(🔒)位置。儿童安全锁在闭锁(LOCK)位置时，即使拉车门内侧手柄，后车门也不会打开。

### 3. 关闭后车门

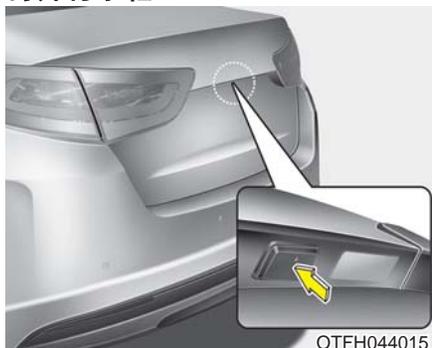
要打开后车门，可以拉车门外侧手柄(2)。

即使车门被开锁，也无法通过拉车门内侧手柄打开后车门，这种情况持续到后车门儿童安全锁被开锁为止。

#### **⚠ 警告 - 后车门儿童安全锁**

车辆行驶时，如果儿童意外开启后车门，有可能跌出车外造成严重伤害甚至死亡。因此为了防止儿童在车内开启后车门，当车内有儿童乘坐时应把后车门儿童安全锁置于闭锁位置。

## 行李箱 打开行李箱盖



- 按下智能钥匙上的行李箱盖开锁按钮1秒以上时间。
- 在携带智能钥匙状态按下行李箱盖手柄上的按钮。  
一旦行李箱盖打开后关闭，行李箱盖会自动闭锁。



- 要从车内打开行李箱盖，请拉行李箱盖释放按钮。  
一旦行李箱盖打开后关闭，行李箱盖会自动闭锁。

### \*参考

在寒冷潮湿的气候里，行李箱盖锁和行李箱盖机械装置会由于冻结而不能正常工作。

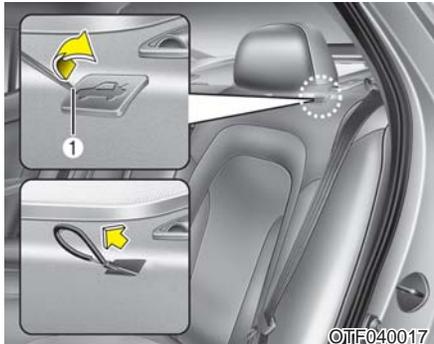
### ⚠ 警告

行李箱盖向上摆动打开。打开行李箱盖时要确定车后附近没有物体或人。

### ⚠ 注意

驾驶车辆前确定已关闭行李箱盖。如果在没有关闭行李箱盖的情况下驾驶车辆，可能会导致行李箱盖气压举升器及附着硬件损坏。

### 紧急行李箱盖打开释放拉线



1. 在后座椅左侧，用螺丝刀或钥匙撬开盖。
2. 抓住钩环拉动释放拉线。
3. 使用后关闭盖。

#### ⚠ 注意

- 驾驶车辆时不要使用它。否则会出现意外。
- 打开盖时，一定要使用螺丝刀或钥匙。如果用手打开盖，会伤害您的手和手指。  
打开盖后，一定要保存好盖。
- 如果行李箱盖发生故障，请Kia授权经销商对系统进行检修。

### 关闭行李箱盖

要关闭行李箱盖，降低行李箱盖然后向下按压直到行李箱盖闭锁。一定要试探性向上提起行李箱盖进行检查，确定行李箱盖牢固固定。

#### ⚠ 警告

在车辆行驶期间行李箱盖应始终保持完全关闭状态。如果行李箱盖打开或微开，有毒废气会进入车内，导致乘员严重生病甚至死亡。

#### \* 参考

如果在智能钥匙位于行李箱内的情況下关闭行李箱盖，警告音响约3秒钟并且行李箱盖再次打开。

**警告 - 废气**

如果您在行李箱盖开启状态驾驶车辆，会使危险废气进入车内，导致车内乘员受到严重伤害甚至死亡。如果您必须在行李箱盖打开状态驾驶车辆，应保持通风口和所有车窗处于开启状态，以便室外新鲜空气进入室内。

**警告 - 后货物区**

禁止乘员乘坐在后货物区内，后货物区内没有有效的保护系统。为了避免发生事故或紧急制动中乘员受到伤害，乘员应接受保护系统的适当保护。

**紧急行李箱盖安全释放**

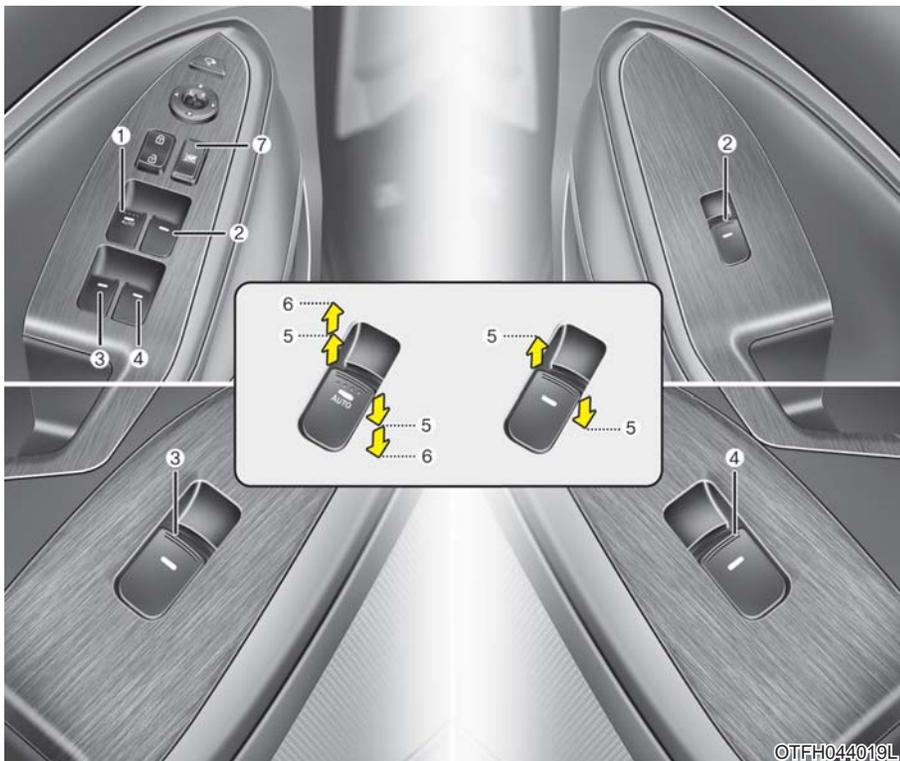


您的车辆在行李箱内配备了紧急行李箱盖释放杆。如果有人被意外锁进行李箱内，可朝箭头方向移动手柄，释放行李箱盖碰锁机构并打开行李箱盖。

**警告**

- 为了预防发生紧急情况，必须完全了解车辆内紧急行李箱盖安全释放杆的位置，以及不慎被锁在行李箱内时打开行李箱盖的方法。
- 禁止任何人在任何时间进入行李箱。行李箱属于碰撞事故中的高危险区域。
- 紧急行李箱盖安全释放杆仅用于紧急情况。保持高度谨慎，尤其在车辆行驶期间。

## 门窗



- (1) 驾驶席电动门窗开关
- (2) 助手席电动门窗开关
- (3) 后(左)电动门窗开关
- (4) 后(右)电动门窗开关
- (5) 门窗的开启和关闭
- (6) 自动电动门窗上升/下降
- (7) 电动门窗锁止开关

### \*参考

在寒冷潮湿的气候里，电动门窗可能会由于冻结而不能正常工作。

## 电动门窗

发动机启动/停止按钮必须在ON位置时电动门窗才能工作。

每个车门都有一个控制门窗的电动门窗开关。在驾驶席车门上有能阻止乘员操作门窗的电动门窗锁止开关。把发动机启动/停止按钮转至ACC或OFF位置后30秒内可操作电动门窗。但如果前车门处于打开状态，则即使在30秒的时间内也不能操作电动门窗。

## \*参考

在后门窗打开或天窗(如有配备)处于打开(或部分打开)状态下驾驶车辆，您的车辆可能有风震或脉动噪音。这个噪音是正常现象，采取下列措施可降低或消除噪音。如果在一个或两个后门窗打开状态出现噪音，把2个前门窗打开约1英寸。如果在天窗打开状态出现噪音，稍微减小天窗打开尺寸。

## 门窗的开启和关闭



OTF040020

在驾驶席车门上有控制车辆内所有门窗的主电动门窗开关。

要开启或关闭门窗，可以按下或拉起对应开关的前部分到第一个止动位置(5)。

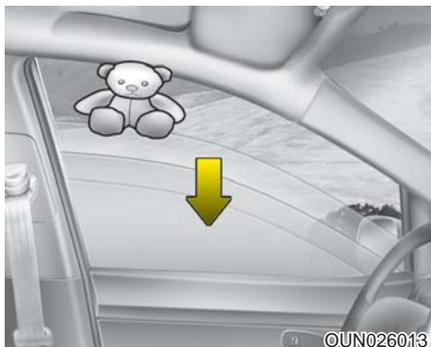
### 自动门窗上升/下降(如有配备)



短暂按下或拉起电动门窗开关至第二止动位置(6)，即使释放开关，也会完全打开或关闭门窗。操作门窗的过程中要使门窗停在理想位置，可朝与门窗运动相反的方向拉起或按下并释放开关。

如果电动门窗不能正常操作，必须如下述进行自动电动门窗系统初始化。

1. 放置发动机起动/停止按钮
2. 关闭门窗，并在门窗完全关闭后继续拉起驾驶席电动门窗开关至少1秒钟。



### 自动反向操作(自动门窗上升/下降)

如果门窗的上升操作受到物体或身体某部分的阻碍，门窗会检测阻力并停止上升操作。然后门窗下降约30cm以便清除障碍物。

如果在持续上拉电动门窗开关期间门窗检测到阻力，门窗会停止上升操作，下降约2.5cm。如果自动门窗反向功能降低门窗后5秒内再次持续上拉电动门窗开关，自动门窗反向功能不工作。

### \*参考

驾驶席门窗的自动反向功能仅在通过完全上拉开关使用“自动上升”功能时起作用。如果使用电动门窗开关上的半程位置上升门窗，自动门窗反向功能不工作。

### ⚠ 警告

上升门窗前一定要检查是否有障碍物，以免造成人身伤害或车辆损坏。如果门窗玻璃和上窗框之间夹住的物体直径小于4mm，自动门窗反向功能不检测阻力，并且门窗不会停止也不会反向操作。

## 电动门窗锁止按钮



OTIF040023

驾驶员可以通过将电动门窗锁止开关按到锁止位置(按下)来停用后乘员车门上的电动门窗开关。

按下电动门窗锁止开关时:

- 用驾驶席主控制开关能操作所有电动门窗。
- 前乘员控制开关可操作前乘员电动门窗。
- 后乘员控制开关不能操作后乘员电动门窗。

### ⚠ 注意

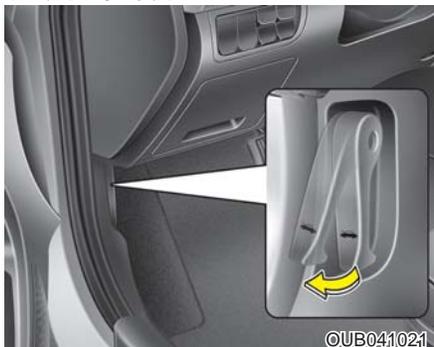
- 为了预防损坏电动门窗系统,切勿同时打开或关闭2个以上的门窗。这样做也确保了保险丝的使用寿命。
- 不要试图同时朝相反方向操作驾驶席车门上的主开关和个别门窗开关。否则门窗会停止,并且不能打开或关闭。

### ⚠ 警告 - 门窗

- 禁止把智能钥匙及无人照顾的儿童单独留在车内。
- 禁止把无人照看的儿童单独留在车内。即使非常小的儿童也会由于不慎而导致车辆移动或被缠入门窗内,伤及自己及他人。
- 关闭门窗前,一定要重复检查并确定所有人的胳膊、手、头和其它障碍物都处于安全位置。
- 不要让儿童玩耍电动门窗。保持驾驶席车门电动门窗锁止按钮在LOCK位置(按下)。儿童意外操作门窗可能会导致严重伤害。
- 行驶中,不要把脸或胳膊伸出门窗外。

### 发动机罩

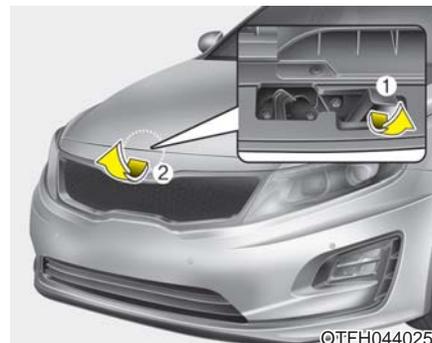
#### 发动机罩打开



1. 拉动释放杆开锁发动机罩。发动机罩会轻微砰然打开。

#### 警告

在平坦地面上停止发动机后，将自动变速器的变速杆挂到P(驻车)位置和挂到1(一)档位置，设置驻车制动器，打开发动机罩。



2. 来到车辆前方，稍微举升发动机罩，提起发动机罩中央内侧的第二挂钩(1)并举起发动机罩(2)。
3. 打开发动机罩。发动机罩打开至半程位置后会自己完全打开。

## 关闭发动机罩

1. 关闭发动机罩前，检查下列内容：
  - 必须正确安装所有发动机室内加油口盖。
  - 手套、破布或其它可燃材料必须远离发动机室。
2. 降低发动机罩至半程位置并按下以便牢固锁定。

### 警告

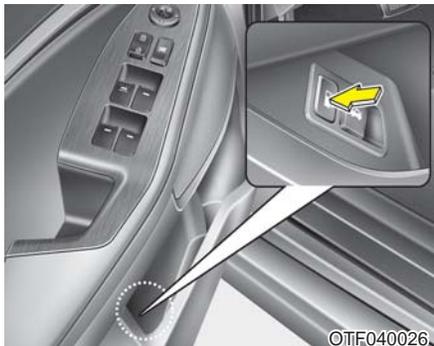
- 关闭发动机罩前，确定已除去发动机罩开口处的所有障碍物。在发动机罩开口处有障碍物的情况下关闭发动机罩会导致财产损失或严重人身伤害。
- 不要把手套、破布或其它易燃物放在发动机室内。否则会导致受热起火。

### 警告

- 行车前重复检查确定发动机罩已牢固锁住。如果未锁住，行车期间发动机罩会突然打开，完全挡住视野，导致发生事故。
- 切勿在支起发动机罩的情况下移动车辆。因为这样会挡住视线，而且发动机罩会掉落或被损坏。

### 燃油加油口门

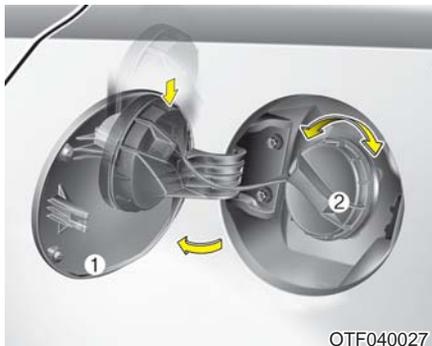
#### 燃油加油口门的打开



必须通过按下燃油加油口门开启装置按钮从车内打开燃油加油口门。

#### \*参考

如果燃油加油口门因周围结冰而无法开启，可通过推或轻叩燃油加油口门来除冰并打开燃油加油口门。不要撬动燃油加油口门。如有必要，在燃油加油口门周围喷射批准的除冰液(切勿使用散热器防冻剂)或把车辆移到温暖的地方自然溶化冰。



1. 停止发动机。
2. 要打开燃油加油口门，按下燃油加油口门开启按钮。
3. 向外拉并完全打开燃油加油口门(1)。
4. 逆时针旋转并拆卸燃油箱盖(2)。
5. 按需要添加燃油。

#### 关闭燃油加油口门

1. 要安装燃油箱盖，可以顺时针旋转燃油箱盖直到听到“喀”声。这表示已完全拧紧燃油箱盖。
2. 关闭燃油加油口门并轻轻按压，确定燃油加油口门牢固关闭。

#### **警告 - 加油**

- 如果燃油在压力作用下喷出，会溅到衣服或皮肤上并有起火和灼伤危险。一定要小心且缓慢地拆卸燃油箱盖。如果从燃油箱加油口出油或听到嘘嘘音，则应等到此现象完全停止后才能拆卸盖。
- 加燃油时加油枪自动切断后并不代表操作“结束”。
- 一定要检查燃油箱盖是否牢固安装，以免燃油在事故中漏出。

**⚠ 警告 - 加油时的危险性**

汽车燃油是易燃物质。加油时，请注意参考下面的指南。如果不遵守下述指南，会由于起火或爆炸而导致严重的人身伤害、严重烧伤甚至死亡。

- 阅读并遵守加油站设施处的所有警告事项。
- 如果在加油站设施处有紧急燃油切断装置，加油前一定要注意紧急燃油切断的位置。
- 碰触燃油加油枪前，应该通过碰触车辆的另一金属部件来消除潜在的静电放电危险，应与燃油加油口颈部、加油枪或其它气体源保持一定的安全距离。

(继续)

(继续)

- 一旦您开始加油操作则不要返回车辆内，不要碰触、摩擦或滑过任何物体或织物(聚酯、缎子、尼龙等)，这些物体能产生静电。静电放电会点燃燃油蒸汽，导致爆炸。如果您必须再次进入车内，您可以通过碰触车辆的另一金属部件来再次消除潜在的静电放电危险，应与燃油加油口颈部、加油枪或其它气体源保持一定的安全距离。
- 使用批准的便携燃油容器时，在加油前一定要把容器放在地上。容器的静电放电能点燃燃油蒸汽，导致起火。一旦开始加油操作，保持与车辆的接触状态直到完成加油操作。仅使用专门设计用来携带和储存汽油的批准便携塑料燃油容器。

(继续)

(继续)

- 加油过程中不要使用手机。电流和/或手机的电子干扰可以点燃燃油蒸汽，导致起火。
- 再添加油前，一定要停止发动机。发动机相关电子部件产生的火花会点燃燃油蒸汽，导致起火。加油完成后，在启动发动机前，检查并确定燃油箱盖和燃油加油口门牢固闭合。
- 在加油站中尤其加油时，禁止使用火柴或点烟器，禁止吸烟或把点燃的烟留在车内。汽车燃油的易燃性较高，被点燃时能引发火灾。
- 如果加油过程中起火，远离车辆，立即联系加油站经理并联系当地消防队。服从他们的安全指挥。

### ⚠ 注意

- 确定根据第1章的“燃油规格”要求给车辆添加燃油。
- 如果燃油箱盖需要更换，请确定使用设计来用于您车辆内更换的部件。使用不正确的燃油箱盖会导致燃油系统或废气排放控制系统严重故障。  
更详细信息请咨询Kia授权经销商。
- 不要把燃油溅洒到车辆外表面上。任何类型的燃油溅洒到漆面上都会损坏漆面。
- 添加燃油后，确定燃油箱盖安装牢固以免燃油在事故中溅洒出来。

### 紧急燃油加油口门释放



如果使用遥控燃油加油口门释放装置没有打开燃油加油口门，可通过轻微朝外拉把手来手动打开燃油加油口门。

### ⚠ 注意

禁止过度拉手柄，以免损坏行李箱装饰板或释放手柄。

## 天窗(如有配备)



如果您的车辆配备天窗，您可以使用头顶控制台上的天窗控制杆滑动操作或倾斜操作天窗。

在您能打开或关闭天窗前，发动机启动/停止按钮必须在"ON"位置。

### \*参考

- 在寒冷潮湿的气候里，天窗会由于冻结而不能正常工作。
- 洗车或淋雨后，一定要在操作天窗前擦去天窗上的水。

### ⚠ 注意

- 天窗处在完全打开、关闭或倾斜位置后不要持续操作天窗控制杆。否则会损坏电机或系统部件。
- 离开您的车辆时确定天窗完全关闭。  
如果天窗处于打开状态，雨雪会通过天窗渗入车内并弄湿内饰，还可能发生车辆被盗事故。

### \*参考

天窗在倾斜位置时不能滑动，而天窗在打开或滑动位置时也不能倾斜。

### ⚠ 警告

- 车辆行驶中禁止调整天窗或遮阳板。否则会造成车辆失控和发生事故，导致严重伤害甚至死亡或财产损失。
- 禁止儿童操作天窗。

### 遮阳帘

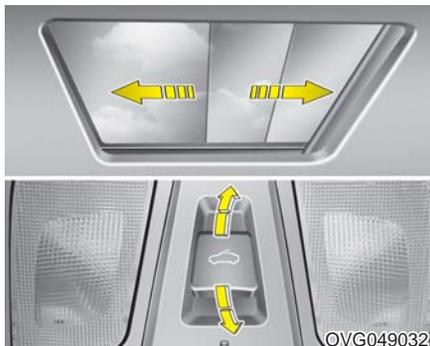


- 要打开遮阳帘，朝后拉天窗控制杆到第一个止动位置。
  - 要在关闭天窗玻璃时关闭遮阳帘，朝前拉天窗控制杆。
- 要使滑动中的天窗停在任意位置，即刻拉或推天窗控制杆。

#### \*参考

因为材料特性的原因，遮阳帘上有皱纹是正常现象。

### 滑动操作天窗



#### 遮阳帘处于关闭状态时

如果朝后拉天窗控制杆到第二个止动位置，遮阳帘滑动完全打开后天窗玻璃滑动完全打开。要使运动中的天窗停在任意位置，即刻拉或推天窗控制杆。

#### 遮阳帘处于打开状态时

如果朝后拉天窗控制杆，天窗玻璃滑动完全打开。要使运动中的天窗停在任意位置，即刻拉或推天窗控制杆。

### 倾斜操作天窗



#### 遮阳帘处于关闭状态时

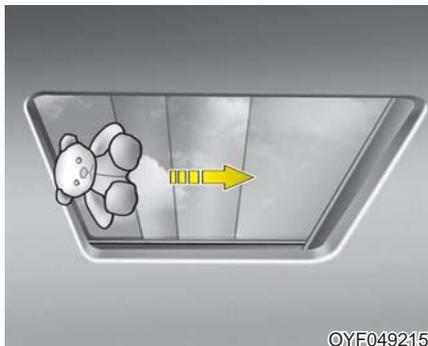
如果朝上推天窗控制杆，遮阳帘滑动完全打开，天窗玻璃倾斜。要使运动中的天窗停在任意位置，即刻拉或推天窗控制杆。

#### 遮阳帘处于打开状态时

如果朝上推天窗控制杆，天窗玻璃倾斜。要使运动中的天窗停在任意位置，即刻拉或推天窗控制杆。

**警告 - 天窗**

- 在关闭天窗期间小心不要夹住乘员的头、手和身体的任意部位。
- 车辆行驶中不要把脸、颈部、胳膊或身体的任意部位伸出天窗外。
- 关闭天窗前，一定要确保脸和手等身体的安全。

**自动反向操作**

如果在天窗自动关闭期间检测到物体或身体的某部分阻力，天窗立刻反向运动，然后停止。

如果滑动玻璃和天窗窗框之间夹住微小的障碍物，自动反向功能不工作。每次关闭天窗前都要确定所有乘员和物品远离天窗。

**关闭天窗****仅关闭天窗玻璃**

朝前推天窗控制杆到第一个止动位置或向下拉天窗控制杆。

**关闭天窗玻璃和遮阳帘**

朝前推天窗控制杆到第二个止动位置。天窗玻璃关闭后遮阳帘自动关闭。

要使运动中的天窗停在任意位置，即刻拉或推天窗控制杆。

### ⚠ 注意

- 定期清除导轨上的累积污物。
- 如果在气温为零下或天窗上覆盖冰雪时强行打开天窗，会损坏玻璃或电机。
- 长时间使用天窗时，天窗和顶板之间的灰尘会制造噪音。定期打开天窗并使用干净抹布擦除灰尘。
- 天窗被设计为与遮阳板一起滑动。在天窗打开期间不要关闭遮阳板。

### 天窗初始化

无论何时分离车辆蓄电池或蓄电池亏电，或者相关保险丝熔断，都应按照下列程序进行天窗系统初始化：

1. 起动发动机，完全关闭天窗。
2. 释放控制杆。
3. 向前推控制杆并保持住(超过10秒钟)直到天窗倾斜并稍微移动。然后释放控制杆。
4. 朝关闭方向推天窗控制杆直到天窗如下操作；

遮阳帘打开 → 倾斜打开 → 滑动  
打开 → 滑动关闭 → 遮阳帘关闭

然后，释放控制杆。

完成此操作时，天窗系统初始化结束。

### ⚠ 注意

当拆装了蓄电池、亏电蓄电池充电或更换了相关保险丝后，如果没有只想能够天窗初始化程序，天窗不能正常工作。

## 驾驶席位置记忆系统



在车辆上提供了驾驶席位置记忆系统，借助简单的按钮操作存储和恢复驾驶席座椅的位置。可以存储并恢复2名驾驶员的不同的驾驶席座椅位置。如果拆装了蓄电池或蓄电池亏电，会删除位置记忆信息，此时应重新存储驾驶席座椅位置。

### ⚠ 警告

车辆行驶期间禁止操作驾驶席位置记忆系统。

否则车辆可能失控,导致发生事故,造成人员严重受伤甚至死亡以及财产损失。

### 使用车门上的记忆操作按钮存储位置到记忆系统中

#### 存储驾驶席座椅位置

1. 把发动机启动/停止按钮置于ON位置，将变速杆置于P(驻车)位置。
2. 调整驾驶席座椅到适合驾驶员的位置。
3. 按下车门控制板上的SET按钮，系统发出一次蜂鸣音。
4. 在按下SET按钮后5秒内按下任一位置记忆按钮(1或2)。成功完成位置记忆时，系统发出两次蜂鸣音。

### 恢复到所记忆的位置

发动机起动/停止按钮ON:

1. 在下列任一条件下，变速杆挂在P或N位置。
  - 发动机起动/停止按钮ON。
  - 打开驾驶席车门期间，请将发动机起动/停止按钮置于OFF或ACC位置。
  - 关闭驾驶席车门后30秒内，请将发动机起动/停止按钮置于OFF或ACC位置。
2. 请按下理想记忆按钮(1或2)。系统发出1次蜂鸣音，驾驶席座椅位置自动调整到所记忆位置。

在座椅执行系统记忆位置恢复操作期间，如果操作驾驶席座椅控制开关，座椅会停止记忆位置恢复操作，并按照控制开关的操作方向移动。

### 警告

在座椅上就坐，并控制执行座椅的记忆位置恢复操作时要小心，如果座椅朝任意方向移动过大，立即操作座椅位置控制开关，控制座椅到理想位置。

### 上下车便利功能

系统如下述自动移动驾驶席座椅：  
变速杆挂在P或N位置。

- 将发动机起动/停止按钮置于OFF位置时，驾驶席座椅向后滑动一定距离。
- 将发动机起动/停止按钮置于ACC或START位置时，驾驶席座椅向前滑动到原位。

您可以启用或禁用解除此功能。参考本章的"用户设置"。

## 方向盘

### 电控动力转向

动力转向系统使用电机帮助您进行车辆转向操作。如果发动机熄火或动力转向系统失效，仍可进行车辆转向操作，但需要较大的转向操纵力。

电机驱动型动力转向系统由动力转向控制模块进行控制，动力转向控制模块检测方向盘转矩、方向盘位置和车速，进而控制电机。

方向盘转向操纵力在车速加快时变大，在车速减慢时变小，目的是能进行较好的方向盘控制。

在正常的车辆操作中，如果您发现转向操作所需力量有变化，请Kia授权经销商检查系统。

### \*参考

正常车辆操作期间可能出现下列症状：

- EPS警告灯不亮。
- 将发动机起动/停止按钮置于ON位置后，转向作用力可能立即变大。这是系统执行EPS系统诊断的缘故。诊断结束时，方向盘恢复到正常状态。
- 发动机起动/停止按钮转至ON或OFF位置后，EPS继电器会发出咔嗒声。
- 车辆停止或低速行驶时会听到电机噪音。
- 如果电控动力转向系统不正常工作，仪表盘上的警告灯亮。方向盘会变得很难控制或操纵异常。请咨询Kia授权经销商。

(继续)

- 如果在车辆不移动时持续转动方向盘，转向力增大。但几分钟后恢复到正常状态。
- 在低温状态操纵方向盘时，会发出异常噪音。如果温度升高，噪音消失。这是正常现象。

(继续)

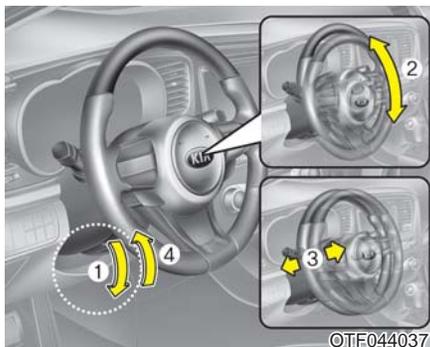
### 方向盘倾斜度调整

方向盘倾斜度调整功能允许在驾驶前调整方向盘的位置。您可以抬高方向盘，以便使您的腿部在上下车辆时能获得较大空间。

定位方向盘，使您能舒适驾驶车辆，同时使您能看到仪表盘上的警告灯和仪表。

#### **警告**

- 行驶期间禁止调整方向盘角度。否则会造成方向盘失控，导致发生事故或人员严重受伤甚至死亡。
- 调整后，上下晃动方向盘确定方向盘牢固锁定。



要调整方向盘的角度，向下拉锁止释放杆(1)解除锁止状态，向上/向下调整方向盘到理想角度(2)和向前/向后伸缩调整方向盘到理想长度(3)，然后向上提起止释放(4)杆把方向盘锁定在适当位置。驾驶前，一定要调整方向盘到理想位置。

### 加热方向盘 (如有配备)



发动机启动/停止按钮在ON位置时，按下加热方向盘按钮可以加热方向盘，按钮上的指示灯亮。

要切断加热方向盘操作，再次按下按钮即可，按钮上的指示灯熄灭。

加热方向盘功能会在接通后30分钟自动切断。

如果在停止发动机半小时内再次将点火开关置于ON(操作加热器按钮后)，加热系统保持其"ON"状态。

**⚠ 注意**

- 不要安装任意方向盘便利操作手柄。否则会导致方向盘加热系统的损坏。
- 清洁加热式方向盘时，不要使用有机溶剂如涂料稀释剂、苯、酒精和汽油，否则会损坏方向盘表面。
- 如果尖锐物品损坏方向盘表面，可能损坏加热式方向盘部件。

**喇叭**

按下方向盘上的喇叭标志，喇叭响起。定期检查喇叭工作状态，确认喇叭正常工作。

**\* 参考**

按下方向盘上的喇叭标志指示区域(看插图)，喇叭响起。只有在按动此位置时喇叭才响。

**⚠ 注意**

切勿重击或用拳头敲击喇叭开关。切勿用尖头物品按动喇叭开关。

### 后视镜

#### 室内后视镜

调整后视镜到后窗视野的中央位置。开始驾驶前执行此调整。

#### 警告 - 后视野

不要在后座椅或货物区内放置会干扰后窗视野的物品。

#### 警告

行驶期间不要调整后视镜。否则会导致车辆失控及发生事故，造成人员严重受伤甚至死亡或财产损失。

#### 警告

禁止改装室内后视镜，并禁止安装广角反光镜。否则会在发生事故或空气囊展开时造成伤害。

#### 电铬后视镜(ECM)

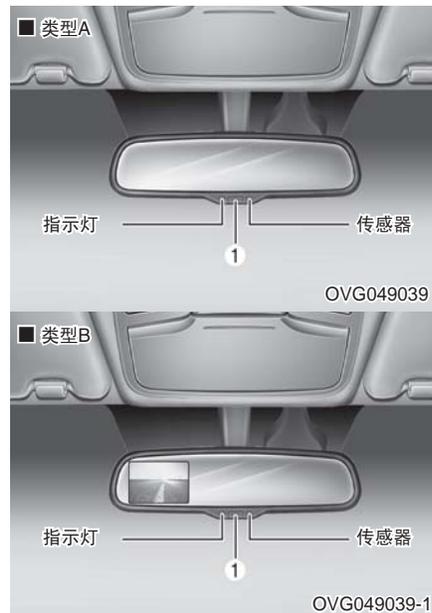
在夜间或光线暗的驾驶条件下，电控后视镜自动控制后方车辆大灯的眩光。装配在后视镜内的传感器检测车辆周围的光线强度和后方车辆的大灯亮度，并根据后方车辆大灯的照射亮度，自动调整室内后视镜的明暗，以防因后方车辆的大灯光线导致目眩。

发动机运转时，通过装配在后视镜内的传感器自动控制眩光。

当把变速杆挂入倒档(R)时，后视镜自动转到最亮状态，提高车辆后方的驾驶员视野。

#### 注意

清洁后视镜时，使用纸巾或相似物质沾上玻璃清洁剂进行清洁。不要把玻璃清洁剂直接喷射到后视镜上，这会导致液态清洁剂进入后视镜壳内。



#### 电控后视镜操作:

- 无论何时将发动机起动/停止按钮转至ON位置，后视镜默认在ON位置。
- 按下ON/OFF按钮(1)关闭自动变暗功能。后视镜指示灯熄灭。再次按下ON/OFF按钮(1)接通自动变暗功能。后视镜指示灯亮。

## 室外后视镜

驾驶车辆前一定要调整后视镜角度。您车辆配备了左侧和右侧室外后视镜。可以使用远程控制开关远程调整后视镜。在自动洗车间洗车或驶入狭窄街道时可以向后折叠后视镜头部，以免损坏。

### 警告 - 后视镜

- 室外后视镜是凸镜。从镜子中看到的物体距离比实际距离近。
- 换车道时，通过室内后视镜或直接观察后方确定与后面车辆之间的实际距离。

### 注意

不要刮除镜面上的冰；否则会损坏镜面。如果由于结冰而阻碍后视镜活动，不要强行调整。可使用除冰剂喷束或者用海绵或软布沾温水来除冰。

### 注意

如果室外后视镜受到冰阻塞，不要用力调整室外后视镜。使用批准的喷束除冰剂(切勿使用散热器防冻剂)来解除冻结情况或把车辆移到温暖的地方使冰自然融化。

### 警告

行驶期间不要调整或折叠室外后视镜。否则会导致车辆失控及发生事故，造成人员严重受伤甚至死亡或财产损失。

## 远程控制



用电动远程控制后视镜开关可以调整左右室外后视镜的位置。要调整任意后视镜的位置，发动机启动/停止按钮应在ACC位置。

可以把选择杆(1)移到R(右)或L(左)来选择右侧后视镜或左侧后视镜，然后按动后视镜控制开关向上、向下、向左、向右调整后视镜的位置。调整后，把选择杆置于中立(中间)位置避免意外调整。

### ⚠ 注意

- 后视镜在到达最大调整角度时停止移动，但电机在按下开关的状态下仍持续工作。所以按下开关的时间不要超过必要时间，否则会损坏电机。
- 不要手动调整室外后视镜位置。否则会损坏部件。

### 室外后视镜折叠



要折叠室外后视镜，按下按钮。  
要展开室外后视镜，再次按下按钮。

### ⚠ 注意

电动型室外后视镜即使在发动机启动/停止按钮位于OFF位置时也工作。但为了避免不必要的蓄电池放电，发动机不运转期间调整后视镜的时间不要超过必要时间。

### ⚠ 注意

如果室外后视镜是电动型，不要手动折叠室外后视镜。否则会导致电机故障。

## 仪表盘



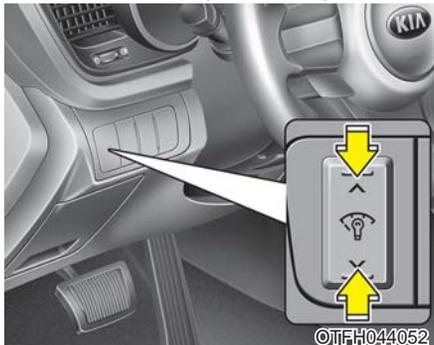
1. ECO指南
2. 燃油表
3. 车速表
4. 警告灯和指示灯
5. LCD显示器
6. 发动机水温表
7. 充电状态表

※实际车辆内的仪表盘可能与图示不同。  
更详细信息请参考本章的“仪表”部分。

OTFH044409C

### 仪表盘控制

#### 调整仪表盘照明(如有配备)



在发动机起动/停止按钮ON、或尾灯ON时，按动照明控制按钮("∧"或"∨")改变仪表板照明灯亮度。

#### **⚠ 警告**

车辆行驶中禁止调整仪表盘亮度。否则会造成车辆失控和发生事故，导致严重伤害甚至死亡或财产损失。



OTF044112CN

- 如果按住照明控制按钮("∧"或"∨")，亮度会持续变化。
- 如果亮度达到最高亮度或最低亮度，警告音响。

## LCD显示器控制



OTFH044363L

使用方向盘上的控制按钮可变换LCD显示器模式。

- (1) 卐：模式(MODE)按钮，用于变换模式。
- (2) OK: 选择/复位(SELECT/RESET)按钮，设置选择的项目或复位选择的项目。
- (3) 上/下：移动(MOVE)按钮，用于变换项目。

※有关LCD模式，请参考本章的“LCD显示器”或“行车电脑”部分。

## 仪表 车速表



OTFH044053

车速表指示车辆的速度，车速表标准单位为千米每小时(km/h)。

## 发动机水温表



OTFH044056

该仪表显示发动机启动/停止按钮置于ON位置时发动机冷却水的温度。

### ⚠ 注意

如果仪表指针移过正常范围，移向“H”位置，表示发动机过热。发动机过热会损坏发动机。

发动机过热时不要继续行驶。如果您的车辆过热，请参考第6章的“发动机过热”部分。

### ⚠ 警告 - 燃油表

切勿在发动机高温时拆卸散热器盖。否则发动机冷却水会在压力作用下喷出来，导致人员严重烫伤。向副水箱内添加冷却水前必须等到发动机充分冷却下来。

### 燃油表



燃油表显示燃油箱中剩余的大约燃油量。

### \* 参考

- 在第8章给出了燃油箱容量。
- 燃油表还辅助有低燃油量警告灯，低燃油量警告灯在燃油箱接近空时亮。
- 在斜坡或弯道上，会由于燃油箱内的燃油移动导致燃油表指针波动或低燃油量警告灯比平时提早亮。

### ⚠ 警告 - 燃油表

燃油耗尽会导致车辆乘员处于危险情境中。

警告灯亮后或燃油表指针接近“E(空)”位置时，必须尽快停车并补充燃油。

### ⚠ 注意

避免在燃油量极低的情况下驾驶车辆。如果燃油耗尽会导致发动机失火，损坏催化转化器。

### 充电状态(SOC)



OTFH044057

充电状态(SOC)表指示混合动力蓄电池的充电程度。如果SOC状态接近L位置，车辆自动启动发动机并向蓄电池充电。

但如果充电状态(SOC)接近低(L)时检修警告灯和故障警告灯(MIL)亮，请尽快请Kia授权经销商对系统进行检修。

### 警告

如果燃油箱空，禁止尝试启动车辆。发动机不能给混合动力系统的高电压蓄电池充电。如果您在燃油箱空时尝试启动车辆，会导致高电压蓄电池过度放电并被损坏。

### ECO指南表



OTFH044055

该仪表使驾驶员了解当前驾驶状态是否有效率。指针在绿区内表示燃油效率高，指针在红区表示燃油效率低。

- 绿区：良好驾驶状态
- 白区：普通驾驶状态
- 红区：不良驾驶状态

### 里程表



里程表指示车辆已行驶的总里程，使用里程表确定何时执行定期保养。

- 里程表显示范围：0~999999千米。

### 室外温度显示



室外温度显示以1°C为单位指示当前室外温度。

- 温度显示范围：-40°C ~ 60°C

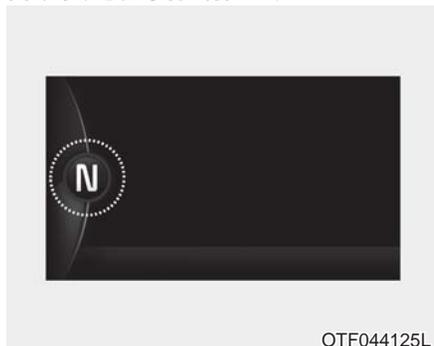
显示器上的室外温度可能不像普通温度计那样立即发生变化，从而避免造成驾驶员混乱。

使用LCD显示器上的"用户设置"模式或在按住OFF按钮的同时按住AUTO按钮超过3秒钟，可变换温度单位(从°C→°F或从°F→°C)。(自动空调控制系统)

※更详细信息请参考本章的"LCD显示器"部分。

## 变速器档位指示灯

### 自动变速器档位指示灯



此指示灯显示选择的自动变速器变速杆位置。

- 驻车 : P
- 倒档 : R
- 空档 : N
- 前进档 : D
- 运动模式 : 1, 2, 3, 4, 5, 6

### LCD显示器

#### LCD模式

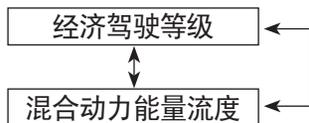
模式	符号	说明
混合动力信息		此模式显示经济驾驶等级以及混合动力系统能量流度。 更详细信息请参考本章的"混合动力信息模式"部分。
行车电脑		此模式显示单程里程表、平均油耗等驾驶信息，详细信息请参考本章的"行车电脑"部分。
维护		此模式通知维护间隔(里程或天数)和TPMS或喷水器液等的相关警告信息。
主警告		
用户设置		在此模式，您可以更改车门、灯光等功能设置。

※要控制LCD模式，参考本章的"LCD显示器控制"部分。

## 混合动力信息模式

### 概述

混合动力信息模式显示混合动力能量流度和经济驾驶等级。



要改变混合动力信息模式，按下MOVE(◊)按钮。

## 经济驾驶等级



OTFH0044408C

起动车辆时，经济驾驶等级显示器指示等级。如果进行经济驾驶，经济驾驶等级升高。但如果不进行经济驾驶，经济驾驶等级降低。

## 混合动力能量流度

Kia混合动力系统以各种操作模式将能量流度通知给驾驶员。下列模式向驾驶员显示当前操作状态。



OTFH044400C

### 车辆停止

此模式意味着车辆处于停止状态。  
(没有能量流度)



OTFH044401C

### 电动(EV)驱动

使用电机动力驱动车辆。  
(蓄电池→车轮)

## 车辆的功能



### 动力辅助

使用电机和发动机动力驱动车辆。  
(蓄电池&发动机→车轮)



### 发动机发电

车辆处于停止状态，发动机给混合动力蓄电池充电。  
(发动机→蓄电池)



### 发动机制动

利用发动机制动帮助减速车速。  
(车轮→发动机)



### 仅发动机驱动

利用发动机动力驱动车辆。  
(发动机→车轮)



### 再生

利用再生制动给混合动力蓄电池充电。  
(车轮→蓄电池)



### 动力储备

发动机既驱动车辆也给混合动力蓄电池充电。  
(发动机→车轮&蓄电池)



### 发动机发电/驱动电机驱动

使用发动机制动和再生制动减速车辆。

使用再生制动给混合动力蓄电池充电。

(发动机→蓄电池→车轮)



### 发动机发电/再生

发动机和再生制动系统给混合动力蓄电池充电，减速行驶。

(发动机&车轮→蓄电池)



### 发动机制动/再生

使用发动机制动减速车辆，使用再生制动系统给混合动力蓄电池充电。

(车轮→发动机&蓄电池)

### 维护模式 维护间隔



#### 维护

计算并显示您需要周期保养服务的时间(里程或天数)。

如果续航里程或时间达到1,500km或30天，每次将发动机起动/停止按钮置于ON位置时显示"维护"信息几秒钟。



#### 需要维护

如果没有根据已输入维护间隔维护车辆，每次将发动机起动/停止按钮置于ON位置时显示"需要维护"信息几秒钟。

要将维护间隔数据复位到您之前输入的里程和天数，执行下列操作：

#### 类型A

按下"OK"键超过1秒钟。

#### 类型B

- 1) 移动维护(或主警告)模式。
- 2) 按住"OK"键超过5秒钟，直到显示"确认OK：复位"信息。
- 3) 再次按住"OK"键超过1秒钟，直到显示以前输入的维护间隔设置数据。

\* 如果在显示"确认OK：复位"信息的5秒内没有按下"OK"键，"确认OK：复位"信息消失。



### 维护关

如果不设置维护间隔数据，LCD显示器上显示"维护关"信息。

### \*参考

如果出现下列任意情况，里程数和天数可能不正确。

- 分离蓄电池导线。
- 关闭保险丝开关。
- 蓄电池亏电。

### 主警告模式



- 此警告灯通知驾驶员下列情境。
  - 请补充清洗液
  - TPMS(如有配备)
  - 维护提示

如果出现超过一个的上述警告情境，主警告灯亮。此时，LCD模式图标从(🔧)变为(⚠️)。

如果解决了此警告情境，主警告灯熄灭，并且LCD模式图标变回到之前的图标(🔧)。

(如：充满喷水器清洗液。)

### 用户设置模式

#### 说明



在此模式，您可以更改车门、灯光等功能的设置。

### 门

#### 车门自动落锁(如有配备)

- 关：  
禁用车门自动闭锁功能。
- 车速联动：  
车速超过15km/h时，自动闭锁所有车门。

#### 车门自动解锁(如有配备)

- 关：  
禁用车门自动开锁功能。
- 关闭电源：  
发动机起动/停止按钮置于OFF位置时，自动开锁所有车门。
- 驾驶员侧解锁：  
开锁驾驶席车门时，自动开锁所有车门。

### 灯

#### 一键式转向灯

如果检查这个项目，轻微移动转向信号杆时，车道变换信号3闪、5闪或7闪。

#### 大灯延时关闭(如有配备)

如果选中此项目，启用大灯延时关闭和大灯迎宾功能。

#### 迎宾灯光(如有配备)

如果选中此项目，启用水坑灯的迎宾灯光功能。

### 便利

#### 语言

在LCD内选择您期望的语言。

#### 温度单位

从°C→°F或从°F→°C转换温度单位。

#### 平均油耗重新复位

- 自动复位：  
启用添加燃油后平均油耗自动复位功能。
  - 手动复位：  
无论添加多少燃油，禁用平均油耗自动复位功能。
- 详细信息请参考本章的“行车电脑”部分。

### 座椅迎宾功能

选择驾驶席座椅移动量，以便驾驶员上下车便利。

### 欢迎声(如有配备)

如果选中此项目，启用迎宾声功能。

### 方向盘校正提醒(如有配备)

如果选中此项目，启用方向盘对其功能。

※更详细信息请参考本章的"LCD显示器"部分。

### 驾驶辅助(如有配备)

#### RCTA

如果选中此功能，启用后侧方盲区警告(BSD)系统的后侧方车辆接近警告(RCTA)功能。

有关更详细信息请参考第5章的"后侧方盲区警告(BSD)系统"部分。

### 维护间隔



在此模式，您可以用里程(km)和时间(月数)方式启用维护间隔功能。

#### \*参考

如果无法在您车辆上设置维护间隔数据，请咨询Kia授权经销商。

### 警告信息

#### 智能钥匙电量低



- 如果智能钥匙的电池电量不足，当发动机起动/停止按钮转至OFF位置时，此警告信息亮。

#### 请转动方向盘并按下启动键



- 如果按下发动机起动/停止按钮时方向盘没有正常开锁，此警告信息亮。
- 这时您应左右晃动方向盘的同时按下发动机起动/停止按钮。

#### 方向盘未锁定



- 如果发动机起动/停止按钮转至OFF位置时方向盘没有锁定，此警告信息亮。

### 请查方向锁定系统



- 如果发动机启动/停止按钮转至OFF位置时方向盘没有正常锁定，此警告信息亮。

### 请踩下制动踏板启动发动机



- 如果在不踩下制动踏板状态重复按下按钮将发动机启动/停止按钮转至ACC位置两次，此警告信息亮。
- 这时您应踩住制动踏板后启动发动机。

### 智能钥匙不在车内



- 如果在智能钥匙不在车内时按下发动机启动/停止按钮，此警告信息亮。
- 这时您应随身携带智能钥匙。

### 未检测到智能钥匙



- 如果按下发动机起动/停止按钮时没有识别到智能钥匙，此警告信息亮。

### 请再按一次启动键



- 如果因发动机起动/停止按钮系统有故障不能操作发动机起动/停止按钮，此警告信息亮。
- 这时您应再按一次发动机起动/停止按钮来起动发动机。
- 如果每次按下发动机起动/停止按钮时出现此警告信息，请Kia授权经销商对系统进行检修。

### 请用智能钥匙按启动键



- 如果在"未检测到智能钥匙"信息亮期间按下发动机起动/停止按钮，此警告信息亮。
- 此时，钥匙防盗警告灯闪烁。

### 请检查刹车开关保险丝



- 如果分离制动开关保险丝，此警告信息亮。
- 这时您应更换新保险丝。如果不能更换新保险丝，可在ACC位置按住发动机起动/停止按钮10秒钟来起动发动机。

### 请在P档启动发动机

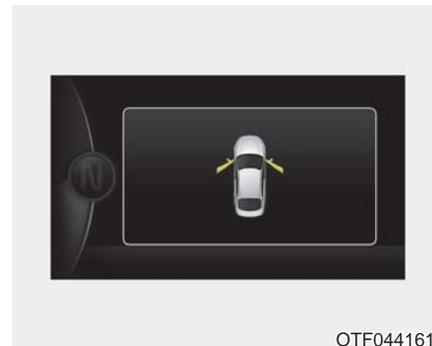


- 如果您尝试在没有将变速杆挂到P(驻车)档的情况下起动发动机，此警告信息亮。

#### \* 参考

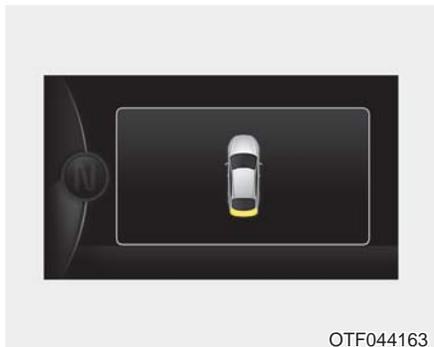
应在变速杆位于P(驻车)档的状态下起动发动机。

### 车门开启



- 这时任意车门处于开启状态。

### 行李箱盖开启



- 这时行李箱盖处于开启状态。

### 请补充清洗液



- 如果清洗液储液箱内的清洗液位接近空，维护提示模式上的此警告信息亮。
- 这时您应添充清洗液。

### 转换保险丝开关



- 如果方向盘下方的保险丝开关 OFF，此警告信息亮。
  - 这时您应打开保险丝开关。
- 更详细信息请参考第7章的“保险丝”。

### 请校正方向盘



- 如果方向盘处于朝左或朝右超过 90° 的位置时起动发动机，此警告信息亮。
- 这时您应转动方向盘使角度小于 30°。

### 请检查刹车



当制动功能不良或因制动系统故障再生制动系统不工作时，显示“请检查刹车”警告信息。  
参考本章的“制动系统警告灯”部分。

**⚠ 警告**  
在显示“请检查刹车”警告信息的状态下，如果继续驾驶车辆很危险。在这种情况下，尽快请Kia授权经销商对系统进行检修。

### 请检查充电系统



检测到充电系统有故障时，此警告信息亮。

#### \* 参考

高电压蓄电池电量低时，可能会出现此警告信息。此时，运转发动机给蓄电池充电时，此警告信息会熄灭。

### 请检查智能型空气流量计



OTFH044231C

在下列任意条件下，此警告信息亮：

- 检测到执行器风门故障；
- 检测到执行器风门控制器故障；
- 在风门应打开的条件下，风门没有打开。

当排除导致此警告信息亮的所有故障时，此警告信息熄灭。

### \*参考

在冬季，此警告信息可能不立即亮。即使主动风门系统的状态正常，可能此警告信息亮或警告灯(MIL)亮。此时，检查风门是否冻结或有异物堵塞。

如果在冬季风门冻结，可能在没有显示警告信息的情况下警告灯(MIL)亮。

### 请尽快加油！以免损坏电池



OTFH044305C

如果燃油箱接近空，LCD显示器上会显示“请尽快加油！以免损坏电池”警告信息。并响几次警告音。此时您必须尽快添加燃油。

### ⚠ 注意

避免在燃油量极少的情况下继续驾驶车辆，燃油耗尽会损坏混合动力蓄电池。

### 请停车后关闭启动



如果混合动力系统发生故障，在LCD显示器上会显示“请停车后关闭启动”警告信息，并准备就绪指示灯闪烁和警告音响起，直到排除故障为止。

此时，您应将车辆拖吊到Kia授权经销商处，并检查混合动力系统。

### 请停车充电



如果充电状态(SOC)非常低，LCD显示器上显示“请停车充电”信息。此时应尽快在安全地方停车，并将变速杆挂到P(驻车)档，并给混合动力蓄电池充电。

### 勿启动车辆 请检查混合动力系统



如果发动机不能启动并充电状态(SOC)非常低或车辆混合动力系统有故障，LCD显示器上显示“勿启动车辆，请检查混合动力系统”警告信息，并警告音响起，直到排除故障为止。

此时，您应将车辆拖吊到Kia授权经销商处，并检查混合动力系统。

## 行车电脑

### 概述

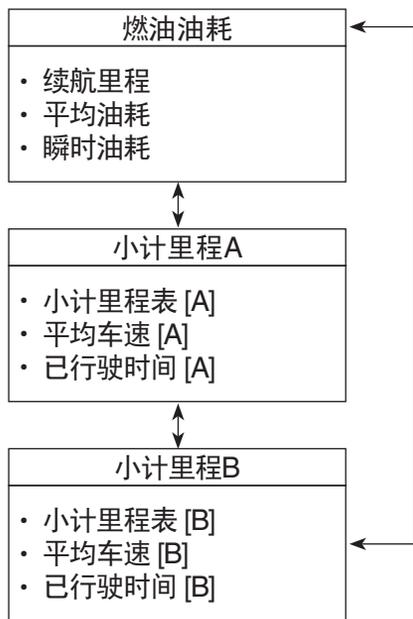
#### 说明

行车电脑是显示驾驶相关信息的微机控制式驾驶员信息仪表。

#### \* 参考

如果分离蓄电池，会初始化行车电脑内储存的某些驾驶信息(如平均车速)。

### 行车电脑模式



要改变行车电脑显示模式，按下 MOVE(◊)按钮。

### 油耗



#### 续航里程(1)

- 续航里程是使用剩余燃油可行驶的估计距离。
- 续航里程显示范围：  
50~1999km
- 如果续航里程小于50km，行车电脑会清空续航里程数据并显示"---"符号。

### \* 参考

- 如果车辆没有平坦地面上或断开蓄电池电源，续航里程功能可能不正确工作。
- 续航里程可能与实际行驶里程不同，因为续航里程是估计的可行驶里程。
- 如果车辆加油量在6L以下，行车电脑不会识别为添加了燃油。
- 燃油油耗和续航里程会根据驾驶状态、驾驶习惯和车辆状态明显发生变化。

### 平均油耗(2)

- 使用从最后复位平均油耗后的总行驶里程和燃油消耗量计算平均油耗。
  - 油耗显示范围：  
0.0 ~ 99.9 L/100km
- 可手动和自动复位平均油耗数据。

### 手动复位

要手动清除平均油耗数据，在显示平均油耗状态，按住方向盘上的选择/复位(SELECT/RESET)按钮OK超过1秒钟。

### 自动复位

每当添加燃油时，要自动复位平均油耗数据，在LCD显示器的用户设置菜单内选中"自动复位"模式。(参考"LCD显示器"部分)。

在"自动复位"模式下，添加燃油超过6L并车速超过1km/h时，清空平均油耗数据，并显示"--"符号。

### \* 参考

如果发动机起动/停止按钮转至ON后，车辆行驶时间不超过10秒钟或里程小于50米，不显示平均油耗，以确保精确计算。

### 瞬时油耗(3)

- 当车速超过10km/h时，此模式显示最后几秒内的瞬时油耗。
  - 油耗显示范围：  
0.0 ~ 30.0 L/100km

### 小计里程A/B

#### 小计里程表(1)



- 小计里程表是从最后复位小计里程后的总行驶里程。
  - 里程显示范围：0.0 ~ 9999.9km
- 要复位小计里程表，在显示小计里程表状态，按住方向盘上的选择/复位(SELECT/RESET)按钮OK超过1秒钟。

#### 平均速度(2)

- 使用从最后复位平均速度后的总行驶里程和行驶时间计算平均车速。
  - 速度显示范围：0 ~ 260 km/h
- 要复位平均速度，在显示平均速度状态，按住方向盘上的选择/复位(SELECT/RESET)按钮OK超过1秒钟。

#### \*参考

- 将发动机起动/停止按钮转至ON后，车辆行驶时间不超过10秒钟或里程小于50米，不显示平均速度。
- 即使车辆不移动，只要发动机运转，累计计算平均速度。

#### 已行驶时间(3)

- 行车时间是从最后复位行车时间后的总行驶时间。
  - 时间显示范围(hh:mm)：00:00 ~ 99:59
- 要复位行车时间，在显示行车时间状态，按住方向盘上的选择/复位(SELECT/RESET)按钮OK超过1秒钟。

#### \*参考

即使车辆不移动，只要发动机运转，累计计算已行驶时间。

## 一次驾驶信息模式



显示器显示行程距离(1)、平均油耗(2)和使用剩余燃油可驾驶车辆行驶的剩余距离(3)。

此信息在停止发动机后显示几秒钟，然后自动熄灭。根据各行程进行计算，提供此信息。

如果估计距离小于1km，剩余距离(3)显示为"---"，并且显示填充燃油信息(4)。

行驶后使IGN OFF，再次行驶并使IGN OFF，不驾驶车辆状态使IGN ON/OFF时可能会显示为“---”

### 警告灯和指示灯

#### 警告灯

#### \*参考 - 警告灯

起动发动机后，确认所有警告灯都熄灭。哪一个警告灯持续亮，表示哪个系统可能有故障。

#### 混合动力系统警告灯



此警告灯亮：

混合动力系统有故障时。  
在这种情况下，请Kia授权经销商对系统进行检修。

#### 空气囊警告灯



此警告灯亮：

- 一旦您将发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 警告灯亮约6秒钟后熄灭。
- SRS有故障时亮。  
在这种情况下，请Kia授权经销商对系统进行检修。

#### 安全带警告灯



此警告灯通知驾驶员没有佩戴好安全带。

更详细信息请参考第3章的"安全带"部分。

## 驻车制动&制动器油量低警告灯



### 此警告灯亮:

- 一旦您将发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 此警告灯亮约3秒钟。
  - 如果啮合驻车制动器，此警告灯保持亮。
- 啮合驻车制动器时。
- 储油箱内的制动器油量不足时。
  - 如果此警告灯在释放驻车制动器后保持亮的状态，表示储油罐内的制动器油量不足。

### 如果储油罐内的制动器油量不足:

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 关闭发动机，立即检查制动器油量，按需要添加制动器油(详细信息请参考第7章的"制动器油"部分)。然后检查所有制动器部件是否漏油。如果发现制动系统泄漏，或警告灯持续亮或制动器不能正常工作，禁止驾驶车辆。  
在这种情况下，您应将车辆拖吊到Kia授权经销商处进行检查。

### 双管路类型制动系统

在您的车辆上配置了双管路类型制动系统。这表示车辆2个车轮为一组设有制动管路。若其中一个管路出现故障不能使用，仍可以使用另一个管路保证汽车左右侧均有制动力。

如果在一个管路出现故障的情况下要停车，必须增大制动踏板行程提高制动压力。

当只使用一个管路制动系统时，制动距离会比正常时长。

如果行车中出现制动故障，为确保安全应立即将变速杆挂到低档，以便加大发动机制动效果及尽快安全停车。

### 警告 - 驻车制动&制动器油量低警告灯

在此警告灯亮的情况下继续驾驶车辆是非常危险的。如果在释放驻车制动器的状态下驻车制动&制动器油量低警告灯保持亮的状态，表示储油箱内的制动器油量不足。在这种情况下，请Kia授权经销商对系统进行检修。

### 防抱死制动系统(ABS)警告灯



此警告灯亮：

- 一旦您将发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- ABS有故障时(常规制动系统在没有防抱死制动系统辅助状态下仍正常工作)。

在这种情况下，请Kia授权经销商对系统进行检修。

### 电控制动力分配(EBD)系统警告灯



如果在驾驶中这两个警告灯同时亮：

- ABS和常规制动系统不能正常工作时。

在这种情况下，请Kia授权经销商对系统进行检修。

**⚠ 警告 - 电控制动力分配 (EBD)系统警告灯**

如果ABS和驻车制动&制动器油量低警告灯同时亮，制动系统不能正常工作。如果此时您进行紧急制动，会陷入意外的危险情境当中。

在这种情况下，应避免高速行驶和紧急制动。

尽快请Kia授权经销商对系统进行检修。

**\*参考 - 电控制动力分配(EBD)系统警告灯**

如果ABS警告灯保持亮或ABS和驻车制动&制动器油量低警告灯同时亮，车速表、里程表或单程里程表可能不能正常工作。此外，EPS警告灯可能亮，并且转向操纵力可能增大或减小。

在这种情况下，尽快请Kia授权经销商对系统进行检修。

**电动驻车制动器(EPB)警告灯 (如有配备)**

**EPB**

此警告灯亮：

- 一旦您将发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- EPB有故障时。
  - 在这种情况下，请Kia授权经销商对系统进行检修。

**\*参考 - 电动驻车制动器(EPB)警告灯**

电子稳定性控制(ESC)警告灯亮时，电动驻车制动器(EPB)警告灯也可能亮，这时ESC不能正常工作(但不表示EPB有故障)。

### 自动固定(AUTO HOLD) 指示灯(如有配备)

AUTO  
HOLD

此指示灯亮:

- [白光]按下自动固定(AUTO HOLD)按钮, 激活自动固定系统时。
- [绿光] 在激活自动固定系统状态, 踩下制动踏板完全停车时。
- [黄光] 自动固定系统有故障时。  
在这种情况下, 请Kia授权经销商对系统进行检修。

※有关更详细信息请参考第5章的"自动固定"系统。

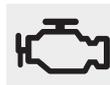
### 电控动力转向(EPS)警告 灯



此警告灯亮:

- 一旦您将发动机起动/停止按钮置于ON位置。  
- 此警告灯亮到起动发动机为止。
- EPS有故障时。  
在这种情况下, 请Kia授权经销商对系统进行检修。

### 故障警告灯(MIL)



此指示灯亮:

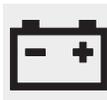
- 一旦您将发动机起动/停止按钮置于ON位置。  
- 此警告灯亮到起动发动机为止。
- 废气排放控制系统有故障时。  
在这种情况下, 请Kia授权经销商对系统进行检修。

**⚠ 注意- 故障警告灯(MIL)**

如果在故障警告灯(MIL)亮的状态继续驾驶车辆，可能损坏废气排放控制系统，影响行驶性能和/或燃油经济性。

**⚠ 注意- 汽油发动机**

如果故障警告灯(MIL)亮，可能表示催化转化器损坏，会导致发动机动力损失。  
在这种情况下，尽快请Kia授权经销商对系统进行检修。

**充电系统警告灯**

此警告灯亮：

- 一旦您将发动机启动/停止按钮置于ON位置。
- 此警告灯亮到启动发动机为止。
- 交流发电机或充电系统有故障时。

如果交流发电机或充电系统有故障，执行下列操作：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 关闭发动机，检查交流发电机驱动皮带的松紧度以及是否断裂。  
如果驱动皮带状态良好，可能是充电系统有故障。  
在这种情况下，尽快请Kia授权经销商对系统进行检修。

**发动机水温警告灯**

此警告灯亮：

- 发动机冷却水温度大于120°C时。这时发动机处于过热状态，会损坏发动机。  
如果您的车辆过热，请参考第6章的“发动机过热”部分。

**⚠ 注意- 发动机过热**

发动机过热时不要继续驾驶车辆，否则损坏发动机。

### 发动机机油压力低警告灯



此警告灯亮:

- 一旦您将发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 此警告灯亮到起动发动机为止。
- 发动机机油压力低时。

如果发动机机油压力低:

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 关闭发动机, 检查发动机机油量(有关更详细信息请参考第7章的"发动机机油"部分)。如果机油量不足, 按需要补充发动机机油。  
如果补充发动机机油后警告灯仍亮或没有可用机油, 尽快请Kia授权经销商对系统进行检修。

### 注意- 发动机机油压力低警告灯

- 如果发动机机油压力低警告灯亮后不立即关闭发动机, 会导致发动机的严重损坏。
- 如果在发动机运转期间发动机机油压力低警告灯亮, 表示存在导致发动机严重损坏或失灵的故障。在这种情况下,
  1. 尽快停车, 确保安全。
  2. 关闭发动机并检查发动机机油量。如果机油量不足, 补充发动机机油到正常量。
  3. 再次起动发动机。如果起动发动机后此警告灯仍保持亮的状态, 立即关闭发动机。  
在这种情况下, 请Kia授权经销商对系统进行检修。

### 燃油油位低警告灯



此警告灯亮:

- 燃油箱接近空时。

如果燃油箱接近空:

- 尽快添加燃油。

### 注意- 燃油油位低

如果在燃油油位低警告灯亮或油位低于"E"位置的状态下继续驾驶车辆, 会导致发动机失火, 并损坏催化转化器(如有配备)。

### 轮胎压力低警告灯 (如有配备)



此警告灯亮:

- 一旦您将发动机起动/停止按钮置于ON位置。  
- 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 一个或多个轮胎明显充气不足时(在LCD显示器上显示充气不足的轮胎位置)。  
更详细信息请参考第6章的"轮胎压力检测系统(TPMS)"部分。

此警告灯在闪烁约60秒钟后仍亮或以3秒的间隔重复闪烁和熄灭:

- TPMS有故障时。  
在这种情况下, 尽快请Kia授权经销商对系统进行检修。  
更详细信息请参考第6章的"轮胎压力检测系统(TPMS)"部分。

#### **警告 - 安全停车**

- TPMS不能向您提供由外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。
- 如果您感觉车辆不稳定, 立即将脚从加速踏板上移开, 稍微施力逐渐踩下制动踏板, 将车辆慢慢移动到脱离公路的安全地方。

### 车门开启警告灯



此警告灯亮:

- 车门没有牢固关闭时。

### 行李箱盖开启警告灯



此警告灯亮:

- 行李箱盖没有牢固关闭时。

### 喷水器液位低警告灯



此警告灯亮：

- 喷水器液储液箱内的喷水器液位接近空时。  
在这种情况下，应添加喷水器液。

### 主警告灯



• 此警告灯通知驾驶员下列情境。

- 请补充清洗液
- TPMS(如有配备)
- 维护提示器

如果发生一个以上的上述警告情境，主警告灯亮。

如果排除了此警告情境，主警告灯熄灭(如：再添加喷水器液)

### 结冰路面警告灯 (如有配备)



此警告灯闪烁10次后亮，并警告音响3次：

- 在发动机起动/停止按钮在ON位置状态，室外温度表上温度低于4°C时。

### \*参考

如果驾驶中显示结冰路面警告灯，您应更用心和安全地驾驶车辆，避免超速、急加速、紧急制动或急转弯等操作。

指示灯  
 电动驱动(EV)模式  
 指示灯



此指示灯亮:

- 仅使用电机驱动车辆时。
- 停车期间关闭发动机时。
- 车辆处于再生制动模式时。
- 仅电机工作时。

准备就绪(READY)  
 指示灯



此指示灯亮:

- 如果在发动机起动/停止按钮转至起动位置时, 能使用混合动力系统驱动车辆, 此指示灯亮。如果车辆不能使用混合动力系统, 此指示灯不亮。另外, 如果此指示灯在驾驶中闪烁, 表示有故障, 进入限制运行模式。
- 如果驾驶中此指示灯熄灭, 表示存在会停止车辆运行的故障。在这种情况下, 请Kia授权经销商对系统进行检修。

ECO指示灯



此指示灯亮:

- 通过按下ECO 启动按钮启用主动ECO系统时。

有关更详细信息请参考第5章的"主动ECO系统"部分。

### 钥匙防盗指示灯



#### 此指示灯最多亮30秒钟：

- 发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置期间，在车辆内正常检测到智能钥匙时。
  - 此时，可以起动发动机。
  - 此指示灯在起动发动机后熄灭。

#### 此指示灯闪烁几秒钟：

- 智能钥匙不在车内时。
  - 此时，不能起动发动机。

#### 此指示灯亮2秒钟后熄灭：

- 发动机起动/停止按钮在ON位置期间，在车辆内没有检测到智能钥匙时。  
在这种情况下，请Kia授权经销商对系统进行检修。

#### 此指示灯闪烁：

- 智能钥匙电池电量不足时。
  - 此时，不能起动发动机。此时用智能钥匙按下发动机起动/停止按钮，就可以起动发动机。(有关更详细信息请参考第5章的"起动发动机"部分)
- 钥匙防盗系统有故障时。  
在这种情况下，请Kia授权经销商对系统进行检修。

### 转向信号指示灯



此指示灯闪烁:

- 接通转向信号灯时。

如果出现下列任意情况, 表示转向信号系统有故障。在这种情况下, 请Kia授权经销商对系统进行检修。

- 转向信号指示灯不闪烁但保持亮。
- 转向信号指示灯的闪烁频率比平时快。
- 转向信号指示灯根本不亮。

### 远光指示灯



此指示灯亮:

- 接通大灯并在远光位置时。
- 将灯光开关杆拉入闪光-超车位置时。

### 灯光ON指示灯



此指示灯亮:

- 接通尾灯或大灯时。

### 前雾灯指示灯



此指示灯亮:

- 接通前雾灯时。

### 后雾灯指示灯



此指示灯亮:

- 接通过后雾灯时。

### 巡航控制指示灯

**CRUISE**

此指示灯亮:

- 启动巡航控制系统时。

有关更详细信息请参考第5章的"巡航控制系统"部分。

### 巡航设定指示灯

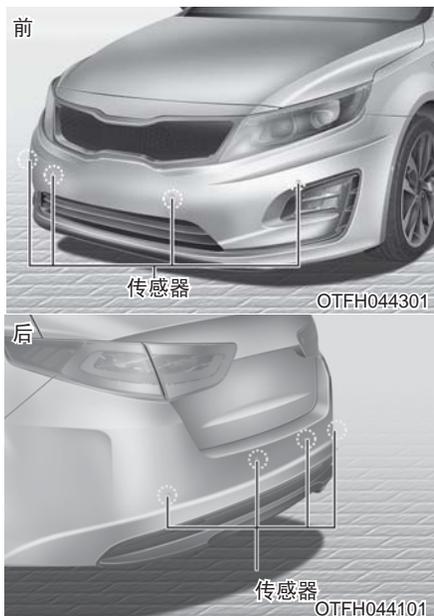
**SET**

此指示灯亮:

- 设置巡航控制速度时。

有关更详细信息请参考第5章的"巡航控制系统"部分。

## 驻车辅助系统



车辆移动中如果检测到车前100cm范围内和车后120cm范围内有物体，驻车辅助系统发出警告蜂鸣音或在仪表盘上显示检测到障碍物的区域来协助驾驶员。

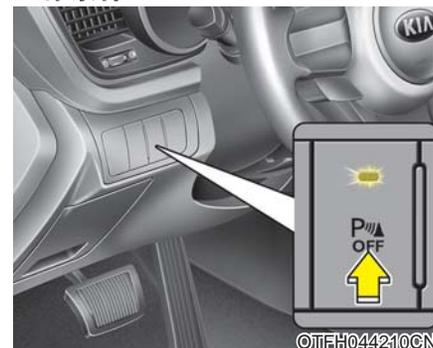
该系统是辅助系统，既不能预测也不能因为配备了该系统而放松警惕。传感器的检测范围和可检测的物体是有限的。无论何时移动车辆，都应像没有配备前进和倒车警告系统一样多加注意车辆前后的情况。

### 警告

只能将前进和倒车警告系统看作是辅助功能，驾驶员必须检查车辆前后的视野。前进和倒车警告系统的工作性能受许多因素和环境条件的影响，所以驾驶员始终要负起责任。

## 驻车辅助系统的操作

### 工作条件



- 在发动机运转状态按下驻车辅助系统按钮时，此系统启动。
- 当变速杆置于R(倒档)位置时，驻车辅助按钮自动ON，并启动驻车辅助系统。当变速杆从R(倒档)位置移出或车速大于20km/h时，驻车辅助按钮自动OFF。
- 如果车速大于10km/h，驻车辅助系统不工作。

- 车速为10km/h以下时，前方检测距离约为100cm。
- 同时检测到多于两个物体时，先识别最近的物体。

### 警告灯和警告音类型

■: 配备警告音

#### \* 参考

如果与物体之间的距离低于25cm，即使前进和倒车警告系统ON，系统可能不工作。

离物体的距离		警告指示灯		警告音
		向前驾驶时	倒退驾驶时	
100cm~61cm	前		-	蜂鸣器间歇发出蜂鸣声。
120cm~61cm	后	-		蜂鸣器间歇发出蜂鸣声。
60cm~31cm	前			蜂鸣器频繁发出蜂鸣声。
	后	-		蜂鸣器频繁发出蜂鸣声。
30cm	前			蜂鸣器持续发出蜂鸣声。
	后	-		蜂鸣器持续发出蜂鸣声。

#### \* 参考

- 根据物体或传感器状态，实际警告音和警告灯可能与图示不同。
- 禁止使用高压水清洗车辆传感器。

**⚠ 注意**

- 此系统只能检测传感器位置和范围内的物体；不能检测没有安装传感器的其它区域内物体。另外，传感器也可能无法检测电杆等小物体或细物体或位于两传感器之间的物体。倒车时，一定要目测检查车辆后方。
- 一定要告知不熟悉后倒车辅助系统的驾驶员有关后倒车辅助系统的功能和局限性。

**驻车辅助系统不工作条件**

**在下列情况下，前进和倒车警告系统通常不工作：**

1. 传感器受潮冻结。(解冻后传感器正常工作。)
2. 传感器被异物如雪或水覆盖，或者传感器盖堵塞。  
(除去覆盖的物质或传感器不堵塞时正常工作。)
3. 传感器被异物如雪或水污染。  
(除去污染物后检测范围会恢复正常。)
4. 驻车辅助系统按钮关闭。

**在下列情况下，前进和倒车警告系统可能误工作：**

1. 在崎岖路面如没有铺砌的路面、砾石路、颠簸路或陡坡上驾驶机动车。
2. 某些物体如车辆喇叭、较大的车辆发动机或货车气压制动等能产生较大噪音，会干扰传感器。
3. 暴雨或喷水。
4. 传感器附近有无线电发射器或车载电话。
5. 传感器上覆盖雪。

**在下列情况下，检测范围可能降低：**

1. 室外温度极热或极冷。
2. 不能检测小于1m且直径小于14cm的物体。

**传感器可能无法识别下列物体：**

1. 锋利或纤细的物体如绳、链或小杆材等。
2. 能吸收传感器频率的物体如衣物、海绵材料或雪等。

### \* 参考

1. 根据车速和检测到的物体形状警告音可能不继续响。
2. 如果修改汽车保险杠高度或传感器的安装，会导致前进和倒车警告系统故障。任何非工厂安装的设备或附件都会干扰传感器的性能。
3. 传感器可能无法识别与传感器的距离不到30cm的物体或感应的距离不正确，这一点要特别注意。
4. 传感器在冻结或被雪或水污染时可能失效，用软布除去污染物后会恢复正常。
5. 不要用坚硬物体刮擦及敲击传感器，否则会损坏传感器表面，导致传感器故障。

### \* 参考

此系统只能检测在传感器的规定检测范围和位置内的物体，不能检测不在检测范围内的物体。同时，传感器也不能检测小而细的物体或位于两个传感器之间的物体。

驾驶时一定要仔细观察车辆的前后方。一定要向不熟悉前进和倒车警告系统的驾驶员告知有关前进和倒车警告系统的功能和限制。

#### 警告

车辆驶近路上的物体时要更加留意，特别是行人，尤其是儿童。应该意识到某些物体是无法通过传感器检测到的，因为物体之间的距离、尺寸或材料等因素会限制传感器的有效性。在向任何方向移动车辆前，一定要进行目测，确定车辆避开所有障碍物。

### 自诊断

把变速杆移到R(倒车)位置时，如果发生下列一个或多个情况，表示倒车辅助系统可能存在故障。

- 没有听到警告音或蜂鸣音间歇响。
-  显示。(如有配备)

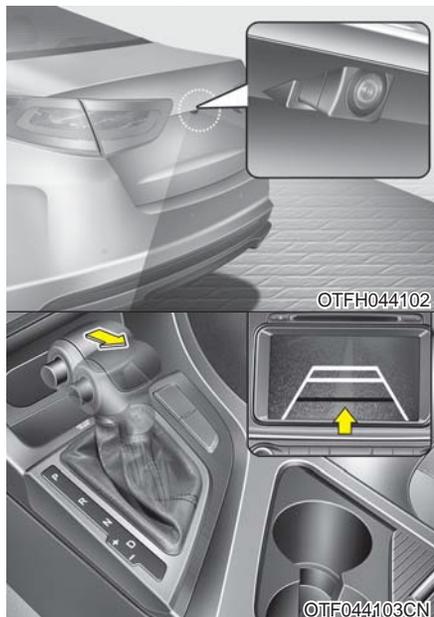
(闪烁)

如果发生这种情况，请Kia授权经销商检查系统。

#### 警告

新车保修不包括由于后驻车辅助系统故障而导致事故及车辆损坏和乘客受伤事件。一定要安全并小心地驾驶车辆。

## 后视摄像头(如有配备)



发动机起动/停止按钮在ON位置，变速杆置于R(倒档)位置，并倒车灯亮时，后视摄像头启动。

此系统是在倒车期间通过导航显示器显示车辆后方的辅助系统。

**警告**

- 此系统只是辅助功能。倒车前和倒车过程中驾驶员有责任始终仔细观察室内/室外后视镜和车辆后方情况，因为存在不能通过摄像头观察到的死角。
- 始终保持摄像头镜头清洁。如果镜头上覆盖异物，可能导致摄像头不正常工作。

### 灯光

#### 节电功能

- 此功能的目的是避免蓄电池放电。当驾驶员停止发动机并打开驾驶席侧车门时，系统自动关闭尾灯。
- 如果配备此功能，在夜间驾驶员把车停放在路边时尾灯将自动熄灭。

如有必要在停止发动机时使尾灯持续亮，执行下列操作：

- 1) 打开驾驶席侧车门。
- 2) 操作转向柱上的灯光开关尾灯OFF后再置于ON。

#### 大灯护送功能(如有配备)

停止发动机后大灯(和/或尾灯)保持亮约5分钟。此时，如果打开和关闭驾驶席侧车门，大灯在15秒钟后熄灭。

可通过按下智能钥匙上的闭锁按钮2次或将灯光开关从大灯或自动灯光位置转至OFF位置熄灭大灯。

#### 注意

如果驾驶员从其它车门(驾驶席车门除外)下车，防蓄电池放电功能不工作，并且大灯护送功能不自动停止，会导致蓄电池过度放电。因此，在这种情况下，下车前必须关闭车辆灯光。

#### 智能转弯灯(如有配备)

驾车转弯期间，为了您的视界和安全起见，智能转弯灯自动亮。系统如下述自动工作。

- 点亮大灯时
- 方向盘角度超过25~35时(它与车速不同)
- 当车速超过3km/h时
- 驾车前进时

### 日间行车灯(如有配备)

日间行车灯(DRL)可使其他人能在日间更容易地看到您车辆的前部。DRL可在许多不同的驾驶情况中提供帮助,特别是在黎明后或日落前的短时间内提供的帮助更大。发生下列情况时,DRL系统熄灭大灯:

1. 示宽灯或大灯开关ON。
2. 发动机停止。
3. 前雾灯亮。

### 灯光控制



OBK049045

灯光开关有大灯和尾灯位置。要控制灯光,转动灯光控制杆末端的控制旋钮到下列位置中的一个:

- (1) OFF位置
- (2) 尾灯位置
- (3) 大灯位置
- (4) 自动灯光位置(如有配备)

### 尾灯位置(☹☹)



OAM049041

当灯光开关在尾灯位置(第1位置)时,尾灯、示宽灯、牌照灯及仪表板照明灯亮。

### 大灯位置(☞)

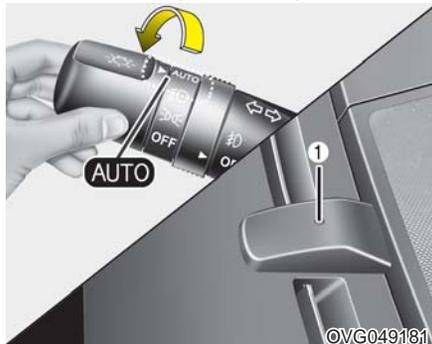


当灯光开关在大灯位置(第2位置)时，大灯、尾灯、示宽灯、牌照灯及仪表板照明灯亮。

### \*参考

要打开大灯，必须将发动机起动/停止按钮置于"ON"位置。

### 自动灯光位置(如有配备)



灯光开关在"AUTO"位置时，尾灯及大灯将根据室外光线的亮度自动亮灭。

### ⚠ 注意

- 禁止在仪表板上的传感器(1)上方放置物品，这可确保较好的自动灯光系统控制。
- 禁止使用门窗清洁剂清洁传感器，这个清洁剂会留下光膜，干扰传感器操作。
- 如果前挡风玻璃着色或有其它类型的金属涂层，自动灯光系统可能不正常工作。

## 远光操作



OAM049044

要打开大灯远光，应向远离您的方向推灯光控制杆。往回拉灯光控制杆即可打开近光。

打开大灯远光时，远光指示灯亮。为了防止蓄电池放电，切勿在发动机停止运转时使大灯长时间亮。

### 警告

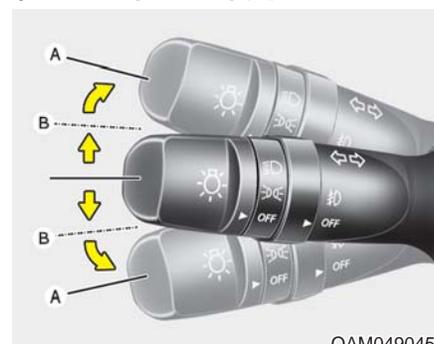
有其它车辆时不要使用大灯远光。使用大灯远光会干扰其它车辆的驾驶员视野。



OAM049043

要使大灯闪光，可以朝您所在的方向拉灯光控制杆。松开灯光控制杆时自动返回到正常(近光)位置。使用闪光功能时不需要接通大灯开关。

## 转向信号和变换车道信号



OAM049045

要使用转向信号灯功能，必须将发动机起动/停止按钮置于"ON"位置。要打开转向信号灯，可以上下移动控制杆(A)。仪表板上的绿色箭头指示灯指示正使用的转向信号。结束转向后，它们会自动熄灭。如果转向后指示灯持续闪烁，应手动操作控制杆到OFF位置。

要使用变换车道信号，请慢慢移动转向信号控制杆到B位置并保持住。松开转向信号控制杆时，转向信号控制杆返回到OFF位置。

如果转向指示灯持续亮且不闪烁或闪烁频率异常，则表明可能有某个转向信号灯灯泡烧坏，需要更换。

### 一触三闪变换车道信号功能

轻微移动转向信号操纵杆后释放，启动一触三闪变换车道信号功能。车道变换信号3闪、5闪或7闪。

您可以在"用户设置"的"转向灯一触闪光"功能内选择一触变更闪光功能。参考第4章的"用户设置"。

### \*参考

如果指示灯闪烁频率异常快或慢，表明灯泡可能烧坏或电路中电气连接不良。

### 前雾灯



雾灯用于在雾、雨、雪等导致能见度不良时提高能见度。把尾灯开关置于ON位置后把雾灯开关(1)置于ON位置时雾灯亮。

要关闭雾灯，把雾灯开关(1)置于OFF位置。

### ⚠ 注意

雾灯工作时消耗大量车辆电能。请只在能见度低的情况下使用雾灯。

## 后雾灯



要点亮后雾灯，在尾灯亮时将后雾灯开关(1)转至ON位置。

前雾灯开关(如有配备)在ON位置，尾灯开关在尾灯位置，后雾灯开关ON时，后雾灯亮。

要熄灭后雾灯，将后雾灯开关转至OFF位置。

## 大灯水平调整装置(如有配备)

### 自动类型

它根据乘员数及行李区的负载重量，自动调整大灯水平。

它提供适用于各种情况的最佳大灯光照点。

### ⚠ 警告

如果大灯水平调整装置不能正常工作，即使根据装载程度车辆倾斜状态发生变化，大灯光照点过远或过近时，不能调整大灯水平，请Kia授权经销商进行检修。

禁止车主自行检查或更换线束等，以免发生问题。

## 大灯喷水器

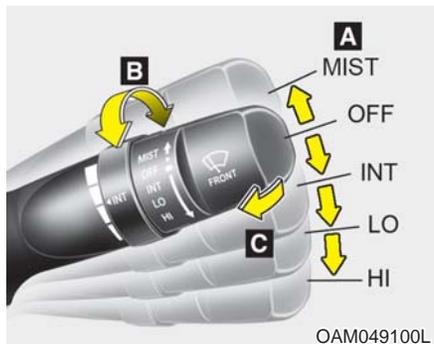
如果车辆配备大灯喷水器，会在您操纵挡风玻璃喷水器时大灯喷水器也同时工作。大灯喷水器在尾灯开关位于尾灯位置或大灯位置和发动机起动/停止按钮位于ON位置时工作。

喷水器把清洗液喷射到大灯罩上清洁大灯。

### \*参考

定期检查大灯喷水器，确认喷水器清洗液适当喷射到大灯灯罩上。

## 雨刮器和喷水器



### A: 雨刮器速度控制(前)

- MIST – 雨刮器运转1次
- OFF – 停止
- INT – 雨刮器间歇运转
- AUTO – 自动控制雨刮器运转
- LO – 雨刮器低速运转
- HI – 雨刮器高速运转

### B: 转动调整雨刮器间歇时间

### C: 喷水器喷水并雨刮器低速运转(前)

## 挡风玻璃雨刮器(前)



发动机起动/停止按钮在ON位置时如下述操作。

- MIST – 要使雨刮器运转1次，移动控制杆到此位置并释放。如果保持控制杆在此位置，雨刮器持续运转。
- OFF – 雨刮器不工作。
- INT – 雨刮器按同样的刮水间隔时间间歇运转。在下小雨或有薄雾时使用此模式。要改变间歇时间设置，可以转动间歇时间调整钮(1)。
- LO – 普通雨刮器速度
- HI – 快速雨刮器速度

## \*参考

如果挡风玻璃上积了厚雪或冰，在使用挡风玻璃雨刮器前，您必须进行10分钟左右的挡风玻璃除霜操作，直到完全除去雪和/或冰，这样才能确保雨刮器正常工作。

如果您没有在使用雨刮器和喷水器前清除雪和/或冰，会损坏雨刮器和喷水器系统。

## AUTO(自动)雨刮器控制



雨传感器位于挡风玻璃上端，检测降雨量并以适当间隔时间控制刮水周期。降雨量越多，雨刮器运转间歇时间越短。不再下雨时，雨刮器停止运转。

要改变间歇时间设置，可以转动间歇时间调整钮(1)。

如果在发动机起动/停止按钮位于"ON"时，将雨刮器开关置于"AUTO"模式，雨刮器运转1次执行系统自诊断。不使用雨刮器时将雨刮器开关置于OFF位置。

### ⚠ 注意

发动机起动/停止按钮在"ON"位置，并且挡风玻璃雨刮器开关位于"AUTO"模式时，在下列状态下要保持谨慎，避免伤及手或身体的其它部位：

- 不要碰触朝向雨传感器的挡风玻璃上端。
- 不要用潮湿或润湿的布料擦拭挡风玻璃上端。
- 不要在挡风玻璃上施加压力。

### ⚠ 注意

清洗车辆时，将雨刮器开关置于OFF位置停止自动雨刮器操作。

如果清洗车辆期间将雨刮器开关置于AUTO位置，雨刮器会运转，导致雨刮器的损坏。

禁止拆卸位于助手席侧挡风玻璃上端的传感器盖。否则会损坏系统部件，并且此项事例可能不在车辆保修范围内。

在冬季起动车辆时，将雨刮器开关置于OFF位置。否则雨刮器会运转，挡风玻璃上的冰会损坏挡风玻璃雨刮器刮片。操作挡风玻璃雨刮器前一定要适当除去挡风玻璃上的所有雪、冰和霜。

### 挡风玻璃喷水器(前)



在OFF位置，朝您所在方向轻拉开关杆，向挡风玻璃喷射清洗液并雨刮器运转1-3周期。

挡风玻璃脏时使用此功能。

喷水器及雨刮器持续工作，直到您释放开关杆为止。

如果喷水器不工作，检查喷水器液面高度。如果液面高度不足，请向喷水器液储液箱中添加适当的无磨蚀剂挡风玻璃喷水器液。

喷水器液储液箱注入口颈部在助手席侧发动机室的前部。

#### ⚠ 注意

为了避免损坏喷水器泵，喷水器液储液箱空时不要使用喷水器。

#### ⚠ 警告

当环境温度在凝固温度以下时不要在没有预先用除霜器对挡风玻璃进行除霜的情况下使用喷水器，喷水器溶液可能在与挡风玻璃接触后结冰，挡住视线。

#### ⚠ 注意

- 为了避免损坏雨刮器或挡风玻璃，在挡风玻璃干燥状态不要操作雨刮器。
- 为避免损伤雨刮器刮片，不要使用或接近汽油、煤油、涂料稀释剂或其它类似溶剂。
- 为了避免损坏雨刮器臂和其它部件，禁止手动移动雨刮器。
- 为避免可能损坏雨刮器和喷水器系统，在冬季或寒冷季节使用防冻喷水器清洗液。

## 室内灯

### ⚠ 注意

发动机不运转时不要长时间使用室内灯。否则会导致蓄电池放电。

### ⚠ 警告

在黑暗环境下驾驶车辆时不要使用内部灯。否则会因为视界受到内部灯的遮蔽而导致发生事故。

## 内部灯自动切断

- 关闭所有出入口时，如果使用智能钥匙闭锁车辆，所有内部灯会在3秒内熄灭。
- 如果停止发动机后不操纵车辆内任意装置，内部灯会在20分钟后熄灭。

## 阅读灯



### (1) 阅读灯(如有配备)

按下开关点亮或熄灭灯。此灯产生一个聚光束，方便驾驶员和前座乘员用作夜间阅读灯或私人灯。

### (2) OFF

在OFF位置内，此灯始终保持熄灭状态，即使打开某个车门也是如此。

### (2) DOOR

无论发动机启动/停止按钮位置如何，打开任意车门(或行李箱盖)时此灯亮。

使用智能钥匙开锁车门时，只要没有打开任意车门，此灯亮约30秒钟。

如果关闭车门，此灯在约30秒后逐渐熄灭。

但如果发动机启动/停止按钮位于"ON"位置或所有车门被闭锁，此灯立即熄灭。

如果在发动机启动/停止按钮位于"ACC"或"OFF"位置状态打开某个车门，此灯持续亮约20分钟。

但如果在发动机启动/停止按钮位于"ON"位置状态打开某个车门，此灯持续亮。

### (2) ON

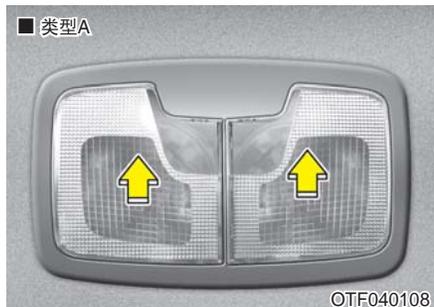
在ON位置内，此灯始终亮。

### ⚠ 注意

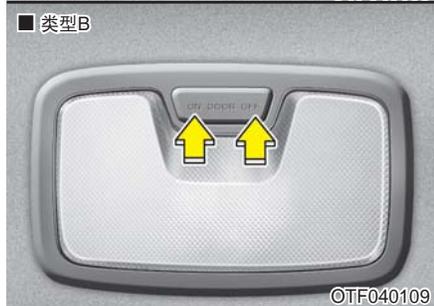
发动机不运转时禁止把开关长时间置于此位置，以防蓄电池放电。

## 室内灯

### ■ 类型A



### ■ 类型B



### ■ 类型A

#### 阅读灯(如有配备)

按下开关点亮或熄灭灯。此灯产生一个聚光束,方便驾驶员和前座乘员用作夜间阅读灯或私人灯。

### ■ 类型B

#### OFF

在OFF位置内,此灯始终保持熄灭状态,即使打开某个车门也是如此。

#### DOOR

无论发动机启动/停止按钮位置如何,打开任意车门(或行李箱盖)时此灯亮。使用智能钥匙开锁车门时,只要没有打开任意车门,此灯亮约30秒钟。

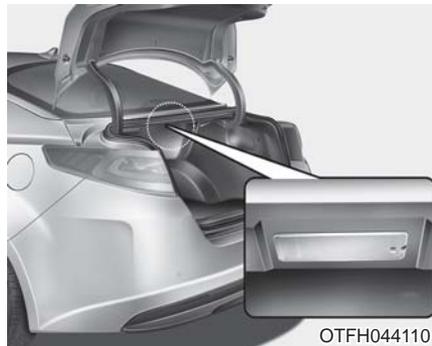
如果关闭车门,此灯在约30秒后逐渐熄灭。但如果发动机启动/停止按钮位于ON位置或所有车门被闭锁,此灯立即熄灭。

如果在发动机启动/停止按钮位于LOCK位置状态打开某个车门,此灯持续亮约20分钟。如果在发动机启动/停止按钮位于ON位置状态打开某个车门,此灯持续亮。

#### ON

在ON位置内,此灯始终亮。

## 行李箱灯(如有配备)

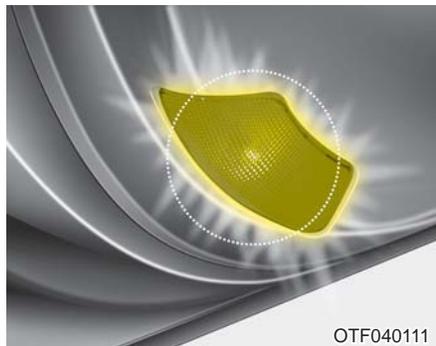


打开行李箱盖时行李箱灯亮。

### ⚠ 注意

只要打开行李箱盖,行李箱灯就亮。为了避免不必要的充电系统放电,使用行李箱后牢固关闭行李箱盖。

### 车门踏步灯(如有配备)



OTF040111

打开车门时车门踏步灯亮，方便进出车辆。也用它警告来往车辆该车辆的车门打开。

### 化妆镜灯(如有配备)



OLM049105

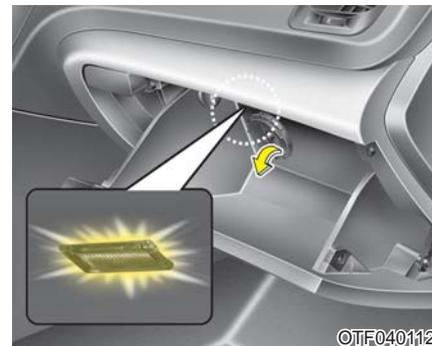
按下开关点亮或熄灭灯。

-  : 按下此按钮，化妆镜灯亮。
-  : 按下此按钮，化妆镜灯熄灭。

#### 注意 - 化妆镜灯

不使用化妆镜灯时始终保持开关在OFF位置。如果在没有熄灭化妆镜灯的情况下关闭遮阳板，会导致蓄电池放电或损坏遮阳板。

### 手套箱灯(如有配备)



OTF040112

打开手套箱时手套箱灯亮。

#### 注意

为了避免不必要的充电系统放电，使用手套箱后牢固关闭手套箱盖。

### 迎宾系统(如有配备)

#### 迎宾灯(室内灯, 示宽灯)



在关闭和闭锁所有车门(和行李箱盖)的状态, 如果执行下列任意操作, 室内灯亮约15秒钟:

- 配备智能钥匙系统
  - 随身携带智能钥匙状态接近车辆时。

#### 迎宾灯(示宽灯)

大灯(灯光开关在大灯或AUTO位置)亮并且关闭和闭锁所有车门(和行李箱盖)时, 如果执行下列任意操作, 示宽灯亮约15秒钟:

- 配备智能钥匙系统。
  - 按下智能钥匙上的门锁开锁按钮时。

此时, 如果按下车门闭锁或开锁按钮, 示宽灯立即熄灭。

#### 室内灯

内部灯开关位于DOOR位置, 并所有车门(和行李箱盖)关闭和闭锁状态, 如果执行下列任一操作, 室内灯亮30秒钟。

- 配备智能钥匙系统。
  - 按下智能钥匙上的门锁开锁按钮时。
  - 按下车门外侧手柄上的按钮时。

此时, 如果按下车门闭锁或开锁按钮, 室内灯立即熄灭。

## 除霜器

### ⚠ 注意

切勿使用尖锐工具或有磨蚀性的车窗清洁剂清洁车窗，以免损坏后车窗内表面连接的加热线。

### \* 参考

如果您要在前挡风玻璃上进行除霜和除雾操作，请参考本章的“挡风玻璃除霜及除雾”。

## 后窗除霜器



发动机运转期间除霜器加热后窗，从而除去后窗的霜、雾和薄冰。

要启动后窗除霜器，按下后窗除霜器按钮。

除霜器ON时，后窗除霜器按钮上的指示灯亮。

如果后窗上有厚积雪，则应在操作后窗除霜器前清除积雪。

后窗除霜器ON开始20分钟后，或者发动机起动/停止按钮“OFF”时自动关闭。

## 室外后视镜除霜器(如有配备)

如果您的车辆配备了室外后视镜除霜器，当您操作后窗除霜器时室外后视镜除霜器同时工作。

## 前挡风玻璃除冰器

如果车辆配备前挡风玻璃除冰器，会在您操作后窗除霜器ON时，挡风玻璃除冰器也同时工作。

## 自动空调控制系统(如有配备)

### ■ 类型A



1. 驾驶席温度控制旋钮
2. AUTO(自动控制)按钮
3. 前挡风玻璃除霜按钮
4. 后窗除霜器按钮
5. 鼓风机速度控制按钮
6. OFF按钮
7. 通风模式选择按钮
8. 空调按钮
9. 内外气选择控制按钮
10. 助手席温度控制旋钮
11. 双温度控制选择按钮
12. 空调控制显示器
13. 空调信息显示屏选择按钮
14. ECON(经济空调按钮)

### ■ 类型B



### ⚠ 注意

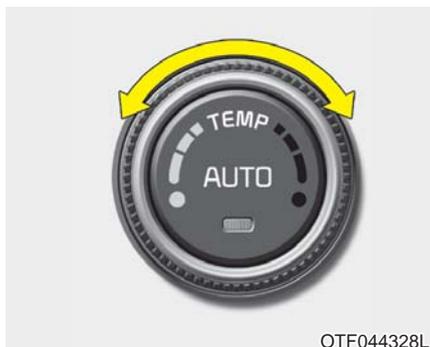
点火开关在ON位置和发动机停止状态, 可以操作鼓风机, 但会导致蓄电池过度放电。因此, 必须在发动机运转状态操作鼓风机运转。

OTFH044322/OTFH044323

## 自动暖风和空调



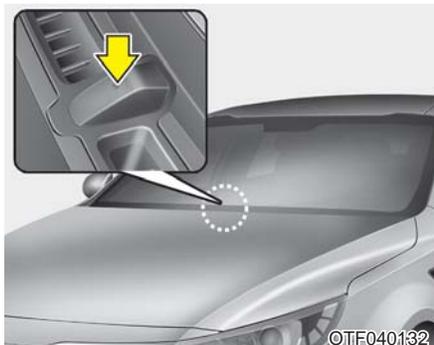
1. 按下自动(AUTO)按钮。通过温度设定自动控制通风模式、鼓风机速度、内外气选择及制冷系统的运转。



2. 设定温度控制旋钮，设定理想温度。

### \*参考

- 要停止自动控制，可以选择以下任意按钮或开关：
  - 通风模式选择按钮
  - 空调按钮
  - 前挡风玻璃除霜按钮
  - 内外气选择控制按钮
  - 鼓风机速度控制按钮
 手动控制所选择的功能，其余的功能均自动控制。
- 为了您的便利，以及提高空调控制效果，使用AUTO模式控制，并将温度设定为23°C。



### \* 参考

禁止在仪表板上的传感器上方放置物品，以便能确保更好的控制暖风和制冷系统。

### 手动暖风和空调

操作AUTO按钮以外的其它按钮或旋钮，可以手动控制暖风和制冷系统。在这种情况下，系统根据按钮的选择顺序工作。

在自动控制期间操作AUTO按钮以外的其它任意按钮(或转动任意旋钮)时，没有手动操作的功能执行自动控制。

1. 起动发动机。
2. 将通风模式设定到理想位置。

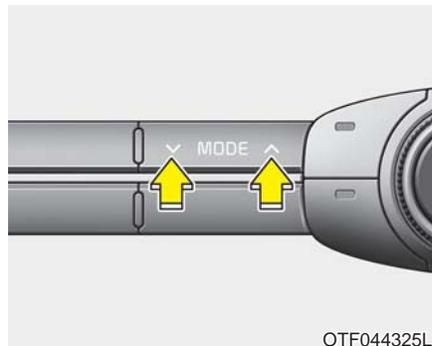
要提高加热和制冷效果：

- 暖风：
- 制冷：

3. 设定温度控制到理想位置。
4. 将内外气选择控制设定到外气(新鲜空气)进入模式。
5. 设定鼓风机速度控制到理想速度。
6. 如果需要运转制冷系统，接通空调系统。

按下自动(AUTO)按钮可转换到系统的全自动控制。

### 通风模式选择



通风模式选择按钮控制从通风系统流出的气流方向。

气流通风口转换顺序如下：



参考"手动空调控制系统"内的插图。



### 足部&除霜位置(A, C, D, E)

大部分气流流到足部和挡风玻璃，少量气流流到侧面门窗除霜口。



### 脸部位置(B, C, D, E, F)

气流流向身体上部和脸部。此外，控制每个通风口从而引导从通风口排出的气流方向。



### 足部-脸部位置(B, C, D, E, F)

气流流向脸部和足部。



### 足部位置(C, A, D, E)

大部分气流流到足部，少量气流流到挡风玻璃和侧面门窗除霜口。



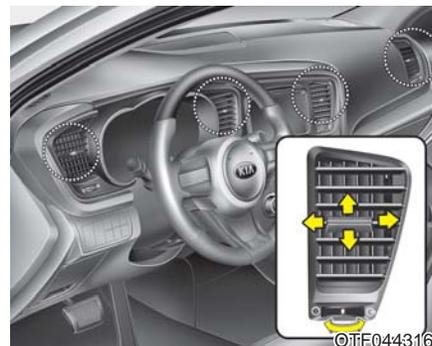
OTF044326L

### 除霜模式

选择除霜模式时，会自动进行下列系统设置：

- 接通制冷系统。
- 选择外气(新鲜空气)进入模式。
- 将鼓风机速度设为高速。

要关闭除霜模式，再次按下通风模式按钮或除霜按钮，或按下AUTO按钮。



OTF044316

### 仪表板通风口

可以通过使用水平拇指控轮分别打开或关闭通风口。要关闭通风口，向左转动拇指控轮到最大位置。要打开通风口，向右转动拇指控轮到理想位置。

您也可以如图示使用通风口控制杆调整通过这些通风口流入的气流方向。

### 温度控制



把温度控制旋钮向右转动直到极右位置，可提高温度直到最高(HI)温度。把温度控制旋钮向左转动直到极左位置，可降低温度直到最低(LO)温度。转动温度控制旋钮时，温度以0.5°C为单位升高或降低。设定到最低温度设置时，空调会持续运转。



### 分别调整驾驶席侧和助手席侧温度

1. 按下DUAL按钮分别操作驾驶席侧温度和助手席侧温度。操作右侧温度控制旋钮也能自动转至DUAL模式。
2. 操作左侧温度控制旋钮调整驾驶席侧温度。操作右侧温度控制旋钮调整助手席侧温度。

同等程度调整驾驶席侧和助手席侧温度

1. 再次按下DUAL按钮解除DUAL模式。助手席侧温度被设定为与驾驶席侧温度相同。
2. 操作驾驶席侧温度控制旋钮，会同等程度调整驾驶席侧温度和助手席侧温度。

### 温度单位转换

如下所述，您可以在摄氏度和华氏度之间转换温度模式：

在按住OFF按钮状态下，按住AUTO按钮3秒以上的时间。

显示器显示单位会从摄氏度转换为华氏度或从华氏度转换为摄氏度。

使用LCD显示器上的"用户设置"模式可变换温度单位(从°C到°F或从°F到°C)。

如果拆装了蓄电池或蓄电池亏电，温度模式显示会初始化为摄氏度。

## 内外气选择控制



OTFH044330

使用内外气选择控制按钮选择外气(新鲜空气)进入模式或内气循环模式。

要改变内外气选择控制模式，可以按下控制按钮。

## 内气循环模式



在选择内气循环模式的情况下，室内的空气被吸入暖风系统并根据选择的功能加热或冷却。

## 外气(新鲜空气)进入模式



在选择外气(新鲜空气)进入模式的情况下，室外空气进入室内并根据选择的功能加热或冷却。

## \* 参考

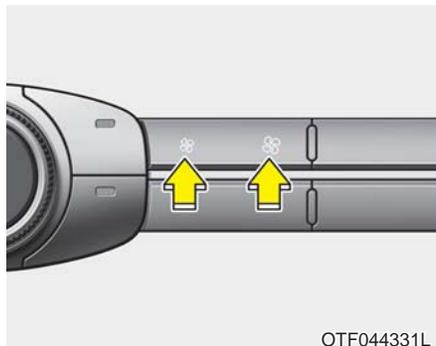
如果长时间在内气循环模式中运转暖风系统(不选择制冷系统)，将导致挡风玻璃及侧面门窗上产生薄雾，而且室内的空气将变得不清新。

另外，在选择内气循环模式状态长时间运转制冷系统，可导致室内的空气极度干燥。

## ⚠ 警告

- 如果空调控制系统持续在内气循环模式运转，将导致车内湿度增大，并且在玻璃上产生雾，阻挡视线。
- 切勿在空调或暖风系统运转状态睡在车内。否则将由于缺氧和/或体温下降而导致严重伤害甚至死亡。
- 如果空调控制系统持续在内气循环模式运转，会使乘员瞌睡或困倦，导致车辆失控。因此在车辆行驶中，尽可能把内外气选择控制设在外气(新鲜空气)进入模式。

### 鼓风机速度控制



通过操作鼓风机速度控制按钮，可把鼓风机速度设定到理想速度。鼓风机速度越快，送气量越多。按下OFF按钮可关闭鼓风机。

### 空调(A/C)



按下A/C按钮可运转制冷系统(指示灯亮)。再按一下A/C按钮可关闭制冷系统。

### OFF模式



按下OFF按钮即可关闭空调控制系统。只要发动机启动/停止按钮位于"ON"位置，就能操作内外气选择按钮。

### 空调信息显示屏选择(如有配备)



按下空调信息显示屏按钮，可在显示屏上显示空调运转信息。

### 经济空调按钮



1. 如果在空调系统运转期间按下经济(ECON)按钮，节约空调系统运转动力，提高燃油效率。
2. 如果在经济(ECON)系统ON期间要使用最大制冷效果，按下经济(ECON)按钮关闭经济(ECON)系统。

### 系统工作

#### 通风

1. 把通风模式设在  位置。
2. 将内外气选择控制设定到外气(新鲜空气)进入模式。
3. 设定温度控制到理想位置。
4. 设定鼓风机速度到理想速度。

#### 加热

1. 把通风模式设在  位置。
2. 将内外气选择控制设定到外气(新鲜空气)进入模式。
3. 设定温度控制到理想位置。
4. 设定鼓风机速度到理想速度。
5. 如果想进行除湿加热，可以接通制冷系统(如有配备)。
  - 如果挡风玻璃上有雾，则把通风模式设定在  或  位置。

### 操作要领

- 要避免灰尘及难闻烟雾从车外通过通风系统进入车内，暂时将内外气选择控制设置到内气循环模式。当刺激物已排除后，为了保持车内空气新鲜，一定使内外气选择控制返回到外气进入模式。这有助于驾驶员保持清醒的头脑和舒适性。
- 暖风/制冷系统的空气是通过挡风玻璃前面的格栅进入的。注意，切勿让树叶、雪、冰或其它异物堆积于此处。
- 将内外气选择控制设定在外气进入模式，并把鼓风机速度调到理想速度位置，接通空调系统，把温度控制调整到适当温度，这样可以除去挡风玻璃内侧的雾。

### 空调

Kia空调系统中填充环保R-134a制冷剂。

1. 起动发动机。按下空调按钮。
  2. 把通风模式设在  位置。
  3. 把内外气选择控制设定在外气进入模式或内气循环模式。
  4. 调整鼓风机速度和温度控制到理想位置，以便维持最舒适的环境。
- 为了能最大程度地制冷，设定温度控制在极左位置，并把鼓风机速度设定在最高速度位置。

### \*参考

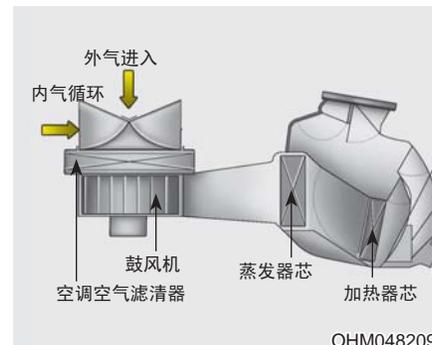
- 在室外空气温度很高的情况下，空调系统运转状态，车辆爬坡行驶或在交通拥挤的地方行驶时，密切注意观察水温表。空调系统运转时，会导致发动机温度上升。如果水温表显示发动机过热，应继续运转鼓风机，但要关闭空调系统。
- 在潮湿的环境下，如果打开门窗的状态运转空调，会使室内产生水滴。水滴过多会导致电气设备损坏，所以只能在关闭门窗的情况下运转空调。

## 空调系统操作要领

- 在炎热气候中，如果曾将车辆停在直射阳光下，要先打开门窗，让热空气散出车外。
- 在雨天或潮湿天气中，为了减少车窗内侧的湿气，可操作空调系统进行除湿。
- 在空调系统运转期间，您有时可以注意到空调压缩机循环工作时发动机转速有轻微变化。这是正常的系统工作特性。
- 每个月必须运转空调系统至少几分钟，以确保最佳的系统性能。
- 使用空调系统时，您可能发现在车辆助手席侧的车底地面上有滴水(或水坑)现象。这是正常的系统工作特性。
- 在内气循环模式运转空调系统，可提供最冷空气。但是，持续在该模式运作会导致车内的空气变得不新鲜。

- 在运转制冷系统期间，偶尔会注意到由于快速冷却和湿气进入导致空气中有轻雾。这是正常的系统工作特性。
- 如果过度操作空调，室外温度与挡风玻璃温度之间有温度差，会导致挡风玻璃外表面生雾，阻挡视线。在这种情况下，把通风模式选择旋钮或按钮设定在  位置，并把鼓风机速度控制设定为较低速度。

## 空调空气滤清器(如有配备)



空调空气滤清器安装在手套箱后面，过滤从室外通过暖风和空调系统进入车内的灰尘或其它污染物。如果灰尘或其它污染物积聚在滤清器内超过一段时间，通过通风口流入的空气量下降，导致即使选择外气(新鲜空气)进入模式仍在挡风玻璃内侧积聚湿气。如果发生这种情况，请Kia授权经销商更换空调空气滤清器。

### \*参考

- 根据周期保养时间表更换空气滤清器。  
如果车辆在多沙尘、崎岖路面等恶劣环境下行驶，必须更频繁地检查和更换空调空气滤清器。
- 空气流量突然减少时，请Kia授权经销商检查系统。

### 检查空调制冷剂和压缩机润滑油量

如果制冷剂量过少，空调性能降低。  
如果制冷剂量过多，对空调系统有负面影响。

因此，如果发现异常操作，请Kia授权经销商检查系统。

#### 警告

请Kia授权经销商检修空调系统。  
混合动力系统的空调系统连接到高电压系统，需要专用油液、工具和检修程序。不当检修混合动力系统的空调系统会导致电击、严重受伤甚至死亡。

### \*参考

使用正确类型和数量的润滑油与制冷剂很重要。否则会导致压缩机损坏和系统工作异常。

#### 警告 - 配备R-134a\* 空调系统



因为制冷剂处于极高压下，只能由经过培训的合格技术人员检修空调系统。使用正确类型和数量的润滑油和制冷剂很重要。  
否则会导致车辆损坏和人员伤害。

**⚠ 警告 - 配备R-1234yf\*  
空调系统**



因为制冷剂温和易燃并处于极高压力下，只能由经过培训的合格技术人员检修空调系统。使用正确类型和数量的润滑油和制冷剂很重要。



否则会导致车辆损坏和人员伤害。

\*: 根据生产车辆时您国家的法规，在您车辆的空调系统内添充R-134a或R-1234yf制冷剂。您能在发动机罩内侧的标签上找到您车辆内应用的空调制冷剂型号。有关空调制冷剂标签的更详细位置，参考第8章。

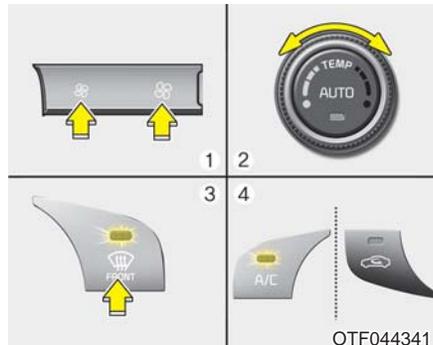
### 挡风玻璃除霜和除雾

#### ⚠ 警告 - 挡风玻璃加热

在非常潮湿的气候里制冷系统运转期间，切勿使用  或  通风模式。由于室外温度与挡风玻璃温度之间的温度差原因，导致挡风玻璃外表面生雾，阻挡视线。在这种情况下，把通风模式选择设定在  位置，并把鼓风机速度控制设定为较低速度。

- 为了能最大程度地除霜，设定温度控制在极右/最热位置，并把鼓风机速度设定在最高速度位置。
- 如果除霜或除雾期间想向足部提供暖空气，可以把通风模式设定到足部-除霜位置。
- 驾驶前，清除挡风玻璃、后窗、室外后视镜及全部侧面门窗上的所有雪和冰。
- 清除发动机罩及车颈护栅上进气口处的所有雪和冰，提高加热和除霜效果，降低挡风玻璃内侧生雾的可能性。

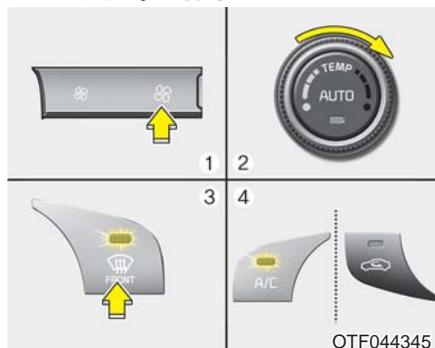
#### 挡风玻璃内侧除雾



1. 将鼓风机速度设定到理想速度位置。
2. 选择理想温度。
3. 按下除霜按钮()。
4. 根据检测到的室外温度接通制冷系统，自动选择外气(新鲜空气)进入模式。

如果没有自动运转制冷系统和自动选择外气(新鲜空气)进入模式，要手动操作对应按钮。如果选择  通风模式，自动把较低鼓风机速度调整到较高鼓风机速度。

## 挡风玻璃外侧除霜

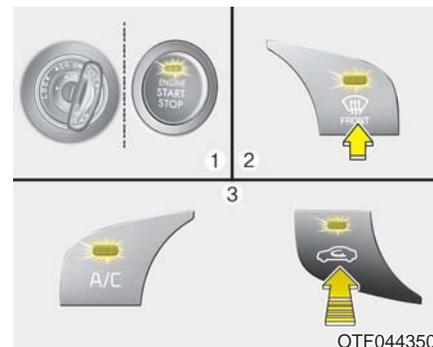


1. 将鼓风机速度设定到最高速度。
2. 将温度设定到极热(HI)位置。
3. 按下除霜按钮(☀️)。
4. 根据检测到的室外温度接通制冷系统, 自动选择外气(新鲜空气)进入模式。

如果选择(🌬️)通风模式, 自动把较低鼓风机速度调整到较高鼓风机速度。

## 除雾逻辑(如有配备)

为了降低挡风玻璃内侧生雾的可能性, 根据特定条件, 如选择(🌬️)或(🌬️)通风模式, 自动控制内外气选择模式或制冷系统的运转。要启用或禁用除雾逻辑, 如下进行操作。

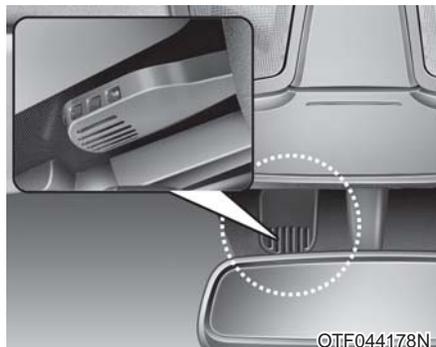


1. 将发动机起动/停止按钮置于ON位置。
2. 按下除霜按钮(☀️)。
3. 在按住空调按钮(A/C)状态, 在3秒内至少按下内外气选择控制按钮5次。

内外气选择控制按钮中的指示灯闪烁3次。指示除雾逻辑被解除或返回编程状态。

如果拆装了蓄电池或蓄电池亏电, 除雾逻辑初始化为默认值启用状态。

### 自动除湿系统



自动除湿系统通过自动检测挡风玻璃内侧的湿气降低挡风玻璃内侧的生雾可能性。

自动除湿系统在AUTO模式ON时工作。



自动除湿系统检测挡风玻璃内侧的湿气，并执行除湿操作时此指示灯亮。

根据车内湿气状态，如果湿气过重，按照下列级别逐步向较高级别控制。

- 1级: 制冷系统运转
- 2级: 外气进入模式
- 3级: 向挡风玻璃鼓风
- 4级: 增加吹向挡风玻璃的气流量

如果您车辆配备了自动除湿系统，自动除湿系统将在满足条件时自动工作。但如果您要禁用自动除湿功能，按住前除霜器按钮3秒钟以上。要使用此系统，再次重复以上步骤。

- 禁用时：前除霜器按钮的指示灯闪烁3次(间隔为1秒)，通知您系统被禁用。
- 启用时：前除霜器按钮的指示灯闪烁6次(间隔为0.5秒)，通知您已设置系统。

如果拆装了蓄电池或蓄电池亏电，初始化为自动除湿状态。

### \*参考

如果在自动除湿系统ON期间手动控制空调OFF，自动除湿指示灯闪烁3次，提醒驾驶员不能选择空调OFF。

### ⚠ 注意

禁止拆卸位于驾驶席侧挡风玻璃上端的传感器盖。否则会损坏系统部件，并且此项事例不在车辆保修范围内。

## 储存箱

这些储存箱用于储存驾驶员或乘员需要的较小物件。

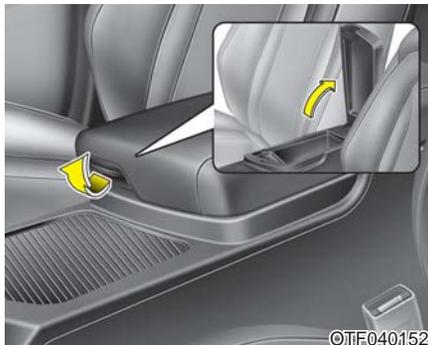
### ⚠ 注意

- 为了避免被盗，不要在储存箱内放置贵重物品。
- 车辆行驶中一定要保证储存箱盖处于关闭状态。不要在储存箱中放置过多物品，以免储存箱盖不能严密切合。

### ⚠ 警告 - 易燃物品

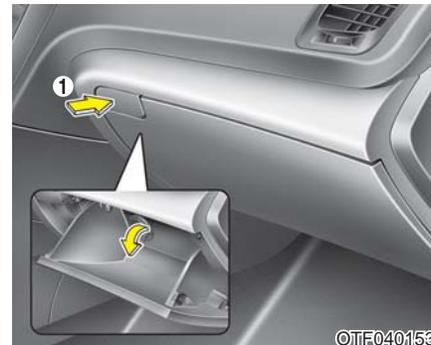
不要在车辆中储存打火机、丙烷罐或其它易燃/易爆物品。这些物品在车辆长期暴露在高温环境中时会起火和/或爆炸。

## 中央控制台储存箱



这些储存箱用于储存驾驶员或助手席乘员需要的较小物件。  
要打开中央控制台储存箱盖，可以向上拉起控制杆。

## 手套箱



可以使用主钥匙(或智能钥匙的机械钥匙)(如有配备)闭锁和开锁手套箱。  
要打开手套箱，按下按钮(1)，手套箱会自动打开。使用后请关闭手套箱。

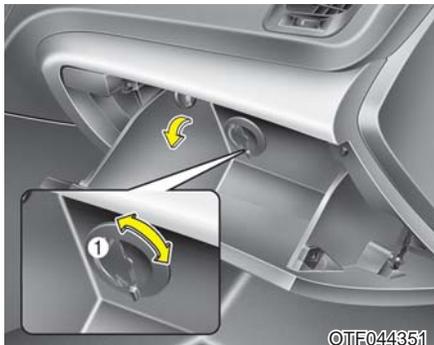
### ⚠ 警告

为了减少发生事故或紧急制动时的受伤危险，驾驶车辆期间应牢固关闭手套箱门。

### ⚠ 注意

不要将食物长时间存放在手套箱中。

### 制冷箱(如有配备)



您可以使手套箱内的饮料罐或其它物品保持冷却。

1. 打开空调。
2. 将安装在手套箱内的通风口打开/关闭控制杆(1)滑动到打开位置。
3. 不使用制冷箱时，将控制杆(1)滑动到关闭位置。

### \* 参考

如果制冷箱内的某些物品堵住通风口，制冷箱的制冷效果降低。

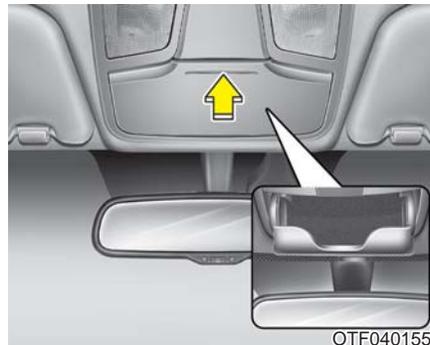
### ⚠ 警告

不要在制冷箱内放置易腐食品，因为可能无法维持必要的恒定温度，从而不能保持食物新鲜。

### \* 参考

如果温度控制旋钮在暖风位置，流入手套箱内的空气为暖风。

### 眼镜盒



要打开眼镜盒，可以按压盖，眼镜盒会缓慢打开。在透镜面朝外的情况下把眼镜放入眼镜盒中。按压关闭眼镜盒。

**警告**

- 不要在眼镜盒内放置眼镜以外的物品。否则这些物品会在紧急制动或事故中被抛出，伤及车内乘员。
- 行驶中不要打开眼镜盒。打开眼镜盒会阻碍车辆的后视镜视野。
- 禁止强行将眼镜放入到眼镜盒内，以免眼镜变形或破裂。如果在眼镜卡在眼镜盒里时强行打开眼镜盒，可能导致人身伤害。

**行李网夹具(如有配备)**



为防止货物区内物品移动，您可以使用货物区内的4个夹具固定行李网。如有必要，联系Kia授权经销商获取行李网。

**注意**

为了防止损坏物品或车辆，在行李箱中装载易碎物品或笨重物品时要保持高度谨慎。

**警告**

避免伤到眼睛，不要过度伸展行李网，您的脸部及身体一定要远离行李网的反冲路线。当捆带上有磨损或损坏迹象时禁止使用行李网。

### 内部装置

#### 点烟器(如有配备)



发动机启动/停止按钮必须位于"ACC"位置或"ON"位置，才可使用点烟器。

要操作点烟器，将点烟器完全按入到插座内。点烟器温度达到一定程度时，会自动弹出至"就绪"位置。

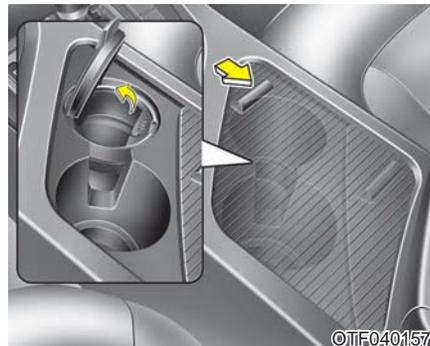
#### ⚠ 警告

- 点烟器加热后切勿压住点烟器，否则会导致点烟器过热烧坏。
- 如果点烟器在30秒内不弹出，应拔出点烟器以免过热烧坏。
- 禁止在点烟器插座内插入异物，否则会损坏点烟器插座。

#### ⚠ 注意

如果使用插入附件(如剃须刀、手提式吸尘器、咖啡壶等)可损坏插座或导致电气故障。

#### 烟灰缸(如有配备)



要使用烟灰缸，打开烟灰缸盖。要清洁或清空烟灰缸，朝外拉出烟灰缸。

把烟灰缸放在右边杯架上使用。

#### ⚠ 警告 - 烟灰缸的使用

- 切勿把车辆烟灰缸当垃圾箱使用。
- 如果把点燃的香烟或火柴与其它易燃材料一起放进烟灰缸会引发火灾。

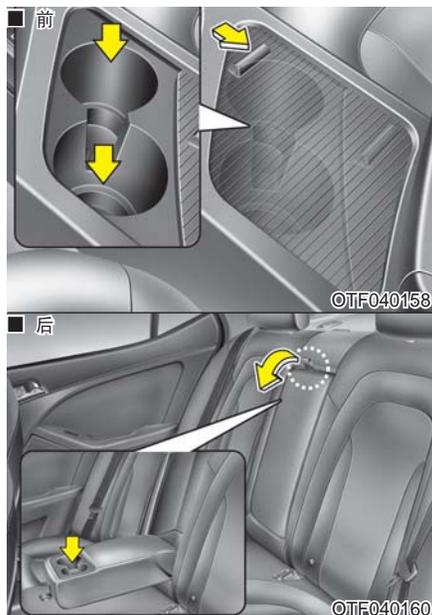
## 杯架

### ⚠ 警告 - 热液体

- 车辆行驶中不要把没有加盖的盛装热液体的杯子放入杯架。如果热液体溅出，会烫伤您。如果烫伤驾驶员会导致车辆失控。
- 为了减少紧急制动或碰撞中人身受伤危险，在车辆行驶中，不要把未加盖或不牢固的瓶子、玻璃杯、罐等放入杯架里。

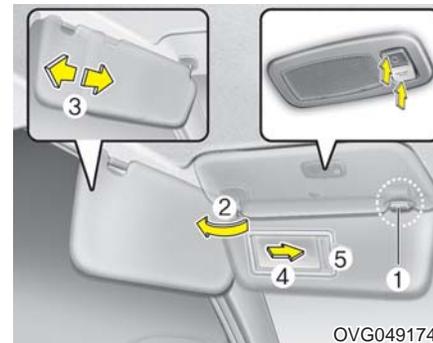
### ⚠ 警告

将瓶罐存放在没有阳光直射的地方，禁止将瓶罐放在已升温车辆内。否则瓶罐会爆炸。



可以在杯架里放置杯子或小型饮料罐。

## 遮阳板



使用遮阳板遮挡通过正面玻璃或侧面门窗进入的直射光线。

要使用遮阳板，向下拉下即可。

要进行侧面门窗遮阳，向下拉下遮阳板，从支架(1)处脱开遮阳板并摆动遮阳板至侧面(2)。

前后调整遮阳板延伸板(3)。

要使用化妆镜，可拉下遮阳板并滑动打开化妆镜盖(4)。

在遮阳板上提供了夹住收费站票据等的票据夹(5)。(如有配备)

### 警告

为了安全，使用遮阳板时注意不要阻碍视线。

### 电源插座



电源插座用于给手机或其它与车上的电气系统一起工作的装备提供电源。混合动力系统运转时此插座可提供10A，12V以下的电能。

### 注意

- 只能在混合动力系统运转时使用电源插座，使用后拔出附件电源插头。如果在混合动力系统停止状态长期使用附件电源插头，会导致蓄电池过度放电。
- 在使用电源插座时，请把空调或暖风系统调整到最低操作标准。
- 不使用时关闭盖。
- 某些电气设备在插入车辆电源插座时会导致电气干扰。这些设备可能导致音响过度静电干扰和车辆内使用的其它电气系统或设备故障。

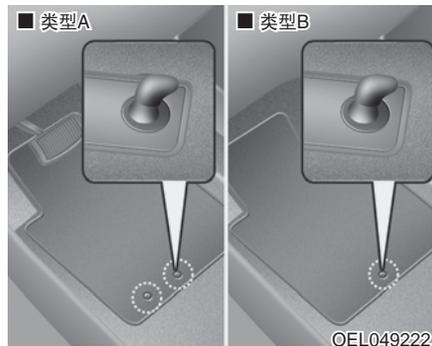
**⚠ 警告**

不要把手指或外来元件(销等)插入电源插座，也禁止湿手碰触电源插座。否则会受到电击。

**\* 参考**

如果频繁连接和分离便携式导航设备的电源连接线，可能导致便携式导航设备的电源连接线插头故障或损坏。

**底板垫固定钩(如有配备)**



在前底板地毯上铺上底板垫时，确保底板垫挂在您车辆的底板垫固定钩上。这能防止底板垫向前滑动。

**⚠ 警告**

在车辆内安装任意底板垫时必须遵守下列事项。

- 驾驶车辆前确定底板垫牢固固定到车辆底板垫固定钩上。
- 禁止使用不能在车辆底板垫固定钩上牢固固定的底板垫。
- 禁止将底板垫堆叠在另一底板垫上部(如，在地毯式底板垫上部放置全天候橡胶底板垫)。每个位置只能安装一个底板垫。

**重要事项**—您的车辆在生产时精密设计了驾驶席侧底板垫固定钩，以便适当牢固固定底板垫。为了避免干扰踏板操作，Kia 汽车公司建议仅安装专门为您车辆设计的Kia底板垫。

### 衣架(如有配备)



要使用衣架，拉下衣架的上部。

#### 注意

- 不要挂重衣物，否则会损坏挂钩。
- 打开和关闭车门时要小心。衣物等会被车门缝隙夹住。
- 禁止悬挂衣物除外的物品，否则碰撞中会导致车辆损坏或人身伤害。

## 音响系统

### \*参考

如果安装零件市场销售的HID大灯，车辆音响和电器设备会发生故障。

### 天线



#### 玻璃天线

您车辆使用玻璃天线接收AM和FM信号。

#### 鲨鱼鳍式天线(如有配备)

鲨鱼鳍式天线接收传输数据。

### ⚠ 注意

- 切勿用清洁剂清洁后侧玻璃或后窗玻璃内侧，也不要使用刮刀刮除粘附物，否则会损坏天线。
- 避免添加金属涂层，如Ni、Cd等。这些物体会干扰AM/FM信号接收。
- 为了防止损坏后窗玻璃天线，禁止使用锐利工具或含有研磨剂的车辆清洁剂清洁车窗。使用软布清洁后窗玻璃内表面。
- 在后窗玻璃内表面上贴标签时，小心不要损坏后窗玻璃天线。
- 禁止在后窗玻璃天线附近放置锐利工具。
- 给后窗玻璃着色会影响天线正常发挥功能。

## 方向盘上音响控制(如有配备)

### ■ 类型A



### ■ 类型B



在方向盘上组合了音响控制按钮。

### ⚠ 注意

不要同时操作多个音响远程控制按钮。

### 音量(VOLUME)(+/-)(1)

- 上提控制杆(+)增大音量。
- 下拉控制杆(-)减小音量。

### 搜索/预选(SEEK/PRESET)

(^/∨)(2)

SEEK/PRESET控制开关根据系统模式有不同功能。按下SEEK/PRESET控制开关0.8秒以上时间，其功能如下。

### 收音机(RADIO)模式

它起自动搜索(AUTO SEEK)选择按钮的作用。

### CD/USB/iPod® 模式

它起快进/快退(FF/REW)按钮的作用。

如果按下SEEK/PRESET按钮0.8秒以下时间，其功能如下。

### 收音机(RADIO)模式

它起预选电台(PRESET STATION)按钮的作用。

### CD/USB/iPod® 模式

它起前/后曲目选择(TRACK UP/DOWN)按钮的作用。

### 模式(MODE)(3)

按下按钮变更音响信号源。

FM1→FM2→AM→CD or DVD→USB or iPod®→Aux→MY MUSIC→BT Audio→FM...

### 静音(MUTE)(4, 如有配备)

- 按一下MUTE按钮静音。
- 打电话期间按下MUTE按钮可关闭麦克风。

详细信息请参考独立提供的手册。

## Aux、USB和iPod®插口(如有配备)



如果您的车辆配备Aux和/或USB(通用串行总线)插口或iPod®插口, 可使用Aux插口连接外部音响播放设备, 使用USB插口连接USB设备, 使用iPod®插口连接iPod®设备。

### \* 参考

如果便携音响设备电源使用车辆的电源插座电源时, 播放期间会产生噪音。如果发生这种情况, 使用便携音响设备自带电源。

\* iPod® 是苹果公司的商标。

# 驾驶车辆

驾驶前注意事项.....	5-4	巡航控制系统.....	5-37
• 在进入车辆前.....	5-4	• 巡航控制开关.....	5-38
• 必须检查的项目.....	5-4	• 设定巡航控制速度.....	5-38
• 起动前的注意事项.....	5-4	• 增加巡航控制设定速度.....	5-39
发动机起动/停止按钮.....	5-6	• 减小巡航控制速度.....	5-39
• 发动机起动/停止按钮照明.....	5-6	• 在启用巡航控制期间暂时加速.....	5-40
• 发动机起动/停止按钮位置.....	5-6	• 要解除巡航速度控制，可以执行以下程序中 的任意一项.....	5-40
• 起动混合动力系统.....	5-9	• 在大于40km/h时恢复巡航速度行驶.....	5-41
自动变速器.....	5-11	• 执行下列操作中的任何一项，关闭巡航控制系 统.....	5-41
• 自动变速器操作.....	5-11	主动ECO系统.....	5-42
• 良好驾驶习惯.....	5-15	• 主动ECO操作.....	5-42
制动系统.....	5-17	• 激活主动ECO时.....	5-42
• 制动助力器.....	5-17	• 主动ECO操作限制.....	5-42
• 驻车制动器.....	5-18	后侧方盲区警告系统(BSD).....	5-43
• 电子驻车制动器(EPB).....	5-20	• 后侧方盲区警告(BSD)/车道变更辅助(LCA) ...	5-44
• 自动固定(AUTO HOLD).....	5-25	• 后侧方盲区接近警告(RCTA).....	5-46
• 防抱死制动系统(ABS).....	5-27	• 不工作条件.....	5-49
• 电子稳定控制(Electronic Stability Control - ESC).....	5-29	经济驾驶.....	5-50
• 车辆稳定性管理(VSM).....	5-33	特殊驾驶情况.....	5-52
• 上坡起步辅助控制(HAC).....	5-35	• 危险驾驶路况.....	5-52
• 紧急制动信号(ESS).....	5-35	• 摇动车辆.....	5-52
• 正确使用制动器.....	5-35		

- 平稳转弯 ..... 5-53
- 夜间驾车 ..... 5-53
- 雨天驾车 ..... 5-54
- 淹水区域的驾驶 ..... 5-54
- 野外驾驶 ..... 5-54
- 公路驾驶 ..... 5-55
- 冬季驾驶 ..... 5-56
  - 积雪或结冰路况 ..... 5-56
  - 使用高质量乙二醇冷却水 ..... 5-58
  - 检查蓄电池和导线 ..... 5-58
  - 如有必要更换"冬季用"机油 ..... 5-58
  - 检查火花塞和点火系统 ..... 5-58
  - 防止车锁冻结 ..... 5-59
  - 车窗喷水器系统使用规定的防冻清洗液 ..... 5-59
  - 防止驻车制动器冻结 ..... 5-59
  - 切勿使冰或雪堆积在车辆底部 ..... 5-59
  - 携带紧急装备 ..... 5-59
- 挂车拖吊 ..... 5-59
- 车重 ..... 5-60
  - 基本整备重量 ..... 5-60
  - 车辆整备重量 ..... 5-60
  - 货物重量 ..... 5-60
  - GAW(总体车桥重量) ..... 5-60
- GAWR(总体车桥重量额定值) ..... 5-60
- GVW(总体车重) ..... 5-60
- GVWR(总体车重额定值) ..... 5-60
- 超载 ..... 5-60

**⚠ 警告 - 发动机尾气非常危险!**

发动机排放的废气对身体有严重危害。一旦您在车内闻到排放气体的气味，立即打开车窗。

- 切勿吸入排放废气。  
排放废气内含有一氧化碳，这是一种无色无气味的气体。这些气体可导致人体由于窒息而昏迷或死亡。
- 确认排放系统不存在泄漏。  
在更换机油或因其它目的而举升车辆时，必须检查排气系统。如果排气系统发出的声音变化或行驶中有物体撞击车辆底部，请Kia授权经销商检查系统。
- 禁止在封闭空间内运转发动机。  
在车库内，即使敞开车库门也禁止怠速运转发动机，因为发动机怠速运转很危险。在您的车库内运转发动机的时间不要超过起动发动机并驶出车库的时间。
- 在车内有乘员的情况下应避免发动机长时间处于怠速状态。  
如果车内有乘员且有必要长时间使发动机处于怠速状态时，应将车辆停放在通风良好的区域，把空调内外气选择风门设置在“外气进入”模式，同时提高鼓风机转速，使车外的新鲜空气进入车内。

因装载物品导致须在行李箱盖开启状态下驾驶车辆时：

1. 关闭所有车窗。
2. 打开侧面通风口。
3. 将空调内外气选择风门控制设在“外气进入”模式，将通风模式控制设在“足部”或“脸部”位置，并将鼓风机转速提高到较高速度。

为确保通风系统的正常运作，应及时清除挡风玻璃前面外气进入通风口上的雪、冰、树叶或其它杂物。

### 驾驶前注意事项

#### 在进入车辆前

- 确认所有车窗、室外后视镜与室外灯均清洁。
- 检查轮胎状况。
- 检查车底是否有漏油现象。
- 若要倒车，应确认车辆后方无障碍物。

#### 必须检查的项目

应依照各种油液的准确检查周期来定期检查油液的状态和量，如发动机机油、发动机冷却水、制动油及喷水器液等。更详细信息请参考第7章“保养”信息。

#### 警告

驾驶期间分心会导致车辆失控，从而引发事故，造成严重人身伤害甚至死亡。驾驶员的首要责任是安全合法操纵车辆。驾驶车辆期间，不要使用任何会导致驾驶员安全操纵车辆时转移驾驶员视线、注意力和集中力的手持设备、其它设备或车辆系统，也不要使用在操作车辆时法律所禁止的设备或系统。

#### 起动前的注意事项

- 关闭并锁上所有车门。
- 调整座椅至最适合的位置，使车内各控制都随手可及。
- 调整室内及室外后视镜。
- 确认车辆全部灯光工作均正常。
- 检查全部仪表。
- 检查发动机起动/停止按钮转至ON位置时的警告灯操作。
- 释放驻车制动器，确定驻车制动警告灯熄灭。

为了确保能安全工作，行车前请您务必确认已熟悉车辆及其设备。

**⚠ 警告**

车辆行驶中所有乘员都应佩戴好安全带。有关安全带正确使用的更详细信息请参考第3章的“安全带”部分。

**⚠ 警告**

把变速杆置于D(前进)或R(倒档)位置前，一定要检查车辆附近有无人员，尤其是儿童。

**⚠ 警告 - 酒后或服药后驾车**

酒后驾车是非常危险的。每年高速公路车祸致死的原因中排第一位的即为酒后驾车。即使是少量的酒精也会影响驾驶者的反应、知觉及判断力。服药后驾车和酒后驾车一样危险，甚至更危险。

如果您在酒后或服食药物后驾车，有可能发生严重事故。

请勿在酒后或服食药物后驾车。也不要乘坐喝酒或服食药物的驾驶员驾驶的车辆。请选择合适的驾驶员或搭乘出租车。

**⚠ 警告**

- 在发动机运转状态驻车或停车时，注意不要长时间踩下加速踏板。否则可能导致发动机或废气排放系统过热，引起火灾。
- 进行紧急制动或快速转动方向盘时，松动物品可能掉到底板上干扰脚踏板操作，可能导致发生事故。因此安全存放车内的所有物品。
- 如果驾驶中注意力不集中，可能导致发生事故。在驾驶期间，对会干扰驾驶操作的设备，如音响系统或暖风系统等进行操作时要特别注意。始终确保驾驶安全是驾驶员的责任。

## 发动机起动/停止按钮

### 发动机起动/停止按钮照明



无论何时打开前车门，发动机起动/停止按钮照明灯亮，为您提供便利。照明灯在关上车门约过30秒钟后熄灭。也在防盗警报系统进入警戒状态时立即熄灭。

### 发动机起动/停止按钮位置

OFF



要停止发动机(起动/运转位置)或关闭车辆电源(ON位置)，在变速杆位于"P(驻车)"位置时按下发动机起动/停止按钮。如果在变速杆不在"P(驻车)"位置的情况下按下发动机起动/停止按钮，发动机起动/停止按钮不转至OFF位置，而是转至ACC位置。

### 配备防盗转向柱锁的车辆

当发动机起动/停止按钮在OFF位置时，方向盘锁止以防盗。它在打开车门时锁止。

如果在打开驾驶席车门时方向盘没有适当闭锁，警告音响起。再次执行方向盘闭锁操作。如果故障没有解决，请Kia授权经销商检查系统。另外，在开启驾驶席车门后，如果发动机起动/停止按钮在OFF位置，方向盘不闭锁，并且警告音响起。在这种情况下，关闭车门。方向盘会闭锁并且警告音消失。

**\*参考**

如果方向盘不能正常开锁，发动机起动/停止按钮不工作。在左右晃动方向盘释放张力的状态按下发动机起动/停止按钮。

**⚠ 注意**

仅能在车辆停止状态停止发动机(起动/运转位置)或关闭车辆电源(ON位置)。在车辆移动过程中发生紧急情况时，您可以通过按下发动机起动/停止按钮2秒以上时间，或在3秒内连续按动3次停止发动机并转到ACC位置。

如果车辆仍在移动，您可以在变速杆位于N(空档)位置，通过在不踩下制动踏板状态按下发动机起动/停止按钮重新起动发动机。

**ACC(附件)**



橙色

在没有踩下制动踏板状态，发动机起动/停止按钮位于OFF位置时按下发动机起动/停止按钮。

方向盘开锁(如果配备防盗转向柱锁)并且电气附件可工作。

如果发动机起动/停止按钮在ACC位置超过1小时，按钮自动OFF，以免蓄电池放电。

**ON**



绿色

在没有踩下制动踏板状态，发动机起动/停止按钮位于ACC位置时按下发动机起动/停止按钮。

起动发动机前检查警告灯状态。不要长时间把发动机起动/停止按钮置于ON位置。因为发动机不运转，蓄电池可能放电。

### START/RUN



不亮

变速杆在"P(驻车)"位置状态，踩下制动踏板，按下发动机启动/停止按钮，可以起动混合动力系统。

#### \*参考

如果配备自动变速器车辆在不踩下制动踏板状态按下发动机启动/停止按钮，混合动力系统不起动并且发动机启动/停止按钮变化如下：

OFF→ACC→ON→OFF或ACC

#### \*参考

如果长时间让发动机启动/停止按钮在ACC或ON位置，蓄电池会放电。

#### ⚠ 警告

- 在车辆行驶状态，禁止按下发动机启动/停止按钮。否则可能会造成失去方向控制、制动失灵，从而导致发生交通事故。
- 防盗转向柱锁(如有配备)不是驻车制动器的代替品。  
离开驾驶席座椅前，一定要确认变速杆位于"P(驻车)"位置，完全设置驻车制动器并停止发动机。若不采用这些预防措施可能导致车辆意外和突然移动。
- 在车辆行驶状态，禁止穿过方向盘碰触发动机启动/停止按钮或其它控制。如果把手或胳膊置于此处会造成车辆失控，导致发生事故及严重的人身伤害甚至死亡。
- 切勿在驾驶席座椅周围放置任何可移动物品，这些物品会在驾驶车辆期间移动，干扰驾驶员操作，导致发生事故。

#### \*参考

起动车辆前，如果踩下制动踏板，您可能在踩下制动踏板期间感受到磕碰感觉。但如果警告灯不亮，说明正常。

## 起动混合动力系统

### ⚠ 警告

- 要始终穿上合适的鞋驾驶车辆。不合适的鞋(高跟鞋、滑雪鞋等)会干扰您操作制动踏板和加速踏板。
- 禁止在踩下加速踏板状态起动车辆，否则车辆会移动并导致发生事故。
- 等待直到发动机转速正常为止。如果在转速高时释放制动踏板，车辆会突然移动。

1. 携带智能钥匙或智能钥匙留在车内。
2. 确定牢固应用驻车制动器。
3. 把变速器的变速杆置于"P(驻车)"位置。完全踩下制动踏板。
4. 按下发动机起动/停止按钮。  
应在不踩下加速踏板状态起动发动机。
5. 不要为了发动机暖机车辆保持静止状态等待。以适度的发动机转速驾驶。(应避免急加速和急减速。)

### ⚠ 注意

- 如果车辆行驶中"就绪(READY)"指示灯熄灭，请不要尝试把变速杆挂到P(驻车)位置。如果交通和路况允许，您可以在车辆仍行驶时保持以前的变速杆位置并按下发动机起动/停止按钮，在没有踩下制动踏板状态重新起动混合动力系统。
- 如果混合动力系统工作，"就绪(READY)"符号亮。如果"就绪(READY)"符号不亮，应将车辆交由Kia授权经销商检查和维修。

- 即使智能钥匙在车内，如果离您较远，发动机可能不起动。
- 当发动机起动/停止按钮在ACC位置以上时，如果打开任意车门，系统搜索智能钥匙。如果智能钥匙不在车辆内，LCD显示器上的"智能钥匙不在车内"警告语句亮。当所有车门关闭时，警告音响5秒钟。当车辆移动时，指示灯或警告语句熄灭。您要随时携带好智能钥匙。

### ⚠ 警告

仅当智能钥匙在车内时才能起动混合动力系统。禁止儿童或不熟悉车辆的成人碰触发动机起动/停止按钮或相关部件。

### ⚠ 注意

如果室温低时，"就绪(READY)"符号保持亮的时间可能超过正常时间。

### ⚠ 注意

如果车辆行驶中发动机失速，不要试图将变速杆移动到"P(驻车)"位置。如果交通和路况允许，您可以在车辆仍行驶期间将变速杆置于"N(空档)"位置并按下发动机起动/停止按钮尝试重新启动发动机。



### \* 参考

- 如果电池电量不足或智能钥匙不能正常工作，可使用智能钥匙按下发动机起动/停止按钮启动发动机。应能直接接触配置锁止按钮的一侧。使用智能钥匙直接按下发动机起动/停止按钮时，智能钥匙与按钮成直角状态接触按钮。

(继续)

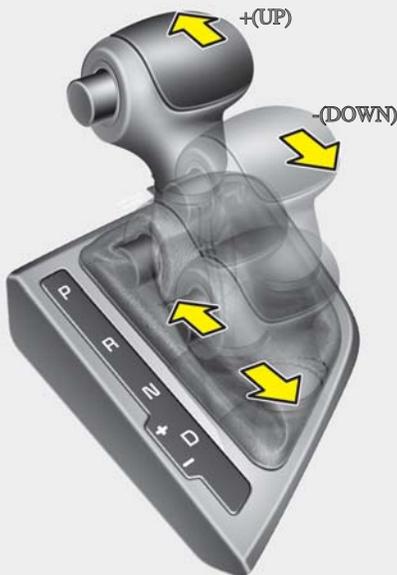
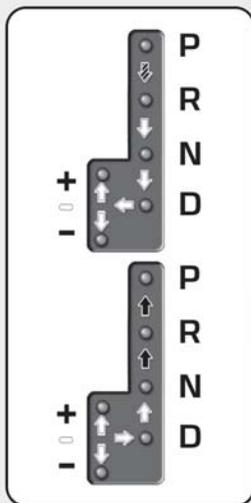
(继续)

- 制动灯保险丝熔断时，通常不能启动发动机。用新品保险丝更换。如果不能更换保险丝，在发动机起动/停止按钮在ACC位置时，可通过按下发动机起动/停止按钮10秒钟启动发动机。可在不踩下制动踏板状态启动发动机。但为了您的安全，启动发动机前一定要踩下制动踏板和离合器踏板(如有配备)。

### ⚠ 注意

- 除制动灯保险丝熔断状态外，禁止按下发动机起动/停止按钮10秒以上时间。
- 发动机运转状态禁止将点火开关转至START位置，否则会损坏起动机。

## 自动变速器



### 自动变速器操作

自动变速器有6个前进档和1个倒档。按照变速杆的位置，可以自动进入各档位。

### \*参考

对于新车的前几次换档，如果分离过蓄电池，可能发生轻微换档冲击。这是正常现象，不是故障。TCM(变速器控制模块)或PCM(动力传动控制模块)控制数次换档后，此现象会消失。

-  换档时踩下制动踏板并按下锁止释放按钮。  
 (如果未配备换档锁止系统，没有必要踩下制动踏板。但建议踩下制动踏板以免车辆意外移动。)
-  换档时按下锁止释放按钮。
-  可以自由移动变速杆。

OTFH054010

为了平稳驾驶，从N(空档)位置移动到前进档或倒档时，应踩下制动踏板。

### 警告 - 自动变速器

- 把变速杆置于"D(前进档)"或"R(倒档)"位置前，一定要检查车辆附近有无人员，尤其是儿童。
- 离开驾驶席座椅前，一定要确认变速杆在"P(驻车)"位置，然后完全设置驻车制动器并停止发动机。如果不依照规定顺序执行这些预防措施，可能会发生车辆意外和突然移动。
- 在光滑路面上禁止立即使用发动机制动器(从高档位挂到低档位)，否则车辆会滑移，导致发生事故。

### 注意

- 为了防止损坏变速器，踩下制动踏板状态下变速杆挂入"R(倒档)"位置或任意前进档位置时不要进行发动机加速。
- 车辆停在上坡路上时，不要使用发动机动力来固定车辆。请使用制动器或驻车制动器。
- 发动机以大于怠速的速度运转时，切勿从"N(空档)"或"P(驻车)"位置移动到"D(前进档)"或"R(倒档)"位置。

### 变速器档位

当发动机启动/停止按钮转到"ON"位置时，仪表盘上的指示灯显示变速杆位置。

### P(驻车)

挂入"P(驻车)"位置前，一定要完全停止车辆。此位置锁住变速器，并阻止前轮旋转。

### 警告

- 如果在车辆行驶时把变速杆移动到"P(驻车)"位置，会造成驱动轮抱死，从而导致车辆失控。
- 不要用"P(驻车)"位置来代替驻车制动器。一定要确认变速杆挂在"P(驻车)"位置，并完全设置驻车制动器。
- 切勿把孩子单独留在车内。

### 注意

如果在车辆行驶中把变速杆移到"P(驻车)"位置，会损坏变速器。

## R(倒档)

使用此位置进行倒车。

### 注意

在挂入“R(倒档)”或退出“R(倒档)”位置前，必须完全停止车辆。如果在车辆移动中挂入“R(倒档)”位置会损坏变速器，本手册中解释的“摇动车辆”除外。

## N(空档)

车轮与变速器不处于啮合状态。车辆即使在最小坡度的上下坡上也会自由滚下去，除非进行制动或设置驻车制动器。

### 警告

禁止在变速杆位于N(空档)位置状态驾驶车辆，否则发动机制动器可能不工作并导致发生事故。

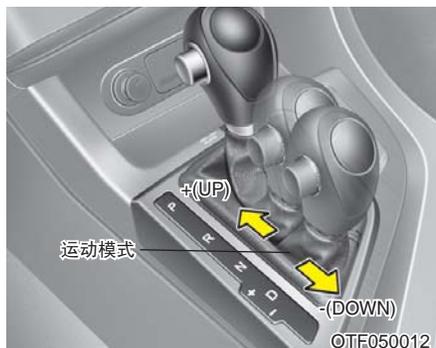
## D(前进档)

这是一般的前进档位置。变速器将自动地在6个档位间顺序换档，提供最省油且最强的动力。

超车或爬坡时为了获得额外动力，请完全踩下加速踏板，完全踩下加速踏板时变速器会自动降到下一低档。

### \*参考

移动到“D(前进档)”位置前一定要完全停车。



### 运动模式

无论车辆停止还是移动，可以通过把变速杆从D(前进档)位置移动到手动通道位置选择运动模式。要恢复D(前进档)位置操作，把变速杆推回到主通道位置即可。

在运动模式中，前后移动变速杆使您能快速换档。相对于手动变速器而言，运动模式允许在踩加速踏板的情况下换档。

UP(+): 向前推变速杆1次，升高1个档位。

DOWN(-): 向后拉变速杆1次，降低1个档位。

### \*参考

- 在运动模式中，驾驶员必须根据路况来执行挂高速档操作，注意保持发动机转速低于红区。
- 在运动模式中，只有6个前进档可供选择。要倒车或驻车时，按需要把变速杆移动到“R(倒档)”或“P(驻车)”位置。
- 在运动模式中，车速降低时自动挂低速档。停车时，自动选择1档。
- 在运动模式中，发动机转速接近红区时，档位自动升档。
- 为了保持要求的车辆性能和安全标准，操作变速杆时系统可能不执行某些换档操作。
- 在易滑路面上行驶时，把变速杆向前推到+(升档)位置。这样会把变速器挂到2档，以便车辆更好地在易滑路面上平稳行驶。把变速杆推到-(降档)侧可以降档到1档。

### 换档锁止系统(如有配备)

为了确保您的安全，在自动变速器上配备了换档锁止系统。除非踩下制动踏板，否则换档锁止系统会阻止变速杆从"P(驻车)"位置移到"R(倒车)"位置。

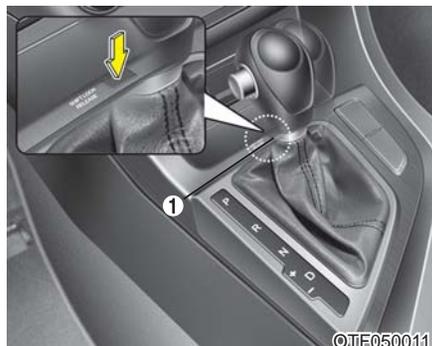
要把变速杆从"P(驻车)"位置移到"R(倒车)"位置，执行下列操作：

1. 踩住制动踏板。
2. 起动发动机或将发动机起动/停止按钮置于ON位置。
3. 移动变速杆。

如果变速杆在"P(驻车)"位置的情况下重复踩下和释放制动踏板，在变速杆附近会听到"卡嗒"声。这是正常现象。

#### **警告**

变速杆从"P(驻车)"位置移动到其它位置前或从"P(驻车)"位置移动到其它位置期间，一定要完全踩下制动踏板，以免车辆意外移动，伤及人员或周围车辆。



### 换档锁止优先权

如果在踩下制动踏板的情况下不能把变速杆从"P(驻车)"位置或"N(空档)"位置移到"R(倒车)"位置，持续踩下制动踏板，然后执行下列操作：

1. 小心拆卸盖住换档锁止手动释放检修孔的盖(1)。
2. 将一把螺丝刀插入检修孔并按压螺丝刀。
3. 移动变速杆。
4. 请Kia授权经销商检查系统。

### 良好驾驶习惯

- 在踩下加速踏板状态，切勿将位于"P(驻车)"位置或"N(空档)"位置的变速杆移到其它位置。
- 驾驶车辆时，切勿把变速杆移到"P(驻车)"位置。
- 移到"R(倒档)"位置或"D(前进档)"位置前，一定要确认完全停车。
- 下坡时切勿在未挂档状态惯性滑下。这是极度危险的。车辆行驶时一定要处于挂档状态。
- 行驶中不要把脚放在制动踏板上。这会导致制动器过热和故障。当驾车下长坡时应放慢车速并将变速器挂入较低档位。这样，发动机制动可协助减慢车速。
- 在挂入较低档位前放慢车速。否则车辆可能不执行挂低速档操作。

- 驻车时一定要使用驻车制动器。不要仅依靠将变速杆置于"P(驻车)"位置来阻止车辆移动。
- 在光滑地面上行驶时应保持高度警惕。尤其是制动、加速或换档时。在光滑地面上突然改变车速会使驱动轮失去牵引力并导致车辆失控。
- 平稳踩下和释放加速踏板可确保获得最佳车辆性能和经济性。

### 警告

- 必须佩戴好安全带！碰撞中未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员的严重受伤或死亡率明显高。
- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，例如急速变换车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控，会增大翻车的危险。
- 如果两个或多个车轮脱离公路后，驾驶员过度转向试图重新进入车道时通常会发生车辆失控。
- 在公路以外的路上切勿急速转弯。进入行车道前请慢速行驶。
- 不要超过规定车速。

### 警告

如果车辆陷在雪、泥或沙地等路况中，您可以试探性地前后移动车辆脱离困境。如果车辆附近有人或物体，则不要执行此程序。摇动车辆过程中车辆可能会因为从雪、沙或泥中摆脱出来而突然前进或倒退，伤及附近的人员或损坏物品。

### 车辆从停止状态起步上陡坡

要从车辆停止状态开始起步上陡坡，可以踩下制动踏板，把变速杆移动到"D(前进档)"位置。根据载重和坡度选择合适的档位并释放驻车制动器。边释放制动器边逐渐踩下加速踏板。

在上坡路上从停止状态加速时，车辆有向后滑下的趋势。此时把变速杆置于2(二)档，可以防止车辆向后滑下。

## 制动系统

### 制动助力器

您车辆的制动系统是由电动油压泵提供动力辅助的。

由于制动控制系统故障、电源不稳定或某些其它原因导致制动助力器失效时，可以用比平常更大的力量踩住制动踏板停止车辆。但停车距离会较长。请尽快检查系统。

#### 警告

如果释放制动踏板时制动踏板没有返回正常位置，制动系统可能有故障。将车辆送交Kia授权经销商检查系统。

#### 警告

驾车下坡期间禁止关闭混合动力系统。否则制动助力器可能不工作并且制动距离可能延长。

#### 注意

禁止在非就绪(READY)状态持续踩下制动踏板，否则蓄电池可能亏电。

#### 警告 - 制动器

- 驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。否则制动器的温度会升至异常高，制动摩擦片和制动块过度磨损并增大制动距离。
- 驾车驶下长坡或陡峭山坡时，挂到较低档，避免持续使用制动器。持续使用制动器会造成制动器过热并导致暂时的制动性能损失。
- 制动器潮湿可能损害车辆安全减速的能力，车辆会在踩踏制动踏板时跑偏。轻踏制动踏板将可测试出对制动器的影响。车辆驶过深水后，以这种方式来测试制动器是否受影响。要干燥制动器，只要保持安全的行驶速度并轻踩制动踏板直到制动功能恢复正常为止。
- 驾驶车辆前一定要确认制动踏板和加速踏板的位置。如果驾驶车辆前没有检查制动踏板和加速踏板的位置，会将加速踏板当做制动踏板踩下去。这会导致发生严重事故。

### 制动失灵的情况

如果在车辆行驶中制动器失灵，您可以使用驻车制动器来紧急停车。但停车距离会比正常停车所需的距离长。

#### **警告 - 驻车制动器**

如果在车辆以正常速度行驶的过程中进行驻车制动，会导致车辆突然失控。如果必须使用驻车制动器来停车，请在应用制动器的过程中保持高度警惕。

### 盘式制动器磨损指示器

当制动块磨损，需要更换新制动块时，您会听到前制动器或后制动器发出高音调警报音。您可以断续听到这种声音或在每次踩制动踏板时听到这种声音。

请记住，某些驾驶条件或气候会导致在第一次(或轻轻)踩制动踏板时有制动啸声。这是正常现象并不说明制动器有故障。

#### **注意**

- 为避免庞大的维修制动器花费，不要在制动块已磨损的情况下继续驾驶车辆。
- 一定要把前后制动块作为一对更换。

#### **警告 - 制动器磨损**

制动器磨损警告音响起时表示您的车辆需要维修。如果您忽略这种警告音，会最终丧失制动功能，导致发生严重事故。

### 驻车制动器

#### 设置驻车制动器



#### 踏板型

要设置驻车制动器，首先踩下制动踏板，再尽量踩下驻车制动踏板。另外，在斜坡上驻车时一定要将自动变速器车辆的变速杆挂到P(驻车)位置。

#### **注意**

- 在设置驻车制动器的情况下驾驶车辆会导致制动块和制动盘过度磨损。
- 除紧急情况外，驾驶车辆期间禁止操作驻车制动器。否则会损坏车辆系统并危及驾驶安全。

### 释放驻车制动器



#### 踏板型

要释放驻车制动器，在踩下制动踏板状态再次踩下驻车制动踏板。驻车制动踏板会自动返回到驻车制动完全释放位置。

如果不能释放或不能完全释放驻车制动器，请Kia授权经销商检查系统。

#### ⚠ 警告

- 停车或离开车辆时为了避免车辆意外移动，不要用变速杆代替驻车制动器。设置驻车制动器并确保自动变速器车辆的变速杆牢固固定在P(驻车)位置。
- 不允许不了解车辆的人员碰触驻车制动器。如果驻车制动器被意外释放，会导致严重伤害。
- 所有车辆在驻车时都应完全啮合驻车制动器，以免车辆意外移动伤及乘员或行人。



把发动机起动/停止按钮置于ON位置(不起动发动机)，检查驻车制动警告灯。在发动机起动/停止按钮置于START或ON位置状态下设置驻车制动器时，此警告灯亮。

驾驶车辆前，确认完全释放驻车制动器并且驻车制动警告灯熄灭。

如果混合动力系统在准备就绪(READY)期间释放驻车制动器后驻车制动警告灯仍亮，表示制动系统可能出现故障。有必要随时关注处理。

在制动系统出现故障的情况下，如果可能应立即停止车辆。如果不能立即停止车辆，也应谨慎驾驶车辆直到到达安全地方或维修站。

## 电子驻车制动器(EPB)(如有配备) 应用驻车制动器



要应用EPB(电子驻车制动器), 执行下列操作:

1. 踩下制动踏板。
  2. 拉起EPB开关。
- 确定警告灯亮。

如果发动机停止时自动固定按钮处于ON状态, 应用EPB。  
但如果您持续按下EPB开关直到发动机停止, 不应用EPB。

### \* 参考

在陡坡上或拖曳挂车时, 如果车辆不静止, 执行下列操作:

1. 应用EPB。
2. 上拉EPB开关超过3秒钟。

### ⚠ 注意

除非紧急情况, 车辆行驶期间禁止操纵驻车制动器。否则会损坏车辆并危及驾驶安全。

## 释放驻车制动器



要释放EPB(电子驻车制动器), 在下列条件下按下EPB开关:

- 将发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 踩下制动踏板。
- 确定制动警告灯熄灭。

要自动释放EPB(电子驻车制动器)，执行下列操作：

- 变速杆位于P(驻车)位置：在发动机运转状态踩下制动踏板，将变速杆从P(驻车)位置移到R(倒档)、或D(前进档)位置。
- 变速杆位于N(空档)位置：在发动机运转状态踩下制动踏板，将变速杆从N(空档)位置移到R(倒档)或D(前进档)位置。
- 自动变速器车辆。
  1. 起动发动机。
  2. 佩戴好驾驶席安全带。
  3. 关闭驾驶席车门、发动机罩和行李箱盖。
  4. 在变速杆挂入R(倒档)、D(前进档)或运动模式内时踩下加速踏板。

确定驻车制动警告灯熄灭。

**\* 参考**

- 为了您的安全，即使发动机起动/停止按钮位于OFF位置仍能啮合EPB，但不能解除EPB。
- 为了确保安全，驾车下坡时或倒车时，踩下制动踏板，使用EPB开关手动释放驻车制动器。

 **注意**

- 如果已释放EPB但驻车制动警告灯仍亮，请Kia授权经销商检查系统。
- 禁止在应用EPB的情况下驾驶车辆，否则会导致制动块和制动盘过度磨损。

在下列情况下，EPB(电子驻车制动器)可能会自动操作：

- 受到其它系统干扰
- 其它系统请求

**\* 参考**

如果自动固定功能工作期间驾驶员无意中停止发动机，会自动应用EPB。(车辆配备自动固定功能)

## 系统警告



OTFH054102C

- 如果您在EPB已应用但不自动释放状态踩下加速踏板驱车起步，警告音响并出现一条警告信息。
- 如果没有佩戴好驾驶席安全带并且发动机罩或行李箱盖处于打开状态，警告音响并且显示提示信息。
- 如果车辆有故障，警告音响并出现一条警告信息。

如果出现上述情况，踩下制动踏板，并按下EPB开关释放EPB。

### 警告

- 为了防止停车和离开车辆时车辆意外移动，不要用变速杆代替驻车制动器。设置驻车制动器，并确保变速杆牢固挂入 P(驻车)位置。
- 禁止任何不熟悉车辆的人接触驻车制动器。如果意外释放驻车制动器，会造成严重伤害。
- 所有车辆在驻车时都要完全应用驻车制动器，以免车辆意外移动伤及乘员或行人。

### 注意

- 操作或释放EPB期间会听到咔嚓声，这是正常现象，表示EPB正常工作。
- 将钥匙交给驻车服务员或侍应生时，一定要告诉他/她如何操作EPB。
- 如果在应用EPB状态驾驶车辆，EPB会发生故障。
- 通过踩下加速踏板自动释放EPB时，请缓慢踩下。

## 系统警告



OTFH054100C

从自动固定到EPB的转换操作异常时，警告音响并且显示警告信息。

### 注意

显示上述信息时要踩下制动踏板，自动固定和EPB功能不工作。

## 系统警告



在自动固定功能工作期间，如果因ESC(电子稳定控制)信号使EPB应用，警告音响并显示警告信息。

## EPB故障警告灯(如有配备)



此警告灯在发动机起动/停止按钮转至ON位置时亮，如果系统正常工作，警告灯在约3秒内熄灭。

如果EPB故障警告灯持续亮、或在车辆行驶中亮，或在将点火开关或发动机起动/停止按钮转至ON位置时不亮，表示EPB有故障。

如果发生这种情况，请Kia授权经销商进行检修。

EPB故障警告灯在ESC指示灯亮指示ESC工作不正常时也亮，但不表示EPB故障。

### ⚠ 注意

- 如果EPB开关工作异常，EPB警告灯亮。停止发动机几分钟后再次起动。如果此时警告灯熄灭说明EPB开关工作正常。但如果EPB警告灯仍亮，请Kia授权经销商进行检修
- 如果即使上拉EPB开关，驻车制动警告灯仍不亮或闪烁，说明没有应用EPB。
- 如果EPB警告灯亮时驻车制动警告灯闪烁，按下开关后向上拉起，再次推回原位置并再次拉起。如果EPB警告灯不熄灭，请Kia授权经销商进行检修。

### 紧急制动

如果驾驶期间制动踏板故障，可通过拉起并保持住EPB开关进行紧急制动。仅在EPB开关保持状态进行制动。

#### 警告

除非紧急情况，否则禁止在车辆行驶中操作驻车制动器。

### \* 参考

使用EPB进行紧急制动期间，驻车制动警告灯亮指示系统处于工作状态。

#### 注意

如果在用EPB进行紧急制动时不断听到噪音或闻到烧焦味，请Kia授权经销商进行检修。

### 不释放EPB(电控驻车制动器)时

如果EPB不正常解除，用平台拖吊车将车辆运送至Kia授权经销商处进行检修。

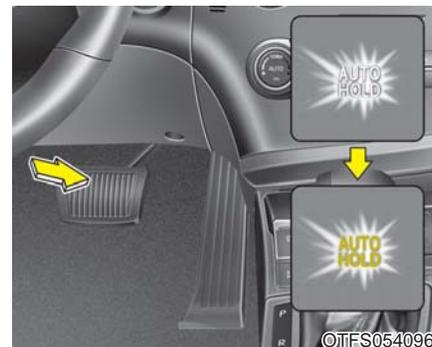
### 自动固定(AUTO HOLD)(如有配备)

驾驶员通过踩下制动踏板完全停车后，即使不踩下制动踏板，自动固定功能保持车辆处于静止状态。

### 设置



1. 在驾驶席车门、发动机罩和行李箱盖关闭状态下，佩戴好驾驶席安全带或踩下制动踏板，按下自动固定按钮。白色AUTO HOLD指示灯亮，系统进入预备状态。



2. 通过踩下制动踏板完全停车时，AUTO HOLD指示灯从白色变为绿色。
3. 即使释放制动踏板，车辆仍保持静止状态。
4. 如果应用EPB，自动固定功能释放并且指示灯转变为白色。

### 起步

如果在变速杆置于“R(倒档)”、“D(前进档)”或运动模式状态踩下加速踏板，自动固定功能被自动释放并且车辆开始起步。

指示灯从绿色变为白色。

#### **警告**

通过踩下加速踏板从自动固定状态驱车起步时，一定要检查车辆附近的周边区域。缓慢踩下加速踏板平稳起步。

### 取消



要撤销自动固定操作，请按下自动固定开关。自动固定指示灯熄灭。要在车辆静止时撤销自动固定操作，在踩下制动踏板状态按下自动固定开关。

### \* 参考

- 下列情况下自动固定功能不工作：
  - 驾驶席安全带松开，并驾驶席车门打开
  - 发动机罩打开
  - 行李箱盖打开
  - 变速杆位于P(驻车)位置
  - 应用EPB
- 为了确保安全，在下列情况下自动固定功能自动转为EPB功能：
  - 驾驶席安全带松开，并驾驶席车门打开
  - 发动机罩打开
  - 行李箱盖打开
  - 车辆保持静止状态超过10分钟
  - 车辆停在陡坡上
  - 车辆移动几次

在这些情况下，驻车制动警告灯亮，AUTO HOLD指示灯从绿色转变为白色，警告音响并且显示警告信息，通知驾驶员已自动啮合EPB。再次驱车起步前，踩下制动踏板，检查车辆附近的周边区域，并使用EPB开关手动释放驻车制动器。

(继续)

(继续)

- 如果AUTO HOLD指示灯发出黄光，说明自动固定功能不正常工作。请咨询Kia授权经销商。
- 操作自动固定功能期间，您可能听到机械噪音。但这是正常工作噪音。

**警告**

- 驱车起步时缓慢踩下加速踏板。
- 为了确保安全，驾车下坡、倒车或驻车时取消自动固定功能。

**注意**

如果驾驶席车门、发动机罩或行李箱盖开启检测系统发生故障，自动固定功能不能正常工作。请咨询Kia授权经销商。

**防抱死制动系统(ABS)**

**警告**

ABS(或ESC)无法防止由于不当或危险驾驶而导致的意外。尽管在紧急制动时可以提高车辆稳定性，但还应保持您与车前物体之间的安全距离。在恶劣路面上行驶时，请慢速行驶。

在下列路面环境下，装配有防抱死制动系统(或电子稳定控制)车辆的制动距离可能比未装配这些装置车辆的制动距离长。

处于以下情况时，车辆应减速行驶:

- 在崎岖、砂石或覆盖积雪的路面行驶。
- 在安装轮胎防滑链的情况下行驶。

(继续)

(继续)

- 在凹凸不平的路面上行驶。不要用高速驾驶或转弯的方式来测试ABS(或ESC)的安全性能，这会危及您与他人的安全。

ABS系统持续感应车速。如果车轮将被锁止，ABS重复调制车轮的制动液压。

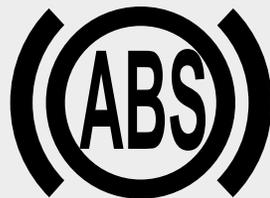
在可能锁止车轮的情况下使用制动器，会听到制动器发出“滴答-滴答”声或感觉到制动踏板中相应的感觉。这是正常的，意味着ABS系统正在工作。

为了在紧急情况中能获得最大的ABS性能，不要试图调制制动压力。尽可能按照说明踩下制动踏板并且让ABS系统控制传送给制动器的压力。

### \* 参考

起动发动机后车辆开始起步时会听到发动机室内发出卡嗒声。这些是正常现象，表示防抱死制动系统正常工作。

- 即使配备防抱死系统，车辆仍需要充足的停车距离。一定要始终保持与前方车辆之间的安全距离。
- 转弯时低速行驶，如果速度过快，则防抱死制动系统无法预防事故的发生。
- 在松软或崎岖的路面上行驶时，使用防抱死制动系统的停车距离要比使用常规制动系统的停车距离长。



W-78

### ⚠ 注意

- 如果ABS警告灯亮且持续亮，则说明您的ABS系统可能有故障。在这种情况下，普通制动器正常工作。
- 发动机起动/停止按钮置于ON位置时，ABS警告灯会持续亮约3秒钟。在发动机起动/停止按钮位于ON或START位置的状态，啮合驻车制动器时，此警告灯亮。在这个过程中ABS系统将进行自诊断，如果整个系统正常，灯会熄灭。如果灯持续亮，则表明ABS系统可能有故障。请尽快与授权的Kia经销商联络。

**⚠ 注意**

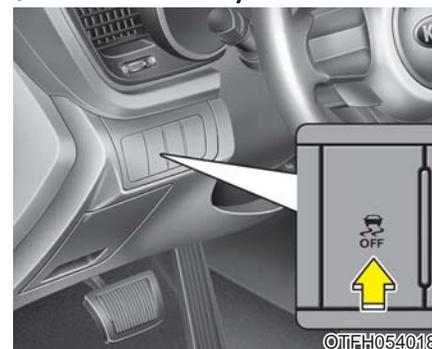
- 在牵引力不良的路面如结冰路面上驾驶车辆并经常使用制动器时，ABS系统会持续不断的工作并且ABS警告灯亮。驱车行驶到安全的地方并停止发动机。
- 重新起动发动机。如果ABS警告灯熄灭，说明ABS系统正常。否则ABS系统可能有故障，请尽快与授权的Kia经销商联络。

**\* 参考**

当您由于蓄电池完全放电而跨接起动车辆时，发动机可能不会平稳运转且ABS警告灯可能同时亮。这是由蓄电池电压过低引起的，不代表ABS系统出现故障。

- 不要点刹车！
- 驾驶车辆前，给蓄电池重新充电。

**电子稳定控制  
(Electronic Stability Control – ESC)**



电子稳定控制(ESC)系统在车辆转弯过程中稳定车辆。当您的车辆转弯时ESC系统检测转向意图以及车辆实际转向轨迹。

ESC系统控制个别车轮的制动压力并介入发动机控制系统稳定车辆。

### ⚠ 警告

禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆或急速转弯。电子稳定控制(ESC)防止发生事故。转弯速度过高、突然操纵车辆和湿滑路面上的滑水效应会导致发生严重事故。只有安全且专注的驾驶车辆才能避免因采用能导致车辆失去牵引力的操作方式而发生的事故。即使配备ESC，也一定要遵守所有的正常驾驶预防措施 - 包括以安全车速驾驶的情况。

电子稳定控制(ESC)是为在不利情况下帮助驾驶员维持车辆稳定控制而设计的电子控制系统。此系统不能代替安全行驶。车辆速度、公路状态和驾驶员转向输入等因素都对ESC能否有效防止车辆的失控有影响。您有责任以正确的速度驾驶车辆及转弯，并且要有充足的安全界限。

在可能锁止车轮的情况下使用制动，会听到制动器发出“滴答-滴答”声或感觉到相应的制动踏板中的感觉。这是正常的，意味着ESC正在工作。

### \* 参考

起动发动机后车辆开始起步时会听到发动机室内发出卡嗒声。这些是正常现象，表示电子稳定程序系统正常工作。

### ESC工作

#### ESC ON 条件

-

- 发动机起动/停止按钮处于ON位置时。ESC和ESC OFF警告灯亮约3秒钟，然后ESC进入工作状态。
- 在发动机起动/停止按钮置于ON位置后，按下ESC OFF按钮至少半秒钟，可关闭ESC系统。(ESC OFF警告灯亮)。要激活ESC系统，再次按下ESC OFF按钮(ESC OFF警告灯熄灭)。
- 起动发动机时，您会听到细微滴答声。这表示ESC执行系统自检，不表示故障。

### 工作时



ESC工作时，ESC指示灯闪烁。

- 电子稳定控制(ESC)正常工作时，您可以感觉到车内的轻微振动，这只是制动控制的结果，不表示异常。
- 驾车摆脱泥泞路况或在光滑路面驾驶车辆时，即使您深深踩下加速踏板也不能提高发动机转速(每分钟转数)。这是为了保持车辆稳定性和牵引力，不表示出现故障。

### ESC 工作停止

#### ESC OFF 状态



本车辆有2种ESC OFF状态。

如果在ESC OFF状态发动机停止，ESC保持OFF状态。

重新启动发动机时，ESC再次自动接通。



OTFH054110C

#### • ESC OFF状态1

要解除ESC操作，短暂按下ESC OFF  按钮(ESC OFF  指示灯亮)。在此状态下，发动机控制功能不工作，意味着牵引力控制功能不工作。仅制动器控制功能工作。



## • ESC OFF状态2

要解除ESC操作，按住ESC OFF按钮3秒钟以上，ESC OFF指示灯亮，并ESC OFF警告音响起。在此状态下，发动机控制功能和制动器控制功能均不工作，意味着车辆稳定控制功能不工作。

## 指示灯

■ ESC 指示灯



■ ESC OFF 指示灯



发动机启动/停止按钮置于ON位置时。指示灯亮，然后在ESC系统正常工作时熄灭。

ESC指示灯在ESC工作时闪烁，在ESC不能工作时亮。

ESC OFF指示灯在使用按钮关闭ESC时亮。

## ⚠ 注意

如果安装的轮胎或车轮尺寸不一样，可能会导致ESC系统故障。因此，当更换轮胎时，一定要确定更换件的尺寸与您的正品配件相同。

## ⚠ 警告

电子稳定控制(ESC)仅是驾驶辅助系统，在转弯、严冬或光滑的公路上减速驾驶车辆时应遵守所有的安全驾驶预防措施。ESC指示灯闪烁或路面光滑时减速驾驶，不要企图加速。

### ESC OFF用途

#### 驾驶时

- 日常驾驶中最好尽可能保持打开ESC功能。
- 要在驾驶中关闭ESC，在驾驶上平坦路面的情况下按下ESC OFF按钮。

#### 警告

ESC工作期间禁止按下ESC OFF按钮 (ESC指示灯闪烁)。

如果在ESC工作期间关闭ESC，车辆可能会失控。

### \* 参考

- 在测功器上操作车辆时，通过按下ESC OFF按钮超过3秒钟确保ESC系统处于OFF状态(ESC OFF警告灯亮)。如果ESC系统处于激活状态，会阻碍车速增加并导致错误诊断。
- 关闭ESC不影响ABS或制动系统的工作。

### 车辆稳定性管理(VSM)

在光滑道路上驾驶车辆时或在制动中车辆检测到右轮和左轮之间的摩擦系数变化时，车辆稳定性管理系统进一步增强车辆稳定性和转向响应。

#### VSM操作

- ESC(电子稳定性控制)()指示灯闪烁。
- 方向盘可控。

车辆稳定性管理系统正常工作时，您可以感觉到车内轻微脉动。这只是制动控制的结果，不表示异常。

在下列情况下VSM不工作：

- 在埂路如陡坡或斜坡路上驾驶车辆
- 倒退驾驶
- 仪表盘上的ESP OFF警告灯()保持亮状态
- 仪表盘上的EPS(电控动力转向)指示灯保持亮状态

### VSM操作停止

如果按下ESC OFF按钮停止ESC，VSM也会取消并且ESC OFF警告灯()亮。要接通VSM，再次按下此按钮。ESC OFF警告灯熄灭。

### 故障警告灯

即使您不按下ESC OFF按钮解除VSM功能，VSM也会被停止。这表示在EPS(电控动力转向)系统或VSM系统中检测到故障。如果ESC指示灯()或EPS警告灯保持亮，请Kia授权经销商检查系统。

### \*参考

- VSM设计为在弯曲道路上车速大于15km/h时起作用。
- VSM设计为在同一位置摩擦系数不同的道路上车速大于30km/h行驶中进行制动时起作用。摩擦系数不同的道路是指同一位置处各表面摩擦力不同。

### 警告

- 车辆稳定性管理系统不能替代安全驾驶实践，仅发挥辅助功能。驾驶员有责任始终检查车速以及与前车之间的距离。驾驶期间始终握牢方向盘。
- 您的车辆即使配备了VSM但其设计仍要求根据驾驶员意图来启动VSM。始终遵守所有正常预防措施，在各种情况下都以安全车速行驶—包括在恶劣天气里驾驶车辆和在光滑道路上驾驶车辆。
- 在安装不同轮胎或车轮尺寸的状态下驾驶车辆，会导致VSM系统故障。更换轮胎时一定要确定更换件的尺寸与原装轮胎尺寸相同。

### 上坡起步辅助控制(HAC)

当车辆在陡峭的上坡停止后起步时，有向后滑下的趋势。上坡起步辅助控制(HAC)通过自动操作制动器约1~2秒钟防止车辆向后滑下。

踩下加速踏板时或1~2秒钟后释放制动器。

#### 警告

仅启动HAC功能约1~2秒钟。因此，当车辆起步时，要始终踩下加速踏板。

#### \* 参考

- 变速器的变速杆在"P(驻车)"或"N(空档)"位置时，HAC功能不工作。
- HAC功能在ESC系统处于OFF状态时也工作，但在ESC系统有故障时不工作。

### 紧急制动信号(ESS)

车辆迅速猛制动时，紧急制动信号系统通过闪烁制动灯提醒后方车辆驾驶员。

发生下列情况时系统工作：

- 突然停车(车速超过55km/h并且车辆减速度超过7 m/s<sup>2</sup>)
- 在ABS操作状态

车速下降到40km/h以下，或ABS结束或紧急制动情境已过时，制动灯停止闪烁。替代为危险警告灯自动亮。危险警告灯在停车后车速超过10km/h时熄灭。也在低速驾驶车辆一段时间时熄灭。您可以通过按下危险警告灯开关手动关闭危险警告灯。

#### 注意

如果危险警告灯已亮起，紧急制动信号(ESS)系统不工作。

### 正确使用制动器

#### 警告

- 无论何时离开车辆或驻车，一定要尽快充分设置驻车制动器，完全将车辆变速杆置于"P(驻车)"位置。如果没有充分设置驻车制动器，可能造成车辆意外移动，伤及自己和其他人。
- 所有车辆在驻车时都应完全啮合驻车制动器，以免车辆意外移动伤及乘员或行人。

- 驻车后，驾驶车辆起步前检查并确定释放了驻车制动器，并且驻车制动警告灯熄灭。
- 多水地面可弄湿制动器。清洗车辆时也会弄湿制动器。在制动器已湿状态驾驶车辆非常危险！已湿的制动器不能使车辆快速停车。也会导致车辆跑偏。  
要弄干制动器，轻踩制动踏板直到制动器恢复正常为止，注意保持车辆一直处于控制之下。如果不能使制动器操作恢复正常，尽快在安全地方停车，并联络Kia授权经销商。
- 不要在没有挂档状态进行下坡滑行。这很危险。下坡时，车辆始终要处于挂档状态，使用制动器减速慢行，然后选择低速档以使发动机制动帮助您维持安全速度。
- 行驶中不要把脚放在制动踏板上。行驶中将脚闲置在制动踏板上很危险，会导致制动器过热及失效。还会增大制动部件的磨损。
- 如果在行驶中爆胎，缓慢踩下制动踏板，并在降低车速的同时保持车辆处于直向前进状态。当车速减到一定的安全速度后，驶离公路并在安全的地方停车。
- 如果您的车辆配备自动变速器，切勿让车辆向前蠕动。要避免车辆向前蠕动，停车时牢固踩住制动踏板。
- 在斜坡上停车时一定要小心。牢固啮合驻车制动器并把变速杆挂到P(驻车)位置(自动变速器)。如果您的车辆面向下坡停放，使前轮朝向路缘，这有助于防止翻车。如果您的车辆面向上坡停放，使前轮远离路缘，这有助于防止翻车。  
如果没有路缘或需要其它方法来防止翻车，在车轮下垫上垫块。
- 在某些情况下您的驻车制动器可能在啮合状态冻结。后制动器附近或周围积雪或积冰及制动器潮湿时最有可能发生驻车制动器冻结。如果驻车制动器有冻结危险，仅在变速杆挂入P位置状态(自动变速器)暂时应用驻车制动器，并在后车轮下放置垫块，以免车辆滑动。然后释放驻车制动器。
- 切勿在上坡道路上通过踩下加速踏板的方式固定车辆。这会导致变速器过热。一定要使用制动踏板或应用驻车制动器固定车辆。

## 巡航控制系统(如有配备)



1. 巡航指示灯
2. 巡航设定指示灯

巡航控制系统能使车辆在没有踩下加速踏板的情况下保持恒速行驶。

该系统设计为在车速大于40km/h时起作用。

### ⚠ 警告

- 如果巡航控制系统处于ON(巡航指示灯亮)状态, 会意外接通巡航控制。

因此, 不使用巡航控制时要保持巡航控制系统处于OFF状态, 防止意外设定巡航速度。

- 只有在良好的天气里行驶在宽敞的公路上时才可以使用巡航控制系统。
- 当车辆保持恒速行驶可能不安全时, 如在交通拥挤或公路状态变化大、路面较滑(路面覆盖雨、冰或雪)、螺旋式公路或者坡度超过6%的上坡及下坡上行时, 切勿使用巡航控制。

(继续)

(继续)

- 无论何时使用巡航控制系统, 请注意驾驶状态。
- 使用巡航控制系统驾车下坡时要小心, 因为车速会增大。

## \*参考

- 在正常巡航控制系统工作期间，按下SET开关或使用制动器后重新按下SET开关时，将在约3秒钟后进入巡航控制状态。这种延迟是正常的。
- 要启动巡航控制，将发动机启动/停止按钮转至ON位置或启动发动机后至少踩下制动踏板一次。此步骤检查制动开关是否处于正常状态，制动开关是解除巡航控制的重要部件。

## 巡航控制开关



- 取消(CANCEL) :取消巡航控制操作。
- 巡航(CRUISE):接通或关闭巡航控制系统。
- 恢复(RES+) : 恢复或提高巡航控制速度。
- 设定(SET-) : 设定或降低巡航控制速度。

## 设定巡航控制速度:



- 按下方向盘上的巡航CRUISE按钮接通巡航控制系统。巡航(CRUISE)指示灯亮。
- 加速到需要的速度，该速度必须大于40km/h。



3. 向下移动操纵杆(到SET-)并在到达理想速度时释放。巡航设定指示灯亮。同时释放加速踏板。车辆会自动保持这个理想速度。

在陡坡上驾车上下坡时，车辆会轻微加速或减速。

### 增加巡航控制设定速度：



执行下列程序中的任意一项：

- 向上移动操纵杆(到RES+)并保持住。在到达理想速度时释放操纵杆。
- 向上移动操纵杆(到RES+)并立即释放。每次以这种方式向上移动操纵杆(到RES+)时巡航速度以2km/h为单位增加。

### 减小巡航控制速度：



执行下列程序中的任意一项：

- 向下移动操纵杆(到SET-)并保持住。车辆会逐渐减速，在到达理想速度时释放操纵杆。
- 向下移动操纵杆(到SET-)并立即释放。每次以这种方式向下移动操纵杆(到SET-)时巡航速度以2km/h为单位降低。

### 在启用巡航控制期间暂时加速：

如果想在巡航控制工作期间暂时加速，可以踩下加速踏板。

加快车速不会干扰到巡航控制操作，也不会变更设定速度。

释放加速踏板即可恢复到设定的巡航速度。

要解除巡航速度控制，可以执行以下程序中的任意一项：



- 踩下制动踏板。
- 将自动变速器车辆的变速杆置于"N(空档)"位置。
- 按下方向盘上的CANCEL/O按钮。
- 降低车速到低于记忆速度15km/h。
- 降低车速到低于40km/h。

以上各项操作中的任意一项都可解除巡航控制操作(巡航设定指示灯熄灭)，但系统不会关闭。如果您要恢复巡航控制操作，向上移动方向盘上的操纵杆(到RES+)。就会恢复到以前设定的巡航速度。

在大于40km/h时恢复巡航速度行驶：



如果使用巡航(CRUISE)按钮以外的方式解除了巡航速度控制，巡航控制系统仍处于工作状态。推RES+开关时，会自动恢复到最近设定的巡航速度。

如果车速下降至低于40km/h，则不会执行恢复操作。

执行下列操作中的任何一项，关闭巡航控制系统：

- 按下巡航控制按钮(巡航控制指示灯熄灭)。
- 停止发动机。

以上两种操作中的任何一项操作都能取消巡航控制操作。如果想要恢复巡航控制操作，重复前面的“设定巡航控制速度”步骤。

### 主动ECO系统

#### 主动ECO操作



主动ECO通过控制某些发动机和变速器系统操作参数帮助提高燃油效率，燃油效率取决于驾驶员的驾驶习惯和路况。

- 按下主动ECO按钮时，ECO指示灯(绿色)亮，显示主动ECO处于工作状态。
- 启用主动ECO时，ECO指示灯一直亮直到再次按下主动ECO按钮。
- 重新启动发动机时，主动ECO不关闭。要关闭主动ECO，再次按下主动ECO按钮。
- 如果关闭主动ECO，系统会返回正常模式。

#### 激活主动ECO时：

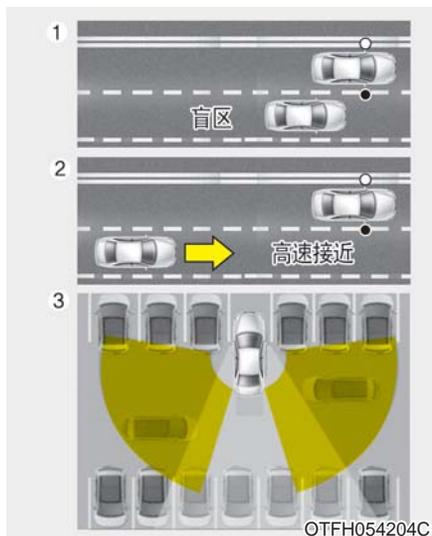
- 发动机噪音可能变大。
- 车速可能稍微减慢。
- 空调性能可能受影响。

#### 主动ECO操作限制：

如果主动ECO工作期间出现下列情况，即使ECO指示灯没有变化，仍限制系统操作。

- 冷却水温度低时：  
限制系统直到发动机性能变为正常为止。
- 驾车上坡时：  
驾车上坡时，因为发动机扭矩受限，所以限制系统以获得动力。
- 使用运动模式时：  
根据档位限制系统。
- 深深踩下加速踏板几秒钟时：  
系统被限制，判断驾驶员想要加快速度。(仅汽油发动机)

## 后侧方盲区警告系统(BSD)(如有配备)



驾驶期间后侧方盲区警告(BSD)系统使用雷达传感器警告驾驶员，它检测车辆后侧领域并向驾驶员提供信息。

### ① 后侧方盲区警告(BSD)

警告范围取决于车速。但如果车速比其它车辆快约10km/h，警告不工作。

### ② 车道变更辅助(LCA)

车辆高速接近您车辆时，警告工作。

### ③ 后侧方盲区接近警告(RCTA)

车辆倒车时，传感器检测左右侧方向接近车辆并且警告功能工作。

### ⚠ 警告

- 即使后侧方盲区警告(BSD)系统工作，仍要在驾驶期间始终检测路况，预防意外情境。
- 后侧方盲区警告(BSD)系统是一个便利系统，不要仅依靠这个系统，应始终注意安全驾驶。
- 后侧方盲区警告(BSD)系统不能代替适当和安全的车道变更程序。变更车道时一定要安全并小心地驾驶车辆。此后侧方盲区警告(BSD)系统不能检测车辆周围的所有物体。

### 后侧方盲区警告(BSD)/ 车道变更辅助(LCA)

#### 操作条件



在发动机起动/停止按钮ON状态下，按下后侧方盲区警告(BSD)系统开关时，开关上的指示灯亮。

如果车速超过30km/h，系统启用。

如果再次按下开关，开关指示灯和系统将OFF。

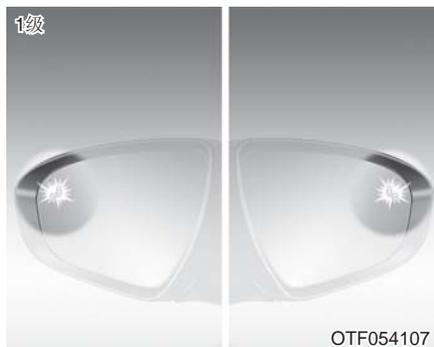
如果将发动机起动/停止按钮置于OFF后再置于ON，系统返回以前的状态。

不使用系统时，关闭开关停止系统。  
接通系统时，室外后视镜上的警告灯亮3秒钟。

#### 警告类型

发生下列情况时系统工作：

1. 系统ON
2. 车速大于30km/h
3. 在后侧检测到其它车辆



如果在系统边界范围内检测到车辆，室外后视镜上的警告灯亮。  
如果检测到的车辆不在检测范围内，根据行驶状态关闭警告。



发生下列情况时启用2级警报：  
1. 1级警报ON。  
2. 转向信号表明变换车道  
启用2级警报时，室外后视镜上的警告灯闪烁并且警报音响。  
如果您将转向信号灯开关置于初始位置。将解除2级警报。

### 检测传感器



此传感器位于后保险杠内侧。  
始终保持后保险杠清洁以便系统正常工作。

## 警告信息



显示此信息，通知驾驶员后保险杠上有杂质或后保险杠附近很热。开关上的灯自动熄灭，系统自动关闭。除去后保险杠上的杂质。

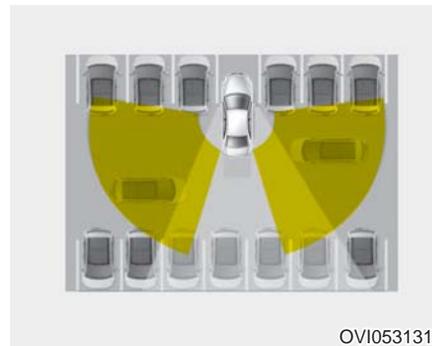
如果即使除去杂质后系统仍不正常工作，将车辆送交Kia授权经销商处进行系统检查。



如果系统不正常工作，会出现一条警告信息并且开关上的灯熄灭。系统自动关闭。

请Kia授权经销商检查系统。

## 后侧方盲区接近警告(RCTA)

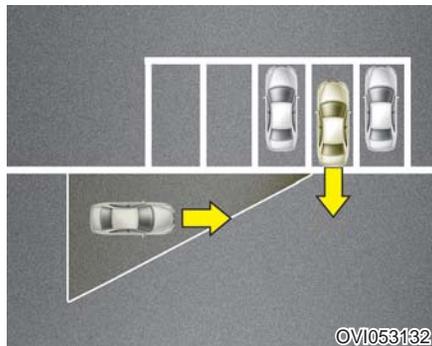


车辆从停车位倒车时，传感器检测左右两侧接近的车辆并向驾驶员提供信息。

### 操作条件

- 选择仪表盘上"驾驶辅助"下方"用户设置"内的"后侧方盲区接近警告(RCTA)"。系统接通,并进入准备就绪启动状态。
- 再次选择RCTA,关闭系统。
- 如果将车辆置于OFF后再次置于ON,RCTA系统返回车辆OFF前的状态。不使用时始终保持RCTA系统OFF。
- 变速杆挂R档(倒档)状态下,车速低于10km/h时,系统工作。
- 根据侧面方向,后侧方盲区接近警告(RCTA)检测范围是0.5m~20m。如果检测范围内接近车辆的车速是4km/h~36km/h,检测到此车辆。但系统检测范围根据状态有所不同,始终注意周围环境。

### 警告类型



- 如果传感器检测到的车辆正接近您车辆,警报方式为蜂鸣器并且室外后视镜上的警告灯闪烁。
- 如果您车辆后的检测车辆超出检测范围,与您车辆反向行驶或低速行驶,取消警告。
- 其它因素或环境会导致系统不正常工作,始终注意周围环境。

※如果您车辆的左右侧保险杠被障碍物或车辆阻挡,此系统检测能力会下降。

### 警告

- 无论何时系统在后侧检测到车辆，室外后视镜上的警告灯都亮。  
为了避免事故，不要仅聚焦于警告灯而忽略查看车辆周围环境。
- 即使车辆配备后侧方盲区警告(BSD)系统，仍要安全驾驶车辆。不要仅依靠这个系统，换车道前要亲自进行检查。  
系统可能在某些情境中不警告驾驶员，所以驾驶中要始终检查周围环境。

(继续)

(继续)

后侧方盲区警告(BSD)系统不能代替适当和安全的车道变更程序，变更车道时一定要安全并小心地驾驶车辆，此后侧方盲区警告(BSD)系统不能检测车辆周围的所有物体。

### 注意 - 发动机在行驶中熄火

- 如果已更换保险杠或在传感器附近执行过维修作业，系统可能不正常工作。
- 检测区域根据道路宽度变化。  
如果道路狭窄，系统可能检测到下一车道内的其它车辆。
- 相反，如果道路宽阔，系统可能检测不到其它车辆。
- 系统可能受强电磁波影响而关闭。

## 不工作条件

### 驾驶员注意

驾驶员必须注意，在下列情境中系统可能不能辅助驾驶员，并可能不工作。

- 弯曲道路、收费站等。
- 传感器周围被雨、雪、泥等污染。
- 接近传感器的后保险杠被标签、保险杠保护罩、自行车架等异物覆盖或隐藏。
- 后保险杠被损坏或传感器不在适当位置。
- 车辆的高度显示很多变化如行李箱内负载重物时、轮胎压力异常时等等。
- 大雨或暴雪等恶劣天气。
- 接近一个固定物体如护栏等。
- 车辆附近有大量金属物质如施工区。
- 附近有大车，如公共汽车、卡车等。
- 附近有摩托车或自行车。
- 附近有类似车辆的平板拖车。
- 如果在旁边车辆起动的同时起步并加速。

- 另一车辆快速经过时。
- 变换车道时。
- 上下车道高度不同的陡峭道路时。
- 其它车辆在后侧方过近的距离行驶或非常靠近行驶。
- 拖动挂车或托架时。
- 后保险杠区域温度高时。
- 传感器被车辆、墙壁和停车位立柱挡住时。
- 倒车时，如果检测到的车辆过于接近您的车辆，或也在倒车时。
- 驾驶车辆倒车时，如果检测的车辆也倒车。
- 如果有小型物品如购物手推车和婴儿车。
- 如果有低高度车辆如运动型车辆。
- 车辆接近您车辆时。

**发生下列情况时，室外后视镜可能不警告驾驶员：**

- 室外后视镜壳被严重污染。
- 门窗被严重污染。
- 门窗严重着色。

### 经济驾驶

车辆省油的关键主要在于驾驶方式、行驶环境及驾驶时间。

上述每一项因素都会影响车辆每升燃油所能行驶的公里数。为使您的车辆能够获得最佳省油效果，请确实遵守下列驾驶建议，以协助您在燃油及维修方面节省大笔费用：

- 平稳驾车。适度加速。切勿急速起步或节气门全开换挡，以稳定的巡航速度行驶。切勿闯红灯。将车速调整为符合交通规则的速度，以免经常不必要变换车速。尽可能避免塞车。须保持车与车之间的安全距离，从而避免不必要的制动。这能减少制动器磨损。
- 用适当速度驾驶车辆。车速越快，使用的燃油就越多。应以适当速度行驶，特别是在公路上驾驶，这是最佳省油方法之一。
- 行驶中不要把脚放在制动踏板上。这会增加油耗并会加大这些部件的磨损程度。另外，将脚闲置在制动踏板上会导致制动器过热，降低制动效率并导致很多严重后果。
- 保护轮胎。保持轮胎的充气压力符合压力规格。充气压力不正确，过大或过小都会导致不必要的轮胎磨损。每月至少检查一次胎压。
- 确定车轮正确定位。定位不准确会导致车辆撞上路缘石或在崎岖路面上行驶过快等后果。定位不良会导致轮胎过快磨损并可能造成加大油耗等后果。
- 保持车辆处于良好状态。为了更好地省油及减少保养费用，请根据第7章的保养时间表来保养车辆。如果在恶劣环境下驾驶车辆，车辆需要更频繁的保养(细节参照第7章)。
- 保持车辆清洁。为了获得最佳车辆状态，保持车辆处于干净状态并远离腐蚀物质。要特别注意彻底清除车底堆积的泥、污物、冰等。这些额外重量会加大油耗及导致生锈。
- 轻装旅行。行车时切勿装载不必要的物品。较轻的车重也能省油。
- 发动机怠速运转时间不要超过必要时间。若要等待(不包括遇红灯等待)，停止发动机，在准备起步时重新启动发动机。

- 记住，您的车辆不需要专门的暖机时间。在一般环境温度下，发动机起动后，在挂档前运转发动机10~20秒钟即可。如果环境温度低，发动机的暖机时间可以稍长一些。
- 切勿让发动机吃力或超速。吃力是指以高速档位低速行驶导致发动机运转不充分的状态。如果发生此类现象，应换档到低速档。超速是指发动机转速超过安全极限的状态。按照推荐速度换档，可避免出现这种情况。
- 节约使用空调。空调系统是用发动机动力运行的，因此少用空调能节省燃油。
- 车辆高速行驶时打开车窗会加大油耗。
- 侧风及迎风行驶都会降低燃油经济性。为了抵消此类损耗，在遇到这些驾驶情况时应减速慢行。

保持车辆处于最佳工作状态，对燃油经济性及安全性非常重要。因此，请Kia授权经销商对系统进行检修。

**▲ 警告-发动机在行驶中熄火**

车辆滑行下坡或车辆行驶中不可停止发动机。发动机不运转时，车辆的动力转向系统及制动助力器将无法正常工作。因此，保持发动机运转并降档至适当档位，以便发挥发动机制动效果。另外，驾驶中如果把发动机置于OFF位置，方向盘会锁止，导致车辆转向失控，造成严重伤害甚至死亡。

### 特殊驾驶情况

#### 危险驾驶路况

当行车遇到水、雪、冰、污泥、沙地或类似的危险路况时，请依照下列建议驾驶车辆：

- 小心驾驶车辆并保持较大制动距离。
- 避免突然制动或转向。
- 对未配备ABS制动器的车辆进行制动时，点踩制动踏板(制动踏板轻微上下移动)直到车辆停止。

#### 警告 - ABS

如果车辆配备ABS，不要点踩制动踏板。

- 车辆在雪、泥或沙地上失速时，使用2档。慢慢加速避免驱动轮空转。
- 当车辆在雪、泥或冰地上失速时，把沙子、岩盐、轮胎防滑链或其它不易滑动的东西放在驱动轮下方以便提供牵引力。

#### 警告 - 挂低速档

在光滑路面上行驶时，如果进行自动变速器挂低速档操作，会导致发生事故。因为突然改变车辆轮胎转速会导致轮胎滑移。所以在光滑路面上挂低速档时必须小心。

#### 摇动车辆

如果需要摇动车辆，使车从雪、沙或泥中摆脱出来，首先应左右转动方向盘使车辆前轮周围畅通。然后配备自动变速器的车辆反复在“R(倒档)”和任意前进档位置之间换档。

切勿使发动机高速运转，并尽可能最小化车轮的空转。如果摇动车辆失败若干次，可以用拖车把车辆拖出来，以免发动机过热并避免损坏变速器。

#### 注意

长时间摇动车辆会导致发动机过热、变速器损坏或故障以及轮胎损坏。

**⚠ 警告 - 轮胎高速空转**

切勿使车轮高速空转，尤其注意其速度超过56km/h时。在车辆停止状态车轮高速空转会导导致轮胎过热，造成轮胎损坏并可能伤害旁观者。

**\*参考**

摇动车辆前应将ESC系统(如有配备)置于OFF状态。

**⚠ 警告**

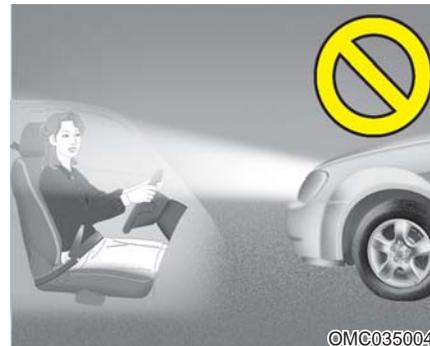
如果车辆陷在雪、泥或沙地等路况中，您可以试探性地前后移动车辆脱离困境。如果车辆附近有人或物体，则不要执行此程序。摇动车辆过程中车辆可能会因为从雪、沙或泥中摆脱出来而突然前进或倒退，伤及附近的人员或损坏物体。

**平稳转弯**



在转弯时避免踩下制动踏板或进行换档，尤其是在湿路上行驶时。理想情况是在轻微加速状态转弯。如果遵循这些建议，可以把轮胎磨损率减到最低。

**夜间驾车**



由于夜间驾车比白天驾车更危险，因此请谨记下列驾车要领：

- 由于在夜间视线不佳，请降低车速并与其它车辆保持较大的安全距离。特别是行驶在没有路灯的道路上时更要注意这一点。

- 调整后视镜的位置，减少来自其它车辆的大灯眩光。
- 保持没有配备自动大灯对光功能的车辆大灯清洁并正确对光。大灯脏污或对光不准会使夜间视线更为不良。
- 避免直接注视迎面车辆的大灯灯光。否则会导致眼睛暂时失明，而且这需要数秒钟才能重新适应黑暗环境。

### 雨天驾车

在雨天及湿滑路面上驾驶车辆很危险，特别是在您对此湿滑路面没有一点准备时。以下是雨天驾车时需注意的事项：

- 倾盆大雨会使视线变差并增大制动距离，因此请务必减速慢行。
- 保持挡风玻璃雨刮器处于良好状态。在挡风玻璃上有条纹或有漏刮区域时更换挡风玻璃雨刮器刮片。
- 如果车辆的轮胎状况不佳，则在湿滑路面进行紧急制动时会导致车辆滑移，甚至可能引发事故。因此请务必确认您车辆的轮胎处于良好状态。
- 打开车辆大灯，以便他人识别。
- 在积水路面上快速行驶会影响车辆制动器。因此当您必须驶过积水路面时请务必降低车速。
- 如果您认为制动器被弄湿，请在驾驶中轻踩制动踏板直到恢复正常的制动操作为止。

### 淹水区域的驾驶

除非您确认淹水高度并未超过轮毂的下缘，否则不要驾车驶过淹水区域。驾车驶过任何水域时都应减速慢行。由于制动性能可能受到影响，所以需要有足够的制动距离。驾车驶过淹水区域后，可在车辆缓慢行驶时数次轻踩制动踏板干燥制动器。

### 野外驾驶

小心进行野外驾驶，因为野外岩石或树根会损坏车辆。开始驾驶前，先熟悉将要途经的野外路况。

## 公路驾驶 轮胎



把轮胎充气压力调到标准规格。轮胎充气压力过低会导致轮胎过热及轮胎故障。

禁止使用已磨损或损坏的轮胎，否则会降低牵引力或导致轮胎故障。

### \*参考

轮胎充气压力禁止超过轮胎充气压力标签上标记的最大充气压力。

### ⚠ 警告

- 轮胎充气压力过大或不足会导致车辆操纵不良、失控和轮胎突然故障，导致发生事故或人员受伤甚至死亡。驾驶车辆前一定要检查轮胎压力是否正常。有关规定轮胎压力信息请参考第8章“轮胎和车轮”部分。
- 在胎面完全磨损或胎面严重磨损的情况下驾驶车辆非常危险。轮胎磨破会导致车辆失控、发生碰撞事故或人员受伤甚至死亡。如果轮胎磨损严重或磨破，应尽快更换。禁止在轮胎磨损严重或磨破的情况下驾驶车辆。驾驶车辆前一定要检查胎面。有关更详细信息和胎面极限请参考第7章“轮胎和车轮”部分。

**燃油、发动机冷却水及发动机机油**  
车辆高速行驶时的油耗比在都市行驶时的油耗大。不要忘记时时检查发动机冷却水和发动机机油。

### 驱动皮带

如果驱动皮带松弛或损坏，可能导致发动机过热。

### 冬季驾驶



大多数冬季恶劣天气可增大轮胎磨损程度或引起其它故障。要最小化冬季行驶故障，须遵守以下建议：

#### 积雪或结冰路况

要在深雪地驾驶车辆，有必要使用防滑轮胎或在轮胎上安装轮胎防滑链。若需要防滑轮胎，必须选择轮胎尺寸及类型符合原厂轮胎规格的等效品。若做不到这一点，会对车辆的操纵性及安全产生不利影响。而且超速行驶、紧急加速、紧急制动及急转弯等操作都潜在着很大危险。

减速时，充分利用发动机制动功能。在有积雪或冰的路面上紧急制动会导致车辆出现甩尾打滑现象。应与前车保持适当的安全车距。轻踩制动踏板。要注意的是，在轮胎上安装轮胎防滑链能提供较大的驱动力，但不能防止发生侧滑现象。

#### \*参考

不同国家地区对轮胎防滑链制定不同法规。在装配轮胎防滑链前，应先参阅各国家地区的法规。

#### 防滑轮胎

如果您要在您的车辆上安装防滑轮胎，一定要确认它们是与原厂轮胎有相同尺寸及负荷范围的子午线轮胎。在所有的4个车轮上安装防滑轮胎，以保证可在各种天气状况下平衡车辆操纵性。应熟记防滑轮胎在干燥路面上提供的牵引力可能不如原厂轮胎高。即使很好的路面状况，您也应小心驾驶。建议与轮胎经销商一起检查推荐的最大车速。

#### **警告 - 防滑轮胎尺寸**

防滑轮胎的尺寸及类型应与车辆的标准轮胎相符。否则，会对您车辆的安全性及操控性带来不利影响。

不要在没有事先检查局部地区、国家及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

## 轮胎防滑链



1JBA4068

由于子午线轮胎侧围较薄，如果在其上装配某些类型的防滑链，可能会损坏轮胎。因此使用推荐的防滑轮胎代替防滑链。不要在配备铝制车轮的车辆上安装轮胎防滑链，因为防滑链会损坏这种车轮。如果必须安装防滑链，请使用厚度不超过12mm的线绳型防滑链。由于防滑链使用不当而导致的车辆损坏不在车辆制造商的保修范围内。

只能把防滑链装配在前车轮轮胎上。

### ⚠ 注意

- 确定防滑链的尺寸和类型适合您的轮胎。防滑链不适当会损坏车身和悬架，并且此类事例不在车辆制造商的保修范围内。另外，防滑链连接挂钩与车辆部件接触可能会被损坏，导致防滑链从轮胎上松脱。确定防滑链为经鉴定的SAE“S”级。
- 驱车行驶0.5到1km后一定要检查防滑链是否正确安装以确保安全。如果防滑链松动，请重新紧固或重新装配。

## 防滑链的装配

装配防滑链时，请遵守制造商提供的说明并尽量紧固。装配防滑链后应慢速行驶。如果您听到防滑链敲击车身或底盘，应停车并紧固。如果还是有声音，降低速度，直到不再发出声音为止。回到畅通道路上时尽快拆卸防滑链。

### ⚠ 警告 - 防滑链的装配

装配防滑链时，把车辆停放在远离交通的安全的平坦地面上，打开危险警告灯。如有可能，在车辆后方放置三角形紧急警告板。在装配防滑链前一定要把变速杆置于“P(驻车)”位置，设置驻车制动器，并停止发动机。

### **⚠ 警告 - 轮胎防滑链**

- 安装防滑链后，会对车辆操控带来不利影响。
- 行驶速度不要超过30km/h或防滑链制造商规定的速度极限，以较低的车速为准。
- 小心驾驶车辆，避开颠簸、坑洞、急转弯及其它可能导致车辆弹跳的危险路况。
- 避免急转弯或能锁止车轮的紧急制动。

### **⚠ 注意**

- 如果防滑链的尺寸不符合规格或安装不当会损坏车辆制动管路、悬架、车身和车轮。
- 如果您听到防滑链敲击车身，应停车并重新紧固防滑链。

### **使用高质量乙二醇冷却水**

您车辆的冷却系统应使用高质量乙二醇冷却水。这是唯一可防止冷却系统腐蚀，润滑水泵，防止冻结的冷却水类型。一定要根据第7章的日常保养时间表更换或补充冷却水。

进入冬季前，测试车辆冷却水，确保冷却水冰点足以应对冬季预期温度。

### **检查蓄电池和导线**

冬季会给蓄电池系统增加额外负担。请参考第7章直观检查蓄电池和导线，禁止试图检查混合动力高电压蓄电池。蓄电池充电程度的检查应由KIA授权经销商或维修站人员执行。

### **如有必要更换“冬季用”机油**

在寒冬的某些气候下，我们建议您使用较低粘度的“冬季用”机油。详细内容请参照第8章。如果不能确定您需要哪些机油，请咨询Kia授权经销商。

### **检查火花塞和点火系统**

按第7章所述检查火花塞，必要时更换火花塞。检查所有的高压导线及部件，确定没有任何形式的破裂、磨损或损坏情况。

### 防止车锁冻结

为了防止车锁冻结，可给钥匙孔注入规定的除冰液或甘油。若车锁被冰覆盖，朝其喷射规定的除冰液进行除冰。若车锁内部冻结，您应使用预热钥匙来融化。使用预热钥匙时请注意避免受到伤害。

### 车窗喷水器系统使用规定的防冻清洗液

要防止车窗喷水器系统内的水冻结，根据容器上的说明添加规定的车窗喷水器防冻清洗液。Kia授权经销商和大多数汽车部件市场可以为您提供车窗防冻清洗液。切勿使用发动机冷却水或其它类型的防冻液，否则会损坏漆面。

### 防止驻车制动器冻结

在某些情况下，您的驻车制动器可能在啮合位置被冻结。后制动器附近或周围积雪或积冰及制动器潮湿时最有可能发生驻车制动器冻结。如果驻车制动器有冻结危险，在变速杆挂入P位置状态(自动变速器)暂时应用驻车制动器，并在后车轮下放置垫块，以免车辆滑动。然后释放驻车制动器。

### 切勿使冰或雪堆积在车辆底部

在某些情况下，冰或雪可能会粘到挡泥板下方并干扰转向。在严冬环境下驾驶时，应定期检查车辆底部，确保前轮和转向部件的移动不受阻碍。

### 携带紧急装备

根据行车地区的天气变化，您须携带适当的紧急装备。轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品须随时携带。

### 挂车拖吊

**请不要使用本车辆执行挂车拖吊作业。**

### 车重

本章指导车辆的正常装载量，保持装载车重在设计的额定值范围内。适当装载您的车辆能提供最大车辆设计性能回报。在装载您的车辆前，参考车辆规格和合格证标签，熟悉下面确定车重额定值的项目：

#### 基本整备重量

这是包括内部注满燃油的燃油箱和所有标准设备的车重。不包括乘员、货物或选装设备。

#### 车辆整备重量

这是您从经销商处提车时的新车重量加上零件市场设备重量的总和。

#### 货物重量

这个重量数据包括添加到基本整备重量上的所有重量，包括货物和选装设备。

#### GAW(总体车桥重量)

这是每个车桥(前桥和后桥)上重量的总和-包括车辆整备重量和所有有效负载。

#### GAWR(总体车桥重量额定值)

这是单一车桥(前桥或后桥)能承载的最大允许重量。这些数据标记在合格证标签上。

每个车桥上的总负荷不能超过它的GAWR。

#### GVW(总体车重)

这是基本整备重量加上实际货物重量再加上乘员体重的总和。

#### GVWR(总体车重额定值)

这是全负载车辆的最大允许重量(包括所有选装件、设备、乘员和货物重量)。GVWR标记在驾驶席(或助手席)门槛上的合格证标签上。

#### 超载

##### 警告 - 车重

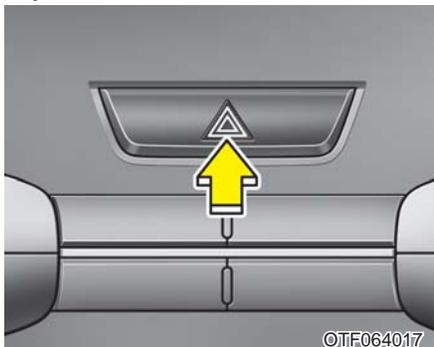
您车辆的总体车桥重量额定值(GAWR)和总车重额定值(GVWR)标记在粘附于驾驶席(或助手席)车门上的合格证标签上。如果超过这个重量额定值，会导致发生事故或车辆损坏。装载货物(和人员)前可先通过称量，计算其重量。小心避免车辆超载。

## 紧急情况

路边停车警告.....	6-2	轮胎压力监测系统(TPMS).....	6-9
• 危险警告灯.....	6-2	• 轮胎压力低警告灯.....	6-10
驾驶中出现紧急情况.....	6-3	• 低压轮胎位置指示灯.....	6-10
• 在交叉路口或十字路口发动机失速.....	6-3	• TPMS(轮胎压力监测系统)故障警告灯.....	6-11
• 行车时爆胎.....	6-3	• 配备TPMS的轮胎更换.....	6-12
• 如果行驶时发动机失速.....	6-3	爆胎.....	6-14
发动机不能起动.....	6-4	• 千斤顶和工具.....	6-14
• 发动机不转动或转动速度较慢.....	6-4	• 拆卸和储存备胎.....	6-15
• 发动机正常转动, 但不起动.....	6-4	• 轮胎的更换.....	6-15
• 发生事故时.....	6-4	拖吊.....	6-21
紧急起动.....	6-6	• 拖吊服务.....	6-21
• 跨接起动.....	6-6	• 在没有车轮台车的情况下紧急拖车时.....	6-22
• 推车起动.....	6-7	• 可拆卸式拖车挂钩(前).....	6-22
发动机过热.....	6-8	• 紧急拖车.....	6-22
爆胎.....	6-14		
• 千斤顶和工具.....	6-14		
• 拆卸和储存备胎.....	6-15		
• 轮胎的更换.....	6-15		
• 车轮螺母拧紧扭矩.....	6-19		
发动机不能起动.....	6-4		

### 路边停车警告

#### 危险警告灯



- 不论您车辆是否处于行驶状态，此危险警告灯皆能工作。
- 危险警告灯闪烁时，转向信号灯不工作。
- 车辆被拖吊过程中使用危险警告灯时应该特别注意。

危险警告灯的功能在于警告靠近、急速赶上或超越您车辆的其他车辆驾驶员提高注意力。当车辆需要紧急维修或暂停于路旁时必须使用此警告灯。

不论发动机起动/停止按钮位于哪个位置，按下危险警告灯开关时危险警告灯工作。危险警告灯开关在中央控制台的开关板上。所有转向信号灯同时闪烁。

## 驾驶中出现紧急情况

### 在交叉路口或十字路口发动机失速

如果在交叉路口或十字路口发动机失速，将变速杆设置在N(空档)位置，把车辆推到安全地方。

### 行车时爆胎

如果在行车时爆胎：

1. 在保持车辆直线前进的情况下，松开加速踏板，使车辆减速行驶。切勿即刻使用制动器或试图离开行车道，这可能导致车辆失控。当车辆速度减慢到可以安全利用制动器时小心制动并脱离公路。驱车尽可能远离行车道，将车辆停放在坚固、平坦的路面上。如果车辆在分车道公路上行驶，切勿停放在两条行车道的中间位置。
2. 当车辆停止时，打开紧急危险警告灯，设置驻车制动器，并把变速杆移到"P(驻车)"位置。
3. 让所有乘员离开车辆。并确定乘员站在远离行车道的一侧。
4. 按照本章稍后提供的有关更换爆胎说明更换爆胎。

### 如果行驶时发动机失速

1. 保持直线行驶，逐渐减速。小心驾驶车辆脱离公路停在安全地区。
2. 打开危险警告灯。
3. 重新起动发动机。如果车辆不起动，请咨询Kia授权经销商。

### 发动机不能起动

#### 发动机不转动或转动速度较慢

1. 如果您的车辆配备了自动变速器，确定变速杆在"N(空档)"或"P(驻车)"位置，并设置驻车制动器。
2. 检查蓄电池连接状态，确定它们清洁且牢固。
3. 接通内部灯。如果操作起动机时灯光微暗或熄灭，说明蓄电池亏电。
4. 检查起动机连接部位，确定连接牢固。
5. 不能用推或拉车辆的方法来起动发动机。可参照 "跨接起动"说明。

#### 警告

如果不能起动发动机，切勿通过推或拉车辆的方法来起动。否则可能导致发生碰撞或造成其它损坏。

#### 发动机正常转动，但不起动

1. 检查燃油量。
2. 在发动机起动/停止按钮位于"OFF"位置时，检查点火线圈和火花塞处的所有连接器。重新连接分离或松动的线束连接器。
3. 如果发动机不起动，请咨询Kia授权经销商。

#### 发生事故时

#### 警告

- 停车后，将变速器置于"P(驻车)"位置。按下发动机起动/停止按钮，停止混合动力系统。
- 基于安全考虑，禁止碰触高压电导线、连接器和蓄电池组。高压电部件的颜色是橙色。
- 可在车内或车外看到暴露导线或电缆。禁止碰触电缆或导线，否则可能发生电击，导致人员受伤甚至死亡。
- 如果起火，要熄灭高电压蓄电池的小火，可采用下列灭火方法：
  - 用干粉灭火器灭火
  - CO2
  - 用大量水灭火
  - 用普通泡沫灭火器灭火
- 要熄灭高电压蓄电池的大火，可采用下列灭火方法：
  - 用大量水灭火
  - 用喷雾器灭火
  - 用普通泡沫灭火器灭火
- 如果需要拖吊车辆，参考第6章。

**⚠ 警告**

如果车辆发生事故:

1. 停车并将变速器置于"P(驻车)"位置, 设置驻车制动器。
2. 按下发动机启动/停止按钮, 停止混合动力系统。
3. 撤退到安全地方。
4. 呼叫紧急服务救援, 告知他们该车辆是混合动力车辆。

禁止碰触高压电导线、连接器和蓄电池组。高压电部件的颜色是橙色。

可在车内或车外看到暴露导线或者电缆。禁止碰触电缆或导线, 否则可能发生电击, 导致人员受伤甚至死亡。

**⚠ 警告**

如果起火:

1. 停车并将变速器置于"P(驻车)"位置, 设置驻车制动器。为了排放起火所产生的烟雾, 如有可能打开门窗。
2. 按下发动机启动/停止按钮, 停止混合动力系统。
3. 离开车辆并撤退到安全地方。
4. 呼叫紧急服务救援, 告知他们该车辆是混合动力车辆。

如果有灭火器, 小心灭火。禁止碰触高压电导线、连接器和蓄电池组。高压电部件的颜色是橙色。可在车内或车外看到暴露导线或者电缆。禁止碰触电缆或导线, 否则可能发生电击, 导致人员受伤甚至死亡。

**⚠ 警告**

如果淹没在水中:

如果车辆被水浸泡、地毯被浸湿或水没过底板, 切勿试图启动混合动力系统。关闭混合动力系统, 携带钥匙下车。禁止碰触高压电导线、连接器和蓄电池组, 否则可能发生电击, 导致人员受伤甚至死亡。高压电导线的颜色是橙色。请拖车到Kia授权经销商处。

## 紧急起动



按编号顺序连接跨接线，按相反顺序分离。

### 跨接起动

跨接起动不当非常危险。因此为避免人员受伤或车辆与蓄电池损坏，请务必遵守跨接起动程序。若有疑虑，务必由专业技术人员或拖吊维修站来跨接起动车辆。

#### ⚠ 注意

仅能使用12伏跨接系统。如果使用24伏电源(两个串联的12伏蓄电池或一个24伏发动机发电机组)来跨接起动车辆，会损坏12伏规格起动机、点火系统及其它电子部件且不能维修。

#### ⚠ 警告 - 蓄电池

永远不要试图检查蓄电池的电解液位，这可能导致蓄电池破裂或爆炸，造成严重伤害。

#### ⚠ 警告 - 蓄电池

- 蓄电池必须远离所有火苗或火花。蓄电池会产生氢气，此气体接触火苗或火花会爆炸。如果不严格遵守这些注意事项，可能会导致车辆损坏和严重的人身伤害！如果不确定如何执行此程序，寻求专业人员的援助。汽车蓄电池含有硫酸。硫酸有毒并具有很高的腐蚀性。跨接起动时，戴上护目镜，避免硫酸接触您的身体、衣物或车辆。
- 如果亏电蓄电池处于冻结状态或蓄电池电解液位低，禁止跨接起动发动机。否则蓄电池可能破裂或爆炸。
- 禁止碰触(+)和(-)跨接线，否则会导致产生火花。
- 使用低电压或不充电电池跨接起动时，蓄电池可能破裂或爆炸。

### 跨接起动程序

1. 关闭所有不必要的电气负载。
2. 确认辅助蓄电池电压为12伏且蓄电池负极端子搭铁。
3. 如果辅助蓄电池位于另一车辆上，禁止两车辆接触。
4. 按照图示的正确顺序来连接跨接线。首先，将跨接线的一端连接到亏电蓄电池的正极端子(1)，然后将此跨接线的另一端连接到辅助蓄电池的正极端子(2)。接下来，将另一条跨接线的一端连接到辅助蓄电池的负极端子(3)，最后将该条跨接线的另一端连接到远离蓄电池的坚固、稳定金属接点上(例如发动机支撑架)(4)。切勿将它连接到在发动机运转时移动的部件上，也不要置于这些部件附近。

除了正确连接蓄电池端子或正确搭铁外，切勿让跨接线接触到物体。当跨接连线时，切勿伏在蓄电池上。

#### 注意 - 蓄电池导线

不要把跨接线从辅助蓄电池的负极端子直接连接到亏电蓄电池的负极端子。否则会导致亏电蓄电池过热或龟裂，使蓄电池电解液流出。

5. 起动辅助蓄电池车辆发动机，并使发动机以2,000rpm的速度运转。然后起动亏电蓄电池车辆的发动机。

如果造成蓄电池亏电的原因并不明确，应请Kia授权经销商检查系统。

### 推车起动

不能以推车起动的方法起动自动变速器车辆。必须遵守本章的跨接起动程序。

#### 警告

禁止用拖车的方式起动发动机。否则当发动机起动时，车辆可能会突然前冲撞击到执行拖动作业的车辆。

### 发动机过热

如果温度表显示发动机过热，您感觉到动力不足，听到响亮的爆震或爆燃声，这表示发动机可能太热。如果有上述症状出现，必须执行下列程序：

1. 驾驶车辆离开公路，尽快在安全地方停车。
2. 将变速杆挂到P位置(自动变速器)并设置驻车制动器。如果空调在运转，请关闭空调。
3. 如果从车辆底部流出发动机冷却水或者从发动机罩下面喷出蒸汽，停止发动机。等到发动机冷却水或蒸汽停止流出后，打开发动机罩。如果冷却水和蒸汽没有明显流失，保持发动机运转，检查并确认发动机冷却风扇工作。如果风扇不运转，停止发动机。
4. 检查水泵驱动皮带是否缺失。如果没有缺失，检查皮带张力。如果皮带没有任何问题，检查是否从散热器、软管或车底泄漏发动机冷却水(如果使用空调，停车时从车底流出水是正常现象)。

#### 警告

当发动机工作时，使头发、手和衣物远离运动部件如风扇和驱动皮带等，以免人员受伤。

5. 如果水泵驱动皮带损坏或冷却水泄漏，即刻停止发动机并联络最近的Kia授权经销商。

#### 警告

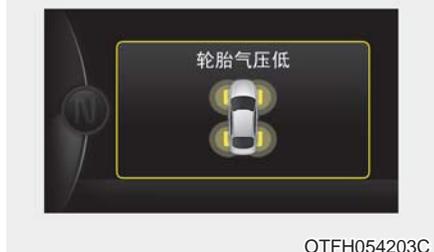
发动机过热时禁止拆卸散热器盖。否则冷却水会从出口喷出导致严重烫伤。

6. 如果未能找到发动机过热的原因，等到发动机温度恢复正常。如果冷却水不足，向水箱内小心添充冷却水至上下限标记中间位置。
7. 要小心操作，留意是否持续有过热迹象。如果再次发生过热，请联络Kia授权经销商。

#### 注意

- 冷却水严重流失表示冷却系统内存在泄漏，请Kia授权经销商检查系统。
- 由于冷却水量低导致发动机过热时，突然添加发动机冷却水会导致发动机裂缝。为避免损坏，少量缓慢添加发动机冷却水。

## 轮胎压力监测系统(TPMS)(如有配备)



- (1) 轮胎压力低警告灯 (亮时)/ TPMS 故障警告灯 (闪烁后亮时)
- (2) 低压轮胎位置指示灯

应每个月一次, 在轮胎冷态检查包括备胎(如有提供)在内的每个轮胎的充气压力, 并根据车辆标牌或轮胎充气压力标签上的车辆制造商推荐的充气压力标准调整轮胎充气压力。(如果您车辆的轮胎中有与车辆标牌或轮胎充气压力标签上指定轮胎尺寸不同的轮胎, 您应确定这些轮胎的正常轮胎充气压力规格。)

作为辅助安全功能, 在您的车辆上配备了轮胎压力监测系统(TPMS)。TPMS在您车辆的一个或多个轮胎充气压力明显不足时, 通过轮胎压力低警告灯发出警告。因此, 轮胎压力低警告灯亮时, 尽快停车并检查轮胎状态。然后给轮胎充气至正常轮胎充气压力。在轮胎充气压力明显不足的情况下继续驾驶车辆会导致轮胎过热, 并引起轮胎故障。轮胎压力低也会降低燃油效率和胎面寿命, 可能影响车辆的操纵性和停车能力。

请注意, TPMS不能替代正常的轮胎保养, 即使轮胎充气压力不足的情况没有达到触发TPMS轮胎压力低警告灯亮的标准, 驾驶员有责任始终保持正确的轮胎充气压力。

您的车辆也配备了指示TPMS系统工作异常的TPMS故障警告灯。故障警告灯在闪烁约1分钟后持续亮, 系统可能无法按期望检测或发送轮胎压力低信号。只要出现故障, 此警告灯工作序列就在车辆启动后工作。故障警告灯亮时, 系统可能无法按期望检测或发送轮胎压力低信号。导致出现TPMS故障的原因可能很多, 包括不同规格轮胎的安装, 或者轮胎或车轮换位等, 都能阻碍TPMS的正常工作。

更换车辆上的一个或多个轮胎及车轮后，一定要检查TPMS故障警告灯的状态，确保更换件或轮胎和车轮换位操作后TPMS继续正常工作。

### \* 参考

如果出现下列任意情况，请Kia授权经销商检查系统。

1. 发动机启动/停止按钮转至"ON"位置或发动机运转时，轮胎压力低警告灯/TPMS故障警告灯没有亮3秒钟后熄灭。
2. TPMS故障警告灯在闪烁约1分钟后持续亮。
3. 低压轮胎位置警告灯持续亮。

### 轮胎压力低警告灯



### 低压轮胎位置指示灯



轮胎压力监测系统警告灯亮时，说明您车辆的一个或多个轮胎充气压力明显不足。低压轮胎位置指示灯亮，表示对应位置轮胎的充气压力明显过低。

如果上述两个灯中的任意一个亮，立即降低车速，避免急转弯并预先考虑延长制动距离。应尽快停车并检查轮胎状态。按车辆标牌或驾驶席侧中央立柱外板上的轮胎充气压力标签所示给轮胎充气至适当压力。

如果您不能到达维修站或轮胎不能保持住最新充气的压力，用备胎更换损坏的轮胎。

如果用备胎更换低压轮胎后以大于25km/h的车速驾驶车辆约10分钟，会出现下列任一情况：

- 因为备胎上没有装配TPMS传感器，TPMS故障警告灯闪烁约1分钟后持续亮。  
(更换的配备传感器的轮胎不在车辆内)

### ⚠ 注意

如果在温暖气候里将轮胎充气压力调整到规定轮胎充气压力，在冬季或寒冷季节，轮胎压力低警告灯可能亮。这不表示TPMS故障，因为降温导致了轮胎充气压力成比例降低。

从温暖地区驱车到寒冷地区或从寒冷地区驱车到温暖地区以及室外温度明显升高或降低时，应检查轮胎充气压力并调整轮胎充气压力到规定的轮胎充气压力。

**⚠ 警告- 低压损坏**

如果在轮胎充气压力明显低的状态继续行驶，会导致车辆姿态不稳定和车辆控制不良，并制动停车距离增大。

并且在轮胎充气压力低的状态下继续行驶，会导致轮胎过热和发生轮胎故障。

**TPMS(轮胎压力监测系统)故障警告灯**

TPMS故障警告灯在轮胎压力监测系统有故障时闪烁约1分钟后亮。

请Kia授权经销商检查系统，确定故障原因。

**\* 参考**

如果TPMS有故障，即使车辆有充气不足轮胎，也不显示轮胎充气压力低警告灯。

**⚠ 注意**

- 如果车辆在电源线或无线电发射机附近行驶，如在警察局、政府和公共办公室、广播站、军事设施、飞机场或发射塔等附近行驶，TPMS故障警告灯会闪烁约1分钟后持续亮，因为这些设备会干扰轮胎压力监测系统(TPMS)的正常工作。
- 如果车辆上安装轮胎防滑链或在车辆内使用某些独立电气设备如笔记本电脑、手机充电器、遥控起动机或导航等，TPMS故障警告灯会闪烁约1分钟后持续亮。因为这些设备会干扰轮胎压力监测系统(TPMS)的正常工作。

### 配备TPMS的轮胎更换

如果车辆爆胎，轮胎压力低警告灯和低压轮胎位置指示灯亮，尽快请Kia授权经销商维修爆胎，或用备胎更换爆胎。

#### 注意

我们建议您使用Kia批准的密封胶。因为此轮胎维修密封胶会损坏轮胎压力传感器。如果已经使用密封胶进行了维修，必须更换轮胎压力传感器。

每个车轮都在气门杆后的轮胎内侧配备了一个轮胎压力传感器。您必须使用TPMS规定规格车轮。一定要请Kia授权经销商检修损坏的轮胎。

如果用备胎更换低压轮胎后以大于25km/h的车速驾驶车辆约10分钟，会出现下列任一情况：

- 因为备胎上没有装配TPMS传感器，TPMS故障警告灯闪烁约1分钟后持续亮。(更换的配备传感器的轮胎不在车辆内)
- 因为备胎上没有装配TPMS传感器，驾驶期间TPMS故障警告灯持续亮。(更换的配备传感器的轮胎不在车辆内)

您不能通过简单地观察来识别充气压力低的轮胎。一定要使用优质轮胎充气压力表测量轮胎的充气压力。请注意，轮胎热态时(行驶后停车时间不长)的轮胎充气压力测量值比轮胎冷态时(车辆停车时间至少3小时，这3小时中行驶距离不超过1.6km)的轮胎充气压力测量值高。

在测量充气压力前，使轮胎冷却下来。按规定轮胎充气压力进行充气前，一定要确定轮胎处于冷态。

冷态轮胎指车辆已停放3小时，这3小时中行驶距离不超过1.6km。

#### 注意

如果车辆配备轮胎压力监测系统，不要使用轮胎密封胶进行维修。液态密封胶会损坏轮胎压力传感器。

**⚠ 警告 - TPMS**

- TPMS不能向您提供由钉子或路面碎片等外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。
- 如果您感觉车辆不稳定，立即将脚从加速踏板上移开，稍微施力逐渐踩下制动踏板，将车辆慢慢移动到脱离公路的安全地方。

**⚠ 警告 - 保护TPMS**

窜改、改装或停用轮胎压力监测系统(TPMS)部件可能干扰系统向驾驶员警告轮胎压力低状态和/或TPMS故障的能力。窜改、改装或停用轮胎压力监测系统(TPMS)部件可能导致这些车辆部件丧失保修权。

## 爆胎

### 千斤顶和工具



千斤顶、千斤顶手柄和车轮螺母扳手储存在行李箱内。提起行李箱底盖，可拿到这些工具。

- (1) 千斤顶手柄
- (2) 千斤顶
- (3) 车轮螺母扳手

### 千斤顶使用说明

千斤顶只供紧急换胎时使用。为了防止千斤顶在车辆行驶中发出"咔嗒"声，要正确储存千斤顶。严格遵守千斤顶使用说明，严防人身受到伤害。

#### ⚠ 警告 - 换胎

- 禁止在高速公路或公共道路的行车道上进行车辆维修。
- 要更换轮胎，应完全离开公路上的行车道，并将车辆紧靠路肩停车。应在平坦坚硬的地面上使用千斤顶。如果您在路边找不到平坦坚硬的地方，请联系拖车服务公司来帮忙。

(继续)

(继续)

- 确认车辆上的正确前后千斤顶顶起位置；不要把千斤顶支撑在车辆保险杠或其它部位。
- 如果不小心，车辆很可能从千斤顶上滑落，导致严重伤害甚至死亡。
- 禁止进入由千斤顶支撑的车辆底部。
- 用千斤顶顶起车辆期间，禁止启动或运转发动机。
- 用千斤顶顶起车辆期间，禁止车内乘坐人员。
- 确定儿童位于安全地方，远离公路和将要用千斤顶顶起的车辆。

### 拆卸和储存备胎

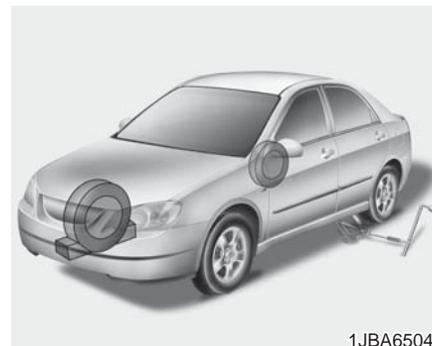


逆时针方向转动备胎压紧蝶形螺栓。  
按拆卸的相反顺序固定储存备胎。  
为防止备胎和工具在车辆行驶中发出“咔嗒”声，要正确储存它们。

### 轮胎的更换



1. 把车辆停在平坦地面上，牢固设置驻车制动器。
2. 将自动变速器车辆的变速杆挂入P(驻车)位置。
3. 打开危险警告灯。



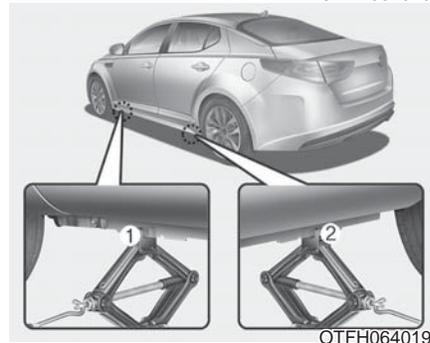
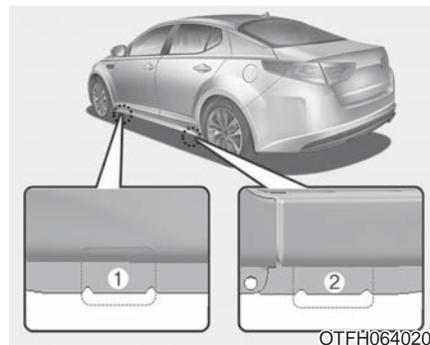
4. 从车上取出车轮螺母扳手、千斤顶、千斤顶手柄及备胎。
5. 在用千斤顶支起的车轮对角线位置处车轮的前后垫木块。

## ⚠ 警告 - 更换轮胎

- 为了避免更换轮胎时车辆移动，一定要完全设置驻车制动器并在要更换的轮胎对角线位置处车轮下垫木块。
- 建议在车辆的车轮处垫三角垫木并禁止人员乘坐在用千斤顶顶起的车辆上。



6. 逆时针方向转动每个车轮螺母1圈来松动轮胎螺母，但在轮胎离地之前不要拧下螺母。



7. 把千斤顶支撑在最接近需更换轮胎的前(1)顶起部位或后(2)顶起部位。把千斤顶放在车架下的指定位置。顶起部位是焊接到车架上、通过两个凸舌和一个隆起点来指引千斤顶的平板。

**警告 - 千斤顶顶起部位**

为了降低伤害可能性，只允许使用车辆上提供的千斤顶，并选择正确的顶起位置，切勿在车辆的其它部位上执行千斤顶支撑作业。



8. 把千斤顶手柄插入千斤顶并顺时针旋转，举升车辆直到轮胎刚好离地。离地间隙约30mm。在拧下车轮螺母前，确认车辆静止，并且没有滑动或移动的危险。

9. 拧松车轮螺母，然后用手拧下。滑动车轮使轮胎滑脱双头螺栓并将其平放，以免滚动。要把备胎放到轮毂上，拿起备胎，对正螺栓孔与双头螺栓，滑动备胎到双头螺栓上。如果此项操作太困难，轻轻将备胎叩入，并使备胎的上孔与上部双头螺栓对齐。然后来回轻摆轮胎，直到轮胎能滑到其它双头螺栓上为止。

### ⚠ 警告

车轮可能有尖锐边缘。因此应小心操作，以免受到严重伤害。安装车轮前，确认轮毂或车轮上没有任何物体(如泥土、焦油、砾石等)，这些物体会妨碍车轮固定装配到轮毂上。

如果有这些物体，请清理干净。如果车轮和轮毂之间的装配表面无法良好接触，可能会使车轮螺母松动并导致掉轮。掉轮可能导致车辆失控。可能造成严重伤害甚至死亡。

10. 要重新安装车轮，把它固定到双头螺栓上，把车轮螺母置于双头螺栓上并用手拧紧。安装车轮螺母时，应将车轮螺母的锥状小头朝内。轻轻摇动轮胎确认轮胎完全固定，然后用手指再次尽可能拧紧螺母。
11. 逆时针方向转动车轮螺母扳手，将车辆放低到地面上。



然后按图示放置扳手并拧紧车轮螺母。确定套筒完全套在螺母上。禁止站在扳手手柄上或在扳手手柄上使用延长管。顺着车轮紧固每个螺母，直到它们全部被拧紧为止。再次检查每个螺母的紧固情况。更换车轮后，请Kia授权经销商检查系统。

**车轮螺母拧紧扭矩:**

钢制车轮及铝合金车轮:  
9~11kg·m(65~79lb·ft)

如果有轮胎充气压力表, 拧下气门盖并检查轮胎充气压力。如果轮胎充气压力比规定压力低, 减速行驶到最近维修站将轮胎充气至规定压力。如果轮胎充气压力过高, 应调整到规定压力。检查或调整轮胎充气压力后必须重新安装气门盖。如果不安装气门盖, 可能导致轮胎漏气。如果丢失气门盖, 尽快购买新气门盖并安装。

更换轮胎后, 将爆胎紧固在适当位置并将千斤顶和工具放回它们的正确储存位置。

**⚠ 注意**

车辆的车轮螺母和双头螺栓有公制螺纹。必须把拆卸车轮时拧下的螺母重新安装回去。如果要更换, 应使用有公制螺纹和相同倒角配置的螺母。如果在公制双头螺栓上安装非公制螺纹的螺母, 则不能正确地把车轮紧固在轮毂上, 并且会损坏双头螺栓, 导致需要更换双头螺栓的结果, 反之亦然。

注意大多数车轮螺母没有公制螺纹。安装从零件市场购买的车轮螺母或车轮前认真检查螺纹类型。如有疑问, 请咨询Kia授权经销商。

**⚠ 警告 - 车轮双头螺栓**

如果双头螺栓损坏, 可能失去固定车轮的能力。导致掉轮和碰撞事故, 造成严重人身伤害。

避免千斤顶、千斤顶手柄、车轮螺母扳手及备胎在车辆行驶中发出"咔嗒"噪音, 应正确存放它们。

**⚠ 警告 - 备胎压力不足**

安装备胎后尽快检查充气压力。如有必要, 调整至规定压力。参考第8章的"轮胎和车轮"部分。

### 小型备胎的使用重要事项(如有配备)

您车辆配备了小型备胎。小型备胎占用的空间比常规尺寸的轮胎小。该轮胎比通用轮胎小，只能作临时使用。

#### ⚠ 注意

- 使用小型备胎时要小心驾驶车辆。一有机会即用适当的通用轮胎和轮辋更换小型备胎。
- 本车辆操纵不支持同时使用超过一个的小型备胎。

#### ⚠ 警告

小型备胎只能做应急使用。安装小型备胎时车速不能超过80km/h。应尽快维修或更换原装轮胎以免备胎故障导致人员受伤甚至死亡。

小型备胎应充入420kPa(60psi)的充气压力。

#### \* 参考

安装备胎后检查充气压力。按需要调整至规定压力。

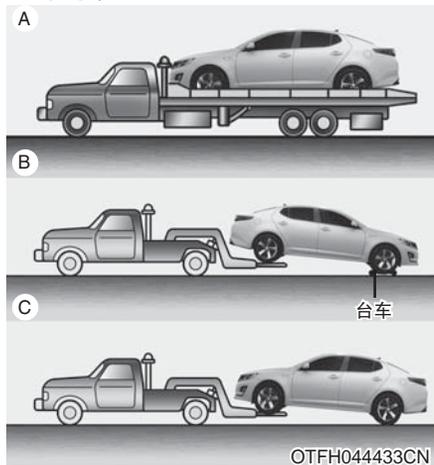
使用小型备胎时，请遵守下列预防措施：

- 在任何环境下车速都不要超过80km/h；较高的车速会损坏轮胎。
- 一定要充分缓慢地驾驶车辆，注意路况，避免所有能导致小型备胎损坏的危险如凹坑或碎片。
- 在使用小型备胎的情况下持续驾驶车辆会导致轮胎故障、车辆失控，还可能发生人身伤害。
- 不要超过小型备胎侧壁上显示的车辆最大负载额定值或承载量。
- 避免驾车驶过障碍物。小型备胎的轮胎直径比通用轮胎的直径小，从而使离地间隙减小了约25mm，这可能导致车辆损坏。
- 不要在自动洗车间清洗配备小型备胎的车辆。
- 不要在小型备胎上使用轮胎防滑链。因为小型备胎的尺寸较小，不能适当装配轮胎防滑链。这会导致车辆损坏并导致防滑链掉落。

- 如果必须在雪地或冰地上驾驶车辆，则不要在前桥上安装小型备胎。
- 不要在其它车辆上使用本车辆的小型备胎，因为该备胎是专为您的车辆设计的。
- 小型备胎的胎面寿命比普通轮胎短。定期检查您的小型备胎并用相同尺寸和设计的小型备胎来更换磨损的小型备胎，把更换用小型备胎安装在相同的车轮上。
- 小型备胎不得用于其它车轮上，而且不能在小型备胎车轮上使用标准轮胎、防滑轮胎、车轮护盖或装饰环。否则，可能损坏这些部件或其它车辆部件。
- 切勿一次使用多于一个的临时备胎。
- 安装临时备胎期间不要拖吊挂车。

## 拖吊

### 拖吊服务



需要紧急拖吊时，我们建议您将此工作交由Kia授权经销商或商业拖吊卡车服务公司来进行。一定要使用正确的举升和拖吊程序，以免损坏车辆。推荐您使用车轮台车或平板车。

可在后轮着地(没有台车)和前轮离地的状态下拖吊车辆。

如果某个承载车轮或悬架部件损坏或在前轮着地的情况下拖吊车辆，应在前轮下使用拖吊台车。

使用商业拖吊卡车并且不使用车轮台车进行拖吊时，应举升车辆前轮而不是后轮。

### \* 参考

如果EPB没有正常释放，请咨询Kia授权经销商。



### ⚠ 注意

- 如果将牵引绳连接到底盘、悬架或车身的其他部件上，会导致这些部位的损坏。
- 为避免损坏，不要在轮胎直接接触地面的情况下运输S模型。

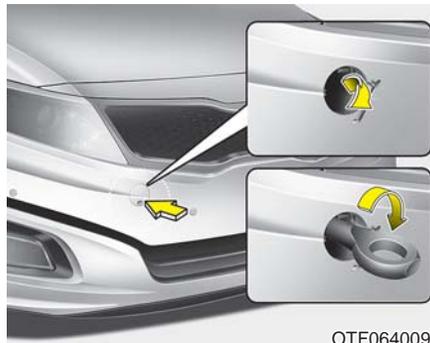
在没有车轮台车的情况下紧急拖车时:

1. 将发动机起动/停止按钮置于ACC位置。
2. 把变速杆置于"N(空档)"位置。
3. 释放驻车制动器。

### ⚠ 注意

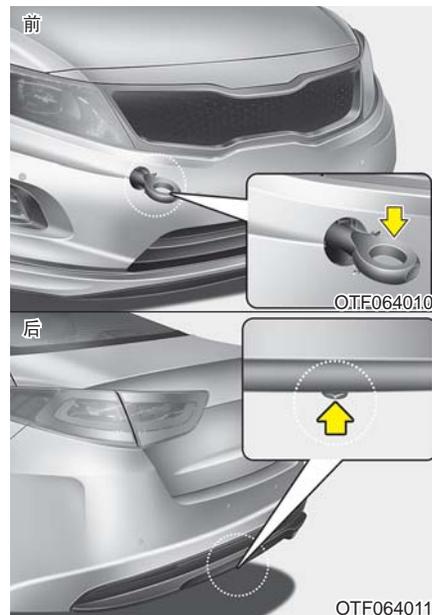
如果没有把变速杆置于"N(空档)"位置,会导致变速器内部损坏。

### 可拆卸式拖车挂钩(前, 如有配备)



1. 打开行李箱盖, 从工具箱中拿出拖车挂钩。
2. 按下前保险杠上的挂钩孔盖下部, 拆卸孔盖。
3. 要安装拖车挂钩, 可把拖车挂钩顺时针旋入孔中直到拖车挂钩完全固定不动为止。
4. 使用后拆卸拖车挂钩, 安装孔盖。

### 紧急拖车



如果必须拖车, 我们建议您将此项工作交由Kia授权经销商或商业拖吊服务公司来进行。

如果在紧急情况中没有适用的拖吊装置，可以暂时将钢索或牵引链固定到车辆前部/后部下方的紧急拖车挂钩上进行拖车。拖车时保持高度警惕。驾驶人员需在被拖车辆驾驶座上操纵方向盘和制动器。

只能在硬面公路上进行短距离低速拖车。且车轮、车桥、传动系、方向盘和制动器都必须处于良好状态。

- 当车轮陷在泥浆、沙石中或其它车辆不能依靠自身动力驶出的状态时，不要企图通过拖车挂钩进行拖车。
- 避免被拖车辆比执行拖车作业的车辆重。
- 两辆车中的驾驶员应频繁互通信息。

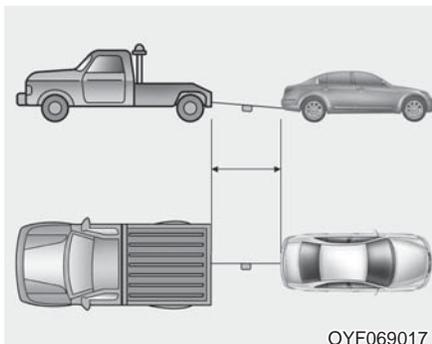
### ⚠ 注意

- 在拖车挂钩上连接拖车带。
  - 如果利用拖车挂钩以外的车辆其它部分进行拖车，会损坏车身板件。
  - 拖车时，仅能使用规定的钢索或牵引链。把钢索或牵引链紧固在拖车挂钩上。
- 
- 进行紧急拖车前，检查并确定挂钩没有断裂或损坏。
  - 把托车用钢索或牵引链紧固在挂钩上。
  - 不要猛拉挂钩。应施加稳定且均匀的力。
  - 为了防止损坏挂钩，不要从侧面或垂直角度牵引车辆。一定要向前直拉。

### ⚠ 警告

拖车时保持高度警惕。

- 避免突然起步或使用不稳定驾驶方式，因为这会在紧急拖车挂钩、拖车钢索或牵引链上施加过大应力，可能造成紧急拖车挂钩、拖车钢索或牵引链断裂，导致严重人身伤害及车辆损坏。
- 如果不能移动操纵失灵的车辆，不要强行继续拖车。请向Kia授权经销商或商业拖吊卡车服务公司寻求帮助。
- 拖车时请尽量直线前进。
- 在拖车过程中其他人员应远离车辆。



- 拖车带长度应小于5m。在拖车带中间系上白布或红布(宽度约30cm)，以便识别。
- 小心驾驶，避免拖车带在拖车过程中松弛或断裂。

### 紧急拖车注意事项

- 将发动机启动/停止按钮置于"ACC"位置，使方向盘处于未锁定状态。
- 将变速杆置于"N(空档)"位置。
- 释放驻车制动器。
- 踩制动踏板时应施加比平常更大的力，因为制动助力器不工作，制动性能降低。
- 由于动力转向系统不工作，所以需要更大的转向操纵力。
- 如果在长下坡行驶，可能因制动器过热导致制动性能降低。因此应经常停车冷却制动器。

### ⚠ 注意- 自动变速器

- 如果拖吊车辆时所有四个车轮都着地，只能从车辆的正面拖车。拖车时，如果被拖车辆的所有四个车轮都着地，只能从车辆的正面拖车。此时要确保变速杆在空档位置，一定要把发动机启动/停止按钮置于"ACC"位置，确保方向盘处于未锁定状态。驾驶人员必须在被拖车辆内操作方向盘和制动器。
- 为了防止严重损坏自动变速器，拖车时车速不能超过15km/h，并且拖吊距离应在1.5km内。
- 拖吊前检查车底的自动变速器油泄漏情况。如果自动变速器油泄漏，必须使用平板车设备或拖吊台车。

# 保养

发动机室.....	7-3	空调空气滤清器.....	7-34
保养服务.....	7-4	• 空调空气滤清器检查 .....	7-34
• 车主的责任 .....	7-4	• 空气滤清器更换 .....	7-34
• 车主保养预防措施 .....	7-4	雨刮器刮片.....	7-36
车主保养.....	7-6	• 雨刮器刮片检查 .....	7-36
• 车主保养程序 .....	7-6	• 雨刮器刮片更换 .....	7-36
日常保养服务.....	7-8	蓄电池.....	7-38
周期保养项目的说明.....	7-20	• 最佳蓄电池保养方法 .....	7-38
发动机机油.....	7-23	• 蓄电池再充电 .....	7-39
• 发动机机油量检查 .....	7-23	• 需要重新设置的部件 .....	7-40
• 更换发动机机油和机油滤清器 .....	7-24	轮胎和车轮.....	7-41
冷却水.....	7-25	• 轮胎保护 .....	7-41
• 冷却水量检查 .....	7-26	• 推荐的冷态下充气压力 .....	7-41
• 更换冷却水 .....	7-28	• 检查轮胎充气压力 .....	7-42
制动器油.....	7-29	• 轮胎换位 .....	7-43
喷水器液.....	7-30	• 车轮定位与轮胎平衡 .....	7-44
• 喷水器液量检查 .....	7-30	• 轮胎更换 .....	7-45
驻车制动器.....	7-31	• 小型备胎更换 .....	7-46
• 驻车制动器检查 .....	7-31	• 车轮的更换 .....	7-46
空气滤清器.....	7-32	• 轮胎牵引力 .....	7-46
• 空气滤清器更换 .....	7-32	• 轮胎保养 .....	7-46
		• 轮胎侧壁标签 .....	7-46
		• 低纵横比轮胎 .....	7-50

保险丝.....	7-51
• 室内保险丝更换 .....	7-52
• 发动机室保险丝盒内保险丝更换 .....	7-53
• 保险丝/继电器盒说明 .....	7-56
• 发动机室(副继电器盒).....	7-68
灯泡.....	7-70
• 大灯、示宽灯、转向信号灯、前雾灯灯泡更换....	7-71
• 侧面转向灯灯泡更换 .....	7-74
• 后组合灯灯泡更换 .....	7-74
• 高架制动灯灯泡更换 .....	7-76
• 车门踏步灯灯泡更换 .....	7-77
• 牌照灯灯泡更换 .....	7-77
• 内部灯灯泡更换 .....	7-78
外观保养.....	7-79
• 外饰的保养 .....	7-79
• 内饰的保养 .....	7-84
废气排放控制系统.....	7-85

## 发动机室



1. 副继电器盒
2. 发动机冷却水副水箱
3. 挡风玻璃喷水器液储液箱
4. 散热器盖
5. 发动机机油油尺
6. 发动机机油加油口盖
7. 制动器油储油罐
8. 空气滤清器
9. 保险丝盒
10. 逆变器冷却水箱

※ 实际车辆内的发动机室布局可能与图示不同。

OYFH072090

### 保养服务

执行任何保养或检查程序时都要非常小心，以免损伤车辆或导致自己受到伤害。

不适当、不完全或不充分的维修可能造成车辆功能上的故障，从而导致车辆损坏、发生意外事故或造成人员伤害。

### 车主的责任

#### \*参考

保养服务和记录的保存是车主的责任。

通常请Kia授权经销商检修您的车辆。

车主应保存保养记录，保养记录证明车主依照接下来几页的日常保养时间表进行了正确的保养。可利用此记录连同维修与保养申请书向Kia汽车公司申请保修服务。

详细的保修信息请参考服务卡。

进行车辆保修时，由保养不正确或缺乏所需要保养导致的维修和调整请求不在保修范围内。

### 车主保养预防措施

不正确或不完整的维修可导致很多故障。本章只对容易进行保养的项目提供说明。

#### \*参考

保修期内车主的不正确保养会影响保修内容。详细信息请查看提车时拿到的保修与保养手册。如果不确定维护或保养程序，请Kia授权经销商对系统进行检修。

**⚠ 警告 - 保养作业**

- 进行车辆保养作业是有危险性的。在进行某些保养程序时可能会受到严重伤害。如果对作业缺乏充足的知识与经验或没有合适的工具和设备，应请Kia授权经销商维护系统。
- 发动机运转时在发动机罩下方作业是非常危险的。尤其佩戴珠宝首饰或穿着宽松衣服时更危险。这些物品可能被卷入转动部件而造成伤害。因此，如果执行发动机罩下方作业期间必须运转发动机，应确定在靠近发动机或冷却风扇之前取下所有珠宝首饰(特别是戒指、手镯、手表和项链)与所有领带、围巾及其它类似的宽松衣物。

**⚠ 注意**

- 禁止在发动机盖(如有配备)顶部或燃油相关部件上放置重物或施加过大力。
- 检查燃油系统(燃油管路和燃油喷射装置)时，请联络Kia授权经销商。
- 禁止在拆除发动机盖(如有配备)状态长时间驾驶车辆。
- 检查发动机室时，禁止接近火源。
- 燃油、喷水器液等是易燃油液，可导致起火。
- 接触蓄电池、点火高压线和电线前，应分离蓄电池“-”端子。电流可能导致您受到电击。
- 使用一字型(-)螺丝刀拆卸内饰盖时，小心不要损坏盖。
- 更换和清洁灯泡时要小心，避免被灼伤或发生电击。

## 车主保养

以下列表是应按所示周期执行的车辆检查和检验项目，以确保车辆操作安全、可靠。

如果发现任何不正常现象，都应尽快联络Kia授权经销商。

这些车主保养检查通常不在保修范围内，您应支付使用的工时、部件和润滑油费用。

### 车主保养程序

#### 停车加油时：

- 检查机油油位。
- 检查副水箱内的冷却水量。
- 检查挡风玻璃喷水器液位。
- 检查轮胎充气压力是否不足或过低。
- 检查散热器和冷凝器。

检查并确保冷凝器和散热器的前部清洁，没有被树叶、泥土或昆虫等堵住。

如果上述任意部件过脏或不确定它们的状态，请联络Kia授权经销商。

#### 警告

在发动机处于热态时检查发动机或逆变器冷却水位要小心。因为热态冷却水和蒸汽会在压力作用下喷出。这会导致人员烫伤或其它严重伤害。

#### 车辆行驶时：

- 注意车辆排气的噪音或排气味道是否有变化。
- 检查方向盘是否振动。并注意转向力是否增加、方向盘是否松动及方向盘直前位置是否有变化。
- 注意车辆行驶在畅通平坦路面上时，是否经常有轻微转向或"跑偏"现象。
- 停车时，倾听并检查是否有异常声音、跑偏、制动踏板行程增加或制动踏板"踩踏困难"等现象。
- 如果变速器工作中出现打滑或工作状态有变化，应检查变速器油量。
- 检查自动变速器"P(驻车)"功能。
- 检查驻车制动器。
- 检查车辆下方是否有漏液现象(空调系统在使用中或使用后滴水是正常现象)。

**至少每月一次：**

- 检查发动机冷却水副水箱内的水位。
- 检查所有室外灯的工作状态，包括制动灯、转向信号灯和危险警告灯。
- 检查所有轮胎包括备胎的充气压力。

**至少每年二次  
(例如每年的春季和秋季)：**

- 检查散热器、加热器和空调软管是否泄漏或损坏。
- 检查挡风玻璃喷水器的喷射情况和雨刮器的操作情况。并用干净的布沾上喷水器液清洁雨刮器刮片。
- 检查大灯校正情况。
- 检查消音器、排气管、护罩与固定夹。
- 检查肩部/跨部安全带的磨损和功能。
- 检查轮胎是否磨损和车轮螺母是否松动。

**至少每年一次：**

- 清洁车体与车门排放孔。
- 润滑车门铰链和发动机罩铰链，并检查。
- 润滑车门与发动机罩锁和碰锁。
- 润滑车门橡胶密封条。
- 检查空调系统。
- 检查并润滑自动变速器的链杆系和控制。
- 清洁蓄电池和端子。
- 检查制动器油量。

### 日常保养服务

如果车辆在正常状况下行驶而无下列状况，按照日常保养时间表进行保养。如果出现下列某个状况，则按照恶劣行驶条件下的保养时间表进行保养。

- 重复短距离行驶。
- 频繁行驶在多尘或多沙的地区。
- 行驶时频繁进行制动。
- 频繁行驶在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区。
- 频繁行驶在不平路面或泥路。
- 频繁在山区行驶。
- 频繁过度怠速运转或长距离低速行驶。
- 长期在低温和/或极度潮湿的气候下行驶。
- 频繁天气温度超过32°C时，50%以上的车程行驶在交通严重堵塞的市内公路上。

如果车辆在上述情况下行驶，应比日常保养时间表提前，更频繁地执行检查、更换或重新注入操作。表中显示的时间或距离后再恢复到规定保养周期。

## 日常保养时间表(续)

必须执行下列保养服务以确保良好废气排放控制和性能，保留所有车辆废气排放维护收据以确保能获得正常保修。在显示英里和时间的地方，由英里和时间两者中的先到达者确定服务频率。

- \*1 : 每500Km或开始长途旅行前检查发动机机油量和泄漏情况。
- \*2 : 为了便利，在您保养其它项目时优先于此项目的保养周期更换此项目。
- \*3 : 燃油滤清器不需要保养，但本日常保养时间表建议根据燃油质量定期检查。如果存在重要的安全隐患如燃油流动受阻、振动、动力损失、起动困难等故障，无论保养周期如何，立即更换燃油滤清器，细节请咨询Kia授权经销商。
- \*4 : 添加冷却水时，车辆只能使用去离子水或软水，禁止在出厂时添加的冷却水中混合硬水。冷却水混合物不当会导致严重故障或发动机损坏。
- \*5 : Kia汽车公司建议您使用符合欧洲燃油标准(EN228)的优质汽油或等效品。  
如果车主既没有使用优质汽油，也没有定期添加燃油添加剂，会导致起动故障或发动机不能平稳运转。每5,000km向燃油箱中添加一瓶添加剂。  
可从Kia授权经销商处获得添加剂以及相关添加剂使用信息。禁止混合其它添加剂。
- \*6 : 检查HSG皮带是否有切割、裂缝、过度磨损或机油饱和，必要时请更换。

## 日常保养时间表(续)

### 15,000km或12个月

- 检查空调制冷剂/压缩机(如有配备)
- 检查蓄电池状态
- 检查制动管路、软管和连接部位
- 检查制动器油
- 检查盘式制动器和制动块
- 检查驱动轴和防尘套
- 检查前悬架球节
- 检查转向齿条、链杆系和防尘套
- 检查轮胎(压力和胎面磨损)
- 检查真空软管
- 检查车身和底盘上的螺栓与螺母
- 检查活性炭罐空气滤清器
- 检查HSG皮带\*6
- 更换空气滤清器
- 更换空调空气滤清器(如有配备)
- 更换发动机机油和滤清器\*1  
(每5,000km或6个月)
- 添加燃油添加剂\*6(每5,000 km或6个月)

※ 检查: 检查, 如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

日常保养时间表(续)

30,000km或24个月

- 检查空调制冷剂/压缩机(如有配备)
- 检查蓄电池状态
- 检查制动管路、软管和连接部位
- 检查制动器油
- 检查盘式制动器和制动块
- 检查驱动轴和防尘套
- 检查排气系统
- 检查前悬架球节
- 检查燃油滤清器\*3
- 检查驻车制动器
- 检查转向齿条、链杆系和防尘套
- 检查轮胎(压力和胎面磨损)
- 检查燃油箱空气滤清器(如有配备)
- 检查真空软管
- 检查车身和底盘上的螺栓与螺母
- 检查活性炭罐空气滤清器
- 检查HSG皮带\*6  
(每15,000km或12个月)

(继续)

(继续)

- 更换空气滤清器
- 更换空调空气滤清器(如有配备)
- 更换发动机机油和滤清器\*1  
(每5,000km或6个月)
- 添加燃油添加剂\*5  
(每5,000km或6个月)

※检查：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

## 日常保养时间表(续)

### 45,000km或36个月

- 检查空调制冷剂/压缩机(如有配备)
- 检查蓄电池状态
- 检查制动管路、软管和连接部位
- 检查制动器油
- 检查盘式制动器和制动块
- 检查驱动轴和防尘套
- 检查前悬架球节
- 检查转向齿条、链杆系和防尘套
- 检查轮胎(压力和胎面磨损)
- 检查真空软管
- 检查车身和底盘上的螺栓与螺母
- 检查HSG皮带\*6  
(每15,000km或12个月)
- 更换空气滤清器
- 更换空调空气滤清器(如有配备)
- 更换活性炭罐空气滤清器
- 更换发动机机油和滤清器\*1  
(每5,000km或6个月)
- 添加燃油添加剂\*5  
(每5,000km或6个月)

※ 检查：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

日常保养时间表(续)

60,000km或48个月

- 检查空调制冷剂/压缩机(如有配备)
- 检查蓄电池状态
- 检查制动管路、软管和连接部位
- 检查制动器油
- 检查盘式制动器和制动块
- 检查驱动轴和防尘套
- 检查排气系统
- 检查前悬架球节
- 检查燃油管路、软管和连接部位
- 检查驻车制动器
- 检查转向齿条、链杆系和防尘套
- 检查轮胎(压力和胎面磨损)
- 检查蒸汽软管和燃油加油口盖
- 检查真空软管
- 检查车身和底盘上的螺栓与螺母
- 检查活性炭罐空气滤清器
- 检查HSG皮带\*6

(继续)

(继续)

- 更换空气滤清器
- 更换空调空气滤清器(如有配备)
- 更换发动机机油和滤清器\*1  
(每5,000km或6个月)
- 更换燃油滤清器\*3
- 更换燃油箱空气滤清器(如有配备)
- 检查冷却系统  
(初次, 在60,000km或48个月时检查  
此后, 每30,000km或24个月检查)
- 添加燃油添加剂\*5  
(每5,000km或6个月)

※ 检查: 检查, 如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

### 日常保养时间表(续)

#### 75,000km或60个月

- 检查空调制冷剂/压缩机(如有配备)
- 检查蓄电池状态
- 检查制动管路、软管和连接部位
- 检查制动器油
- 检查盘式制动器和制动块
- 检查驱动轴和防尘套
- 检查前悬架球节
- 检查转向齿条、链杆系和防尘套
- 检查轮胎(压力和胎面磨损)
- 检查真空软管
- 检查车身和底盘上的螺栓与螺母
- 检查活性炭罐空气滤清器
- 检查HSG皮带\*6
- 更换空气滤清器
- 更换空调空气滤清器(如有配备)
- 更换发动机机油和滤清器\*1  
(每5,000km或6个月)
- 添加燃油添加剂\*5  
(每5,000km或6个月)

※ 检查：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

日常保养时间表(续)

90,000 km或72个月

- 检查空调制冷剂/压缩机(如有配备)
- 检查蓄电池状态
- 检查制动管路、软管和连接部位
- 检查制动器油
- 检查盘式制动器和制动块
- 检查驱动轴和防尘套
- 检查排气系统
- 检查前悬架球节
- 检查燃油滤清器\*3
- 检查驻车制动器
- 检查转向齿条、链杆系和防尘套
- 检查轮胎(压力和胎面磨损)
- 检查燃油箱空气滤清器(如有配备)
- 检查真空软管
- 检查车身和底盘上的螺栓与螺母
- 检查HSG皮带\*6

(继续)

(继续)

- 更换活性炭罐空气滤清器
- 更换空气滤清器
- 更换空调空气滤清器(如有配备)
- 更换发动机机油和滤清器\*1  
(每5,000km或6个月)
- 检查冷却系统  
(初次, 在60,000km或48个月时检查  
此后, 每30,000km或24个月检查)
- 添加燃油添加剂\*5  
(每5,000km或6个月)

※ 检查: 检查, 如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

### 日常保养时间表(续)

#### 105,000km或84个月

- 检查空调制冷剂/压缩机(如有配备)
- 检查蓄电池状态
- 检查制动管路、软管和连接部位
- 检查制动器油
- 检查盘式制动器和制动块
- 检查驱动轴和防尘套
- 检查前悬架球节
- 检查转向齿条、链杆系和防尘套
- 检查轮胎(压力和胎面磨损)
- 检查真空软管
- 检查车身和底盘上的螺栓与螺母
- 检查活性炭罐空气滤清器
- 更换空气滤清器
- 更换空调空气滤清器(如有配备)
- 更换发动机机油和滤清器\*1  
(每5,000km或6个月)
- 更换HSG皮带\*6
- 添加燃油添加剂\*6  
(每5,000 km或6个月)

※ 检查:检查,如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

## 日常保养时间表(续)

## 120,000km或96个月

- 检查空调制冷剂/压缩机(如有配备)
- 检查蓄电池状态
- 检查制动管路、软管和连接部位
- 检查制动器油
- 检查盘式制动器和制动块
- 检查驱动轴和防尘套
- 检查排气系统
- 检查前悬架球节
- 检查燃油管路、软管和连接部位
- 检查驻车制动器
- 检查转向齿条、链杆系和防尘套
- 检查轮胎(压力和胎面磨损)
- 检查蒸汽软管和燃油加油口盖
- 检查真空软管
- 检查车身和底盘上的螺栓与螺母
- 检查活性炭罐空气滤清器
- 检查HSG皮带\*6
- 更换空气滤清器
- 更换空调空气滤清器(如有配备)
- 更换发动机机油和滤清器\*1  
(每5,000km或6个月)

(继续)

(继续)

- 更换火花塞(镀铱)  
(每160,000Km)
- 更换燃油滤清器\*3
- 更换燃油箱空气滤清器(如有配备)
- 更换冷却水\*4  
(初次, 在200,000km或120个月时更换  
此后, 每40,000km或24个月更换 \*2)
- 更换逆变器冷却水\*4  
(初次, 在200,000km或120个月时更换  
此后, 每40,000km或24个月更换\*2)
- 检查冷却系统  
(初次, 在60,000km或48个月时检查  
此后, 每30,000km或24个月检查)
- 添加燃油添加剂\*5  
(每5,000 km或6个月)

※检查: 检查, 如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

## 不需要检查, 不需要维护

- 自动变速器油

## 恶劣行驶环境下的保养时间表

在环境恶劣的情况下行驶，必须更频繁地维护下列项目。

可参考下表提供的适当保养周期。

R: 更换      I: 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

保养项目	保养操作	保养周期	行驶状态
发动机机油和发动机机油滤清器	R	每5,000km或6个月	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG皮带	R	每45,000km或24个月	C, D, E, L, M
	I	每7,500km或6个月	C, D, E, L, M
空气滤清器	R	根据行驶条件更频繁地更换	C, E
火花塞	R	根据行驶条件更频繁地更换	A, B, H, I, K
自动变速器油	R	每100,000km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
转向齿条、链杆系和防尘套	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G
前悬架球节	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G

保养项目	保养操作	保养周期	行驶状态
盘式制动器、制动块、制动钳和制动盘	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, G, H
驻车制动器	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, G, H
驱动轴和防尘套	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F
空调空气滤清器(如有配备)	R	根据行驶条件更频繁地更换	C, E

### 恶劣行驶环境

- A：在正常温度环境下频繁短距离驾驶不到8km，或在凝固温度环境下频繁短距离驾驶不到16km。
- B：频繁过度发动机怠速运转或长距离低速行驶。
- C：频繁在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上驾驶车辆。
- D：频繁在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶。
- E：频繁在多沙地区行驶。
- F：频繁在温度高于32℃状态行驶在交通严重堵塞的地区。

- G：频繁在上坡、下坡或山区道路上行驶。
- H：拖动挂车或在车顶行李架上装载野营帐篷。
- I：频繁把车辆当巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用。
- J：长时间在寒冷地区行驶。
- K：频繁车速超过170km/h行驶。
- L：频繁停-走驾驶。
- M：频繁在多雨地区驾驶车辆

## 周期保养项目的说明

### 发动机机油和机油滤清器

按照保养时间表中的定期保养间隔更换发动机机油与机油滤清器。如果在环境恶劣的情况下驾驶，需更频繁地更换发动机机油和机油滤清器。

### HSG皮带

请KIA授权经销商根据本章开始部分的保养时间表检查或更换HSG皮带。

#### 注意

如果HSG皮带磨损或损坏，必须更换。

如果驱动不变，可能导致过热、蓄电池放电或发动机损坏。

#### 警告

- 检查发动机和HSG皮带时，车辆应处于“OFF”状态。否则，使用HSG皮带操作发动机可导致严重损坏。
- 裙子、头发和领带都应远离HSG皮带。

### 燃油滤清器(芯)

如果燃油滤清器阻塞，会限制行驶速度，损害排气系统，并导致启动困难等多种不良情况。如果过多的外来杂质堆积在燃油箱内，应更频繁地更换燃油滤清器。

安装新燃油滤清器后，运转发动机几分钟，检查各连接部位是否漏油。请Kia授权经销商更换燃油滤清器。

### 燃油管路、燃油软管及连接部位

检查燃油管路、燃油软管及连接部位是否漏油或损坏。请Kia授权经销商更换燃油管路、燃油软管和连接器。

### 蒸汽软管和燃油箱盖

按照保养时间表的规定间隔检查蒸汽软管与燃油加油口盖。要正确更换新蒸汽软管或燃油箱盖。

### 空气滤清器

推荐请Kia授权经销商更换空气滤清器。

### 火花塞

确定安装正确热值的新火花塞。

#### 警告

发动机热时禁止分离和检查火花塞，否则会灼伤您自己。

### 动力转向泵、驱动皮带和软管 (如有配备)

检查动力转向泵和软管是否漏油和损坏。

立即更换任何漏油或损坏的部件。检查动力转向皮带(或驱动皮带)是否有切痕、裂纹、过度磨损、浸油以及张力是否正常。如有必要，更换或调整。

### 冷却系统

检查冷却系统的部件如散热器、冷却水副水箱、软管及连接部位是否泄漏和损坏。更换损坏的部件。

### 冷却水

按照保养时间表中的定期保养间隔更换发动机和逆变器冷却水。

### 真空曲轴箱通风软管(如有配备)

检查通风软管表面是否有热损坏和/或机械性损坏。橡胶硬且脆、裂缝、撕裂、切痕、磨蚀及过度膨胀等指示变质的迹象。注意切勿让该软管表面接近排气岐管等高热源。

检查软管路线，确定软管没有与热源、尖缘或移动部件等可能导致热损坏或机械磨损的部件相接触。检查所有的软管连接处如夹子、连接器等，确定安装紧固，没有泄漏现象。如果发现变质或损坏现象，应立即更换软管。

### 自动变速器油

在正常使用条件下不需要检查自动变速器油。

请Kia授权经销商更换自动变速器油。

### \*参考

自动变速器油的颜色基本为红色。车辆行驶一段时间后，自动变速器油颜色变暗。这是正常现象，您不要把颜色的改变做为更换自动变速器油的依据。

### 注意

如果使用非规定规格自动变速器油，会导致自动变速器故障和失效。

因此，仅能使用规定规格自动变速器油。(参考第8章“推荐润滑油和容量”。)

### 制动软管和管路

直观检查是否正确安装，是否有磨损、破裂、变质及泄漏现象。立即更换变质或损坏的部件。

### 制动器油

检查制动器油储油罐中制动器油的油量。油量应在储油罐侧面"MIN"和"MAX"标记之间。只能使用符合DOT3或DOT4规格的液压制动器油。

### 驻车制动器

检查驻车制动系统，包括驻车制动踏板和拉线。

### 制动块、制动钳和制动盘

检查制动块是否过度磨损，制动盘是否移位和磨损以及制动钳是否漏油。

### 悬架装配螺栓

检查悬架连接部位是否松动或损坏。按规定扭矩重新拧紧。

### 转向器、链杆系与防尘套/下臂球节

在停车及停止发动机状态，检查方向盘的自由间隙是否过大。

检查链杆系是否弯曲或损坏。检查防尘套和球节是否变质、裂缝或损坏。

更换损坏的部件。

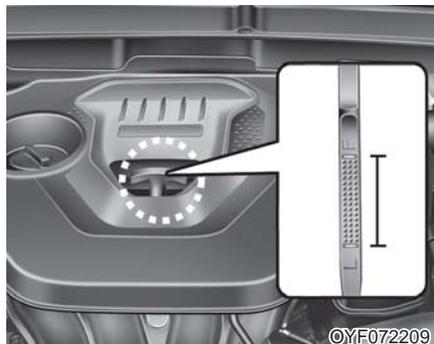
### 驱动轴和防尘套

检查驱动轴、防尘套和夹紧装置是否裂缝、变质或损坏。更换损坏部件，必要时重新添加润滑脂。

### 空调制冷剂(如有配备)

检查空调管路和连接部位是否泄漏和损坏。

## 发动机机油 发动机机油量检查



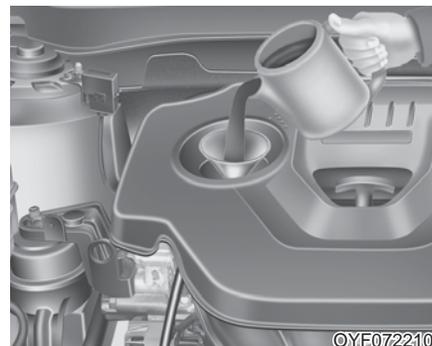
1. 一定要把车辆停在平坦地面上。
2. 起动发动机并让发动机达到正常工作温度。
3. 停止发动机并等待几分钟(约5分钟), 使机油流回油底壳。

4. 拉出油尺擦干净, 然后完全插回去。

### ⚠ 警告 - 散热器软管

检查或添加发动机机油时小心不要碰触散热器软管, 因为散热器软管很热, 会烫伤您。

5. 再拉出油尺检查油量。油量应在F(满)与L(低)之间。



如果油量接近或在“L(低)”位置, 应补充机油直到油量到达“F(满)”位置。**不要过量。**

**使用漏斗以免发动机机油溅洒到发动机室。**

仅能使用规定规格发动机机油。(参考第8章的“推荐润滑油和容量”。)

### 注意

- 发动机机油填充不要过量，否则会损坏发动机。
- 添加或更换发动机机油时避免溅洒到发动机室和车身上。如果溅洒到发动机室和车身上，请立即擦去。
- 擦拭油尺时，应用干净抹布擦拭。如果油液混合碎片，会导致发动机损坏。

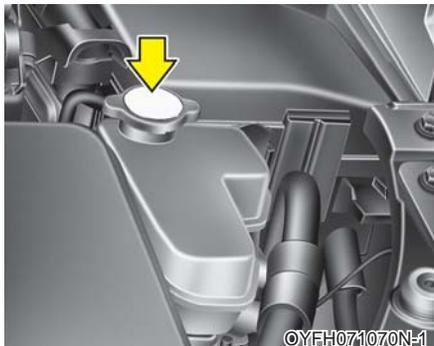
### 更换发动机机油和机油滤清器

请Kia授权经销商更换发动机机油和滤清器。

### 警告

皮肤持续长时间接触用过的发动机机油，可能导致皮肤过敏或皮肤癌。使用含有化学物质的发动机机油能导致试验动物得癌症。所以处理完用过的机油后应立即用肥皂和温水彻底洗手，保护皮肤。

## 冷却水 逆变器冷却水



高压冷却系统水箱充入全年可使用的防冻冷却水。该水箱在出厂时已填充。

每天检查防冻保护和冷却水位。

如果水位接近或在最小(MIN)位置，添加充足冷却水使冷却水位达到最小(MIN)和最大(MAX)之间，请Kia授权经销商检查冷却系统放气情况。

### ⚠ 注意

添加冷却水时，小心避免冷却水溢出。

### ⚠ 注意

不要混淆发动机冷却水箱盖和逆变器冷却水箱盖。否则会出现发动机或混合动力系统冷却水循环故障。

## 发动机冷却水

高压冷却系统副水箱充入全年可使用的防冻冷却水。该副水箱在出厂时已填充。

每年至少在冬天临近前或行驶至较寒冷的地区前检查一次防冻液情况和冷却水量。

### 冷却水量检查

#### 警告



#### 拆卸散热器盖

- 千万不要在发动机工作或发动机热态时打开散热器盖和/或逆变器冷却水箱盖。否则可能导致冷却系统和发动机损坏，且喷出的热水或蒸汽可能造成严重人员伤害。
- 停止发动机并等到发动机冷却。拆卸散热器盖时要特别小心。用厚布盖住散热器盖周围，缓慢逆时针转至第一个停止点。后退，等待冷却系统内的压力释放出来。确定已释放所有压力时，使用厚毛巾按住散热器盖，继续逆时针转动拆卸散热器盖。

(继续)

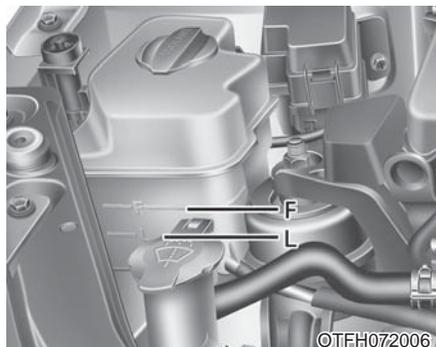
(继续)

- 即使发动机不工作，也不可以在发动机和散热器热态时拆卸散热器盖、逆变器冷却水箱盖或排放塞。因为热水与蒸汽仍可能在压力作用下喷出，造成严重伤害。

#### 警告



电机(冷却风扇)由发动机和逆变器冷却水温度、制冷剂压力和车速控制。有时即使在发动机不运转时也工作。在冷却风扇的叶片附近作业时要保持高度谨慎，避免转动的风扇叶片伤害您。随着发动机冷却水温度的下降，电机自动停止。这是正常现象。



检查所有冷却系统软管和加热器软管的连接部位和状态。更换膨胀或变质的软管。

应在发动机冷却状态添加冷却水到副水箱侧面的F(满)与L(低)标记之间。

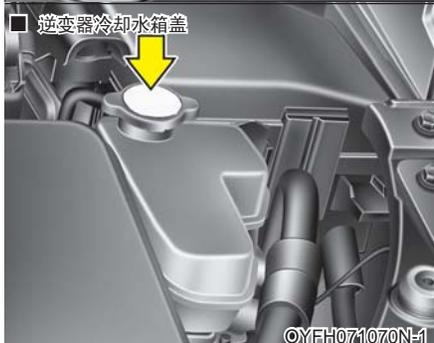
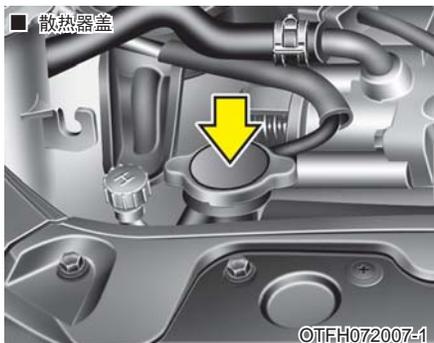
如果冷却水量太低，应添加充足的蒸馏水(去离子水)或软水，使之发挥充分的防冻与抗腐蚀保护性能。使冷却水副水箱内的液位到达F(满)位置，但不要过量。如果需要频繁添加冷却水，请Kia授权经销商检查冷却系统。

### 推荐的发动机冷却水

- 添加冷却水时，车辆只能使用去离子水或软水，禁止在出厂时添加的冷却水中混合硬水。冷却水混合物不当会导致严重故障或发动机损坏。
- 您车辆上的发动机有铝合金发动机部件，应使用乙烯-乙二醇基冷却水进行保护，抗腐蚀并防冻。
- 禁止使用含有酒精或甲醇的冷却水或将其与规定冷却水混合使用。
- 不要使用浓度超过60%或低于35%的防冻冷却水，否则将降低溶液效果。

有关其混合比例，请参阅下表。

室外温度	混合百分比(体积)	
	防冻剂	水
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



**警告**



**散热器盖**

不可在发动机和散热器热态时拆卸散热器盖。因为热冷却水与蒸汽会在压力作用下喷出，造成严重伤害。

**更换冷却水**

请Kia授权经销商根据本章开始部分的日常保养时间表更换冷却水。

**注意**

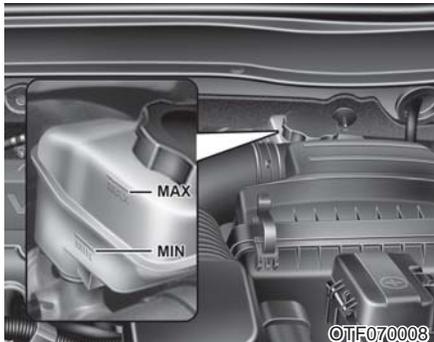
重新补充冷却水/逆变器前在散热器盖周围放置厚抹布，以免溢出的冷却水流入发动机部件如发电机内。

**警告 - 冷却水**

- 不可将散热器冷却水或防冻剂加入喷水器液储液箱中。
- 把散热器冷却水喷到挡风玻璃上会严重影响视野，从而可能造成车辆失控或损坏漆面及车身装饰。

## 制动器油

### 制动器油量检查



定期检查储油罐内的油量。油量应在储油罐侧的最大(MAX)与最小(MIN)标记之间。

在拆下储油罐盖及添加制动器油前，完全清洁储油罐盖周围，以免污物侵入污染制动器油。

如果油量少，补充油量至最大(MAX)位置。油量会随着行车里程的增加而下降。

这是与制动器摩擦片的磨损有关的正常现象。如果油量过低，请Kia授权经销商检查制动系统。

仅能使用规定规格制动器油。(参考第8章的“推荐润滑油和容量”。)

不要将不同型号的油液混合使用。

#### **警告 - 制动器油损失**

如果制动系统需要频繁补充制动器油，请Kia授权经销商进行检修。

#### **警告 - 制动器油**

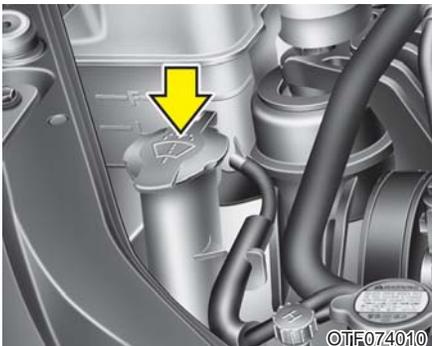
更换和添加制动器油时，应小心操作。切勿使制动器油喷溅到眼中。如喷溅到眼中，立刻用大量清水冲洗。并尽快就医。

#### **注意**

千万不要让制动器油接触车身漆面，否则会损坏漆面。不要使用长期暴露于空气中的制动器油，因为不能保证其质量。应适当报废。切勿添加错误品种的油。如果制动器系统中掉入少量的矿物质油如发动机机油，会损坏制动器系统部件。

## 喷水器液

### 喷水器液量检查



储液箱是半透明的，因此您能快速直观地检查液量。

检查喷水器液储液箱中的液量，若有需要则补充。如果没有喷水器液亦可使用普通水。然而在寒冷天气下一定要使用有防冻性能的喷水器液以防冻结。

#### **⚠ 警告 - 冷却水**

- 不可将散热器冷却水或防冻剂加入喷水器液储液箱中。
- 把散热器冷却水喷到挡风玻璃上会严重影响视野，从而可能造成车辆失控或损坏漆面及车身装饰。
- 挡风玻璃喷水器液包含乙醇，在一定环境下可燃。不要让火花或火苗接触喷水器液或喷水器液储液箱。否则会损坏车辆或伤害乘员。
- 挡风玻璃喷水器液对人及动物而言有毒。不要误食挡风玻璃喷水器液，也不要接触它。否则会导致严重伤害甚至死亡。

## 驻车制动器

### 驻车制动器检查



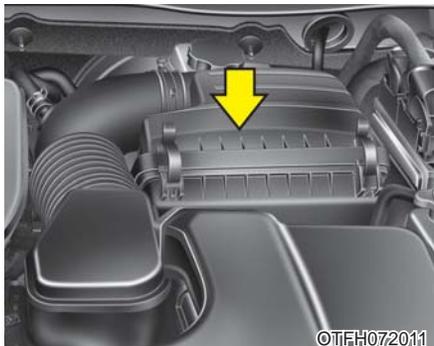
检查用20kg(44 lb, 196N)的力踩下驻车制动踏板时行程是否在规定范围内。应仅用驻车制动器就能把车辆固定在相当陡的斜坡上。

如果驻车制动器行程大于或小于规定值，请Kia授权经销商对系统进行检修。

**行程：4~5个切口**

## 空气滤清器

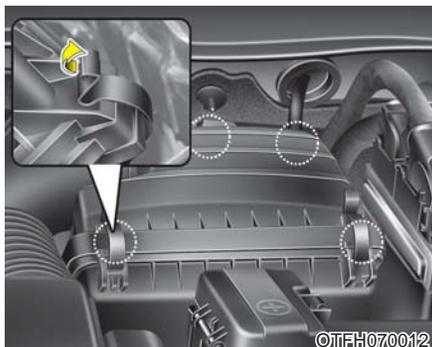
### 空气滤清器更换



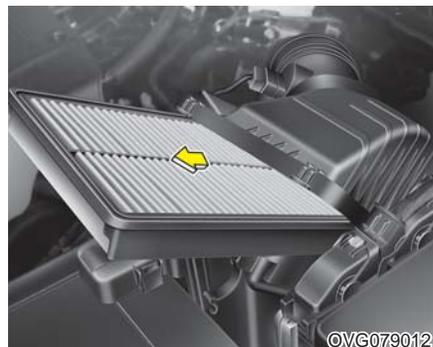
必要时必须更换新品空气滤清器，切不可清洗后再使用。

检查空气滤清器芯时，可以清洁空气滤清器。

使用压缩空气清洁空气滤清器。



1. 松开空气滤清器盖固定夹并打开盖。



2. 清洁空气滤清器内部。  
3. 更换空气滤清器芯。  
4. 用盖固定夹锁紧盖。

根据周期保养时间表更换空气滤清器。

如果车辆行驶在多尘或多沙地区，应比推荐的周期更频繁地换滤芯。(参考本章“恶劣行驶条件下的保养时间表”。)

 **注意**

- 不要在拆卸空气滤清器的情况下驾驶车辆，否则将导致发动机严重磨损。
- 拆下空气滤清器芯时，小心避免灰尘或脏物进入进气管，否则会导致损坏。
- 请使用Kia授权经销商提供的用于更换目的的部件。

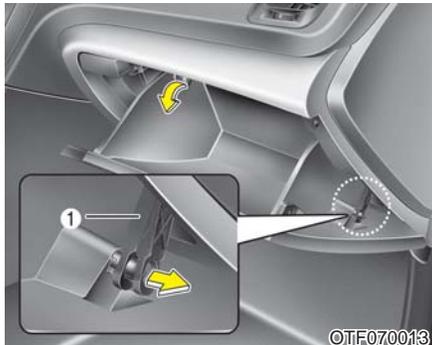
## 空调空气滤清器

### 空调空气滤清器检查

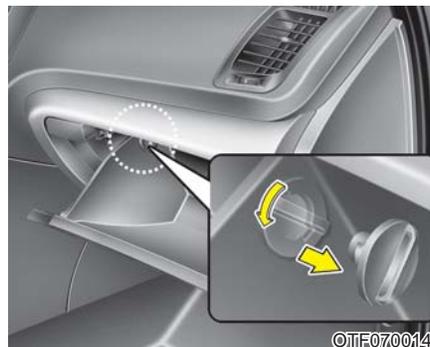
根据日常保养时间表更换空调空气滤清器。如果长期在空气污染严重的城市或多尘起伏的公路上驾驶车辆，应更频繁地检查并提早更换空调空气滤清器。车主亲自更换空调空气滤清器时，可执行下列程序更换空调空气滤清器，小心避免损坏其它部件。

根据周期保养时间表更换空气滤清器。

### 空气滤清器更换



1. 打开手套箱，拆卸手套箱支撑带(1)。



2. 在手套箱打开状态，拆卸手套箱两侧的止动块。



3. 在按下盖右侧的锁片状态，拆卸空调空气滤清器盖。



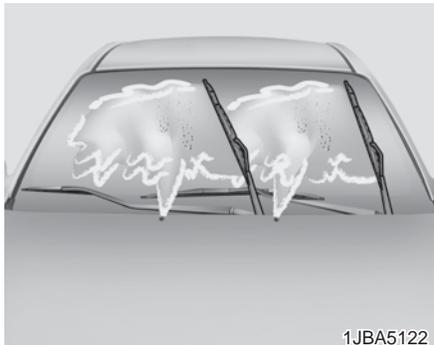
4. 更换空调空气滤清器。  
5. 按分解的相反顺序组装。

#### \* 参考

更换空调空气滤清器时应正确安装空调空气滤清器。否则系统会产生噪音并且降低滤清器的效果。

## 雨刮器刮片

### 雨刮器刮片检查



#### \*参考

经证实自动洗车机所使用的商用热腊会使挡风玻璃不易清洁。

挡风玻璃或雨刮器刮片两者之中任何一个被异物污染都会降低挡风玻璃雨刮器的效果。通常污染源为昆虫、树汁及某些商业洗车机用的热腊处理。如果雨刮器刮片刮擦不良，应使用优质清洁剂或温和洗涤剂来清洗车窗和雨刮器刮片，再用干净的水完全刷洗干净。

#### ⚠ 注意

为避免损伤雨刮器刮片，不要使用或接近汽油、煤油、涂料稀释剂或其它类似溶剂。

### 雨刮器刮片更换

雨刮器无法充分清洁时，说明雨刮器刮片可能已磨损或龟裂，需要更换。

#### ⚠ 注意

为避免损坏雨刮器臂或其它部件，不要尝试用手移动雨刮器。

#### ⚠ 注意

使用不符合规定的雨刮器刮片可能导致雨刮器故障和失效。

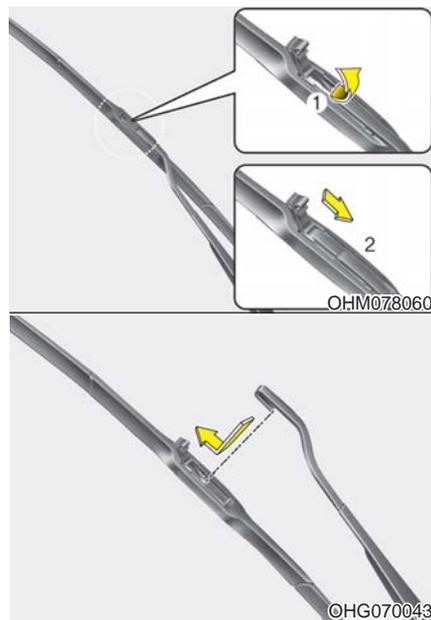
### 前挡风玻璃雨刮器刮片



1. 举起雨刮器臂。

#### ⚠ 注意

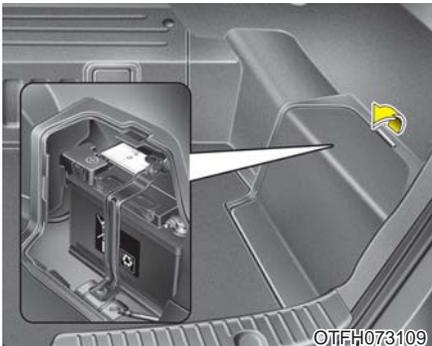
雨刮器臂不要掉落在挡风玻璃上，否则会损坏挡风玻璃。



2. 提起雨刮器刮片夹。向下拉雨刮器刮片总成并拆卸。
3. 按拆卸的相反顺序安装雨刮器刮片总成。
4. 将雨刮器臂安装到原位置。

## 蓄电池

### 最佳蓄电池保养方法



- 保持蓄电池固定牢固。
- 保持蓄电池顶部清洁和干燥。
- 应保持端子和连接部位清洁、牢固，并应涂上凡士林或端子润滑脂。
- 立刻用水和小苏打的溶液刷洗从蓄电池中溅洒出来的电解液。
- 如果长时间不使用车辆，分离蓄电池导线。

#### ⚠ 警告 - 蓄电池有危险性



执行蓄电池方面的操作时应仔细阅读下面的说明。



应使烟火及所有火焰与火星远离蓄电池。



氢气是易燃烧性气体，通常会出现于蓄电池内，如果点火可能会爆炸。



蓄电池应放在儿童拿不到的地方，因为蓄电池内有高腐蚀性硫酸。千万不要让蓄电池酸液碰到皮肤、眼睛、衣服或漆面。

(继续)

(继续)



如果电解液喷溅到眼睛里，应至少用清水冲洗15分钟，并尽快就医。

如果电解液喷溅到皮肤上，应完全清洗喷溅到的部位。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。



给蓄电池充电或在蓄电池附近作业时，应戴上护目镜。在封闭车间作业时，应使用通风装置。



如果蓄电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

(继续)

(继续)



蓄电池含铅，使用后禁止报废。请咨询 Kia 授权经销商。

- 当抬起有塑料外壳的蓄电池时，过度用力压住外壳可能造成蓄电池酸液流出，伤及人员。最好用蓄电池搬运器或用手在蓄电池的对角上抬起蓄电池。
- 千万不要在蓄电池导线处于连接状态时给蓄电池充电。
- 电控点火系统使用高电压工作。在发动机运转或按下发动机启动/停止按钮状态下，切勿碰触这些部件。

如果不遵守上述警告事项会导致严重的人身伤害甚至死亡。

**⚠ 注意**

- 在低温地区长时间不使用车辆时，分离蓄电池并存放在室内。
- 在低温地区一定要给蓄电池充满电以免蓄电池壳损坏。
- 如果在蓄电池上连接未经授权电气设备，会导致蓄电池亏电。禁止使用非授权设备。

**⚠ 警告**

请Kia授权经销商从车辆上分离蓄电池。

**蓄电池再充电**

此车配备免保养的钙基蓄电池。

- 如果蓄电池短时间内快速放电(例如在不使用车辆状态打开大灯或室内灯)，应慢速充电(小电流)10小时。
- 如果使用车辆状态蓄电池因高电气负荷而缓慢放电，则应以20-30A的电流充电2小时。

**⚠ 警告 - 蓄电池再充电**

蓄电池再充电时，应遵守下列预防措施：

- 必须从车上拆下蓄电池并将它放在通风良好的地方。
- 不要让烟火、火星或火焰靠近蓄电池。
- 给蓄电池充电时应注意观察，若蓄电池单元有猛烈的窜气(沸腾)现象或蓄电池单元的电解液温度超过49°C，则应停止充电或降低充电速率。
- 充电中检查蓄电池时应戴上护目镜。
- 应按照下列程序分离蓄电池充电器。
  1. 关闭蓄电池充电器主开关。
  2. 拆卸蓄电池负极端子负极固定夹。
  3. 拆卸蓄电池正极端子正极固定夹。

**⚠ 警告**

- 在保养蓄电池或给蓄电池再充电前，应关掉所有附件并停止发动机。
- 分离蓄电池时，蓄电池负极导线必须最先拆卸并在最后安装。
- 请Kia授权经销商执行蓄电池相关操作。

**⚠ 注意**

- 使蓄电池远离水或其它液体。
- 为了您的安全，请使用Kia授权经销商提供的用于更换目的的部件。

**需要重新设置的部件**

蓄电池亏电或拆装后需要重新设置下列部件。

- 自动上升/下降门窗(参考第4章)
- 天窗(参考第4章)
- 行车电脑(参考第4章)
- 空调控制系统(参考第4章)
- 时钟(参考第4章)
- 音响(参考第4章)

## 轮胎和车轮

### 轮胎保护

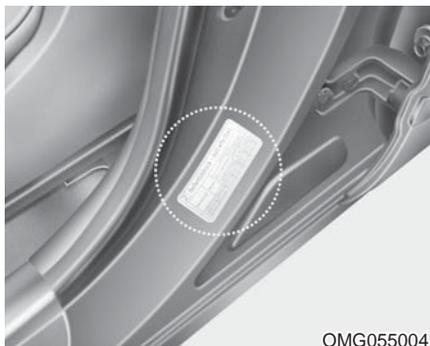
为了获得正确保养、安全性和最大燃油经济性，应使轮胎充气压力保持在规定充气压力范围内，使车辆载重保持在负载限制内，并遵守规定的重量分布。

### 推荐的冷态下充气压力

应在轮胎冷态时检查所有轮胎(含备胎)的充气压力。"冷却的轮胎"是指该车至少有三个小时未行驶或行驶里程不超过1.6km。

遵守规定的轮胎充气压力可以确保获得最佳乘坐舒适性、最高车辆控制性和最小轮胎磨损度。

有关推荐的充气压力请参考第8章"轮胎和车轮"。



在车辆标签上可以看到所有规格(尺寸与轮胎充气压力)。

### ⚠ 警告 - 轮胎充气压力低

轮胎充气压力严重不足会使轮胎温度过高，造成轮胎爆破、胎面脱壳及出现其它轮胎故障，使车辆失控导致严重伤害甚至死亡。尤其炎热天气和长期高速驾驶时，出现上述情况的可能性更大。

### ⚠ 注意

- 轮胎充气压力不足也会导致轮胎过度磨损、车辆控制不良并降低燃油经济性。也可能导致车轮变形。所以应使轮胎充气压力保持在规定值内。如果轮胎需要频繁再充气，请Kia授权经销商进行检修。
- 如果轮胎充气压力过大将导致乘坐不适、轮胎胎纹中央过度磨损，且增大危险路面上的轮胎损坏可能性。

**⚠ 注意**

- 热态轮胎的轮胎充气压力通常比冷态轮胎的轮胎充气压力高出28至41kPa(4至6psi)。因此，不要通过释放热态轮胎的空气来调整轮胎充气压力，否则会导致轮胎充气压力不足。
- 一定要重新安装轮胎气门盖。如果没有气门盖，灰尘或湿气会进入气门芯并导致漏气。如果气门盖丢失，尽快安装新气门盖。

**⚠ 警告 - 轮胎充气压力**

如果轮胎充气压力过高或不足会降低轮胎寿命，对车辆控制产生不利影响，可能发生轮胎突然故障。造成车辆失控，具有潜在的伤害危险。

**⚠ 注意 - 轮胎充气压力**

一定要遵守下列事项：

- 在轮胎冷态时检查轮胎充气压力。(车辆至少要有三个小时未行驶或从起动开始行驶距离不超过1.6Km。)
- 每次检查轮胎充气压力时，也要一并检查备胎压力。
- 禁止车辆超载。如果车辆配备行李架，要避免行李架超载。
- 磨损轮胎、旧轮胎会导致发生事故。如果轮胎胎面严重磨损或轮胎损坏，更换新品。

**检查轮胎充气压力**

每月检查一次轮胎充气压力，也可以更频繁地检查。  
也要检查备胎压力。

**如何检查**

使用优质气压表检查轮胎充气压力。您不能只通过观察来判断轮胎充气压力是否正常。对于子午线轮胎，即使充气压力不足，也可能通过观察得出轮胎充气压力正常的结论。  
在轮胎冷态时检查轮胎充气压力。-"冷态轮胎"指该车至少要有三个小时未行驶或行驶里程不超过1.6Km。

从轮胎气门杆上拆卸气门盖。把轮胎气压表牢固按到气门上测量轮胎充气压力。如果冷态轮胎的充气压力符合轮胎和负载信息标签上的推荐压力，不需要进一步调整。如果压力低，充气直到轮胎充气压力达到推荐压力为止。

如果充气压力过大，通过按压轮胎气门中央部分内的金属杆释放气压。用轮胎气压表重新检查轮胎充气压力。检查结束后一定要把气门盖安装到气门杆上。它们有助于杜绝灰尘和湿气的侵入，防止漏气。

### ⚠ 警告

- 频繁检查轮胎压力是否正常并检查轮胎的磨损和损坏情况。一定要使用轮胎气压表。
- 如果轮胎充气压力过大或过小或轮胎磨损不均匀，会造成操纵不良、车辆失控及轮胎突然故障，导致发生事故、人员受伤甚至死亡。可以在本手册中以及驾驶席侧中央立柱的轮胎标签上找到您车辆的推荐冷态轮胎充气压力。
- 破损的轮胎会导致发生事故。要及时更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。
- 记住一定要检查备胎的充气压力。Kia汽车公司建议您在每次检查轮胎充气压力时也要检查备胎的充气压力。

### 轮胎换位

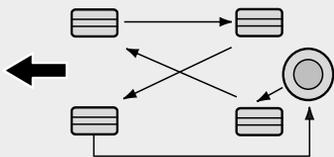
为了使胎纹磨损均匀，建议每12,000 km进行一次轮胎换位，若发现不规则磨损，则应更早换位。

轮胎换位时，检查轮胎是否正确平衡。

轮胎换位时，应检查不均匀磨损及损坏情况。不正常磨损通常是由轮胎充气压力不正确、车轮定位不良、车轮平衡不良、紧急制动或急转弯导致的。检查胎面或轮胎侧面是否突起或隆起。如果发现有其中一种状况则应更换轮胎。如果看见织物或绳线也要更换轮胎。在轮胎换位后，应确定前后轮胎充气压力在规定值内并检查车轮螺母拧紧度。

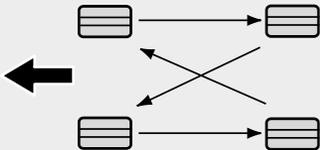
参考第8章“轮胎和车轮”。

配备全尺寸备胎(如有配备)



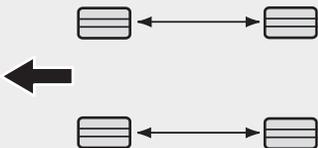
S2BLA790

无备胎



S2BLA790A

定向轮胎(如有配备)



CBGQ0707A

每次进行轮胎换位时, 均应检查盘式制动器制动块的磨损情况。

## \* 参考

子午线轮胎有不对称胎面花纹, 仅能调换前后轮胎而不能调换左右轮胎。

## ⚠ 警告

- 不要使用小型备胎进行轮胎换位。
- 在任何环境下都不要混用斜交帘布层轮胎和子午线帘布层轮胎。否则会导致操纵特性异常, 从而导致人员严重受伤、死亡或财产损失。

## 车轮定位与轮胎平衡

车轮在工厂时已仔细地进行了定位和平衡处理, 以便能把轮胎寿命最大化并把整体性能最佳化。

在大多数情况下, 您不需要对车轮进行再次定位。但如果发现轮胎有不正常磨损、车辆跑偏或有其它异常, 则应重新定位。

如果发现车辆在平坦路面上行驶时振动, 应重新进行车轮平衡。

## ⚠ 注意

不良车轮配重可损伤车辆的铝制车轮。只能使用批准的车轮配重。

## 轮胎更换



如果轮胎磨损均匀，胎面磨损指示器将作为横过胎面的硬带出现。这表示胎面剩余厚度不足1.6mm。此时应更换轮胎。

不要等到整圈胎面都出现硬带时再更换轮胎。

### ⚠ 注意

更换轮胎时，在行驶约1,000km后重新检查并拧紧车轮螺母。如果行驶中方向盘晃动或车辆振动，说明轮胎失去平衡，定位轮胎平衡。如果问题没有解决，请联络Kia授权经销商。

### ⚠ 警告 - 更换轮胎

- 使用磨破的轮胎行驶非常危险，会降低制动效果、转向控制准确度及牵引力。
- 您车辆配备了设计为提供安全驾驶和操纵能力的轮胎。不要使用与车辆原装轮胎和车轮的尺寸与类型不同的轮胎和车轮。否则会影响车辆的性能和安全性，导致操纵失灵或翻车，造成严重伤害。更换轮胎时，一定要确保在所有的四个车轮上装配有相同尺寸、类型、胎面、商标和承载能力的轮胎和车轮。

(继续)

(继续)

- 使用任何其它尺寸或类型的轮胎，可能会严重影响乘坐舒适性、操控性、离地间隙、制动距离、车体至轮胎间隙、防滑轮胎间隙及车速表可靠性。
- 更换轮胎时，最好同时更换所有的四个轮胎。若条件不允许或没有必要同时更换四个轮胎，则应同时更换两个前轮胎或两个后轮胎。只更换一个轮胎会严重影响车辆操控性。
- ABS通过比较车轮速度工作。轮胎尺寸可以影响车轮速度。更换轮胎时，必须使用车辆原厂提供的相同尺寸轮胎来更换所有的四个轮胎。使用不同尺寸的轮胎会导致防抱死制动系统(ABS)和电子稳定性控制(ESC)系统(ESQ(如有配备)不正常工作。

## 小型备胎更换(如有配备)

小型备胎的胎面寿命比标准尺寸轮胎的胎面寿命短。

当您看到轮胎上的胎面磨损指示器时应更换轮胎。应用与新车提供的小型备胎尺寸与设计相同的小型备胎来更换并装配在相同的小型备胎轮上。小型备胎不能装配在标准尺寸的车轮上，而且小型备胎轮也不能装配标准尺寸的轮胎。

## 车轮的更换

无论出于何种原因更换金属车轮，都要确定新车轮尺寸、轮辋宽度与偏心率均与原厂部件相同。

### 警告

如果车轮尺寸不正确会严重影响车轮与轴承的使用寿命、制动及停车能力、操控特性、离地间隙、车体-至-轮胎间隙、雪地防滑链间隙、车速表和欧姆表校准、大灯对光及保险杠高度。

## 轮胎牵引力

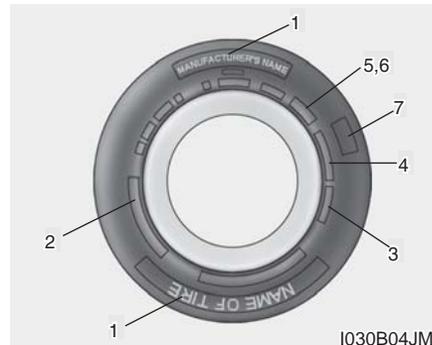
如果车辆安装已磨损轮胎、充气不当轮胎或在光滑路面上行驶，轮胎牵引力降低。出现胎面磨损指示器时应更换轮胎。在雨天、雪地或冰地上应减速慢行，以降低车辆失控的可能性。

## 轮胎保养

除了保持适当的充气压力外，进行正确的车轮定位也有助于降低轮胎磨损。如果您发现某个轮胎磨损不均匀，请Kia授权经销商检查车轮定位情况。

安装新轮胎时，确定平衡新轮胎。这可以提高车辆乘坐舒适性并延长轮胎寿命。另外，如果从车轮上拆卸某个轮胎，一定要重新平衡这个轮胎。

## 轮胎侧壁标签



此信息鉴定并描述轮胎的基本特性，并提供用于安全标准证明的轮胎识别码(TIN)。在召回情形下，可以使用此TIN识别轮胎。

### 1. 制造商或商标名称

显示制造商或商标名称。

## 2. 轮胎尺寸说明

轮胎侧壁上标记了轮胎尺寸标志。挑选您车辆的更换轮胎时需要参考这些信息。以下详解轮胎尺寸标志的字母与数字意义。

轮胎尺寸标志示例：

(这些字母与数字仅用作参考；您的轮胎尺寸标志会根据车辆变化。)

**175/50R15 75H**

175 - 单位为毫米的轮胎宽度。

50 - 高宽比。轮胎的剖面高度与轮胎宽度的百分比。

R - 轮胎构造代码(径向)。

15 - 单位为寸的轮辋直径。

75 - 负载指数，一系列与轮胎可以承载的最大负载有关的数字码。

H - 速率符号。参考本章中速率符号表中的附加信息。

## 车轮尺寸说明

车轮也标记了在您必须更换车轮时需要的重要信息。以下详解车轮尺寸标志的字母与数字意义。

车轮尺寸标志示例：

**5.5JX15**

5.5 - 单位为寸的轮辋宽度。

J - 轮辋外形标志。

15 - 单位为寸的轮辋直径。

## 轮胎速率

下表列出了当前很多用于轿车轮胎的不同速率。速率符号是轮胎侧壁上轮胎尺寸标志的一部分。此符号对应轮胎的设计最高安全驾驶速度。

速率符号	最高速度
S	180km/h
T	190km/h
H	210km/h
V	240km/h
Z	高于240km/h

### 3. 检查轮胎寿命(TIN: 轮胎识别码)

如果自生产日期算起轮胎的寿命大于6年，应更换新轮胎(包括备胎)。您可以在轮胎的侧壁上(可能在车轮内侧)找到轮胎生产日期，显示DOT代码。DOT代码是轮胎上一系列由数字和英文字母组成的号码。DOT代码的最后4位数字(字符)特指生产日期。

**DOT: XXXX XXXX OOOO**

DOT的前部分表示厂家代码、轮胎尺寸和胎面花纹，DOT的最后4位数字表示生产星期和年份。

例如:

DOT XXXX XXXX 1614代表轮胎是在2014年的第16个星期生产的。

### 警告 - 轮胎年龄

即使不使用轮胎，轮胎也会随着时间的推移而老化。

无论剩余的轮胎胎面如何，都建议您您在轮胎正常服务达到六(6)年后更换轮胎。由炎热气候或频繁高负载状态引起的受热都能加快老化过程。不遵守此警告会导致轮胎突然故障，从而导致车辆失控及发生事故，造成严重的人身伤害甚至死亡。

### 4. 轮胎帘布层成分和材料

轮胎内为若干张帘布层或橡胶涂层织物结构。轮胎制造商也必须指出轮胎材料，包括钢、尼龙、聚酯和其它物质。字母“R”指子午线帘布层结构；字母“D”指斜纹或斜交帘布层结构；而字母“B”指束带式斜交帘布层结构。

### 5. 最大允许充气压力

这是充入轮胎内的最大气压。不要超过这个允许的最大充气压力。参考轮胎和负载信息标签中的推荐充气压力。

### 6. 最大负载额定值

这个数值指示以千克和磅为单位计算的轮胎能承受的最大负载。更换车辆上的轮胎时，一定要更换负载额定值与原厂安装轮胎相同的轮胎。

### 7. 均匀轮胎质量分级

可在胎肩与最大剖面宽度之间的轮胎侧壁上找到质量级。

例如:

胎面磨损 400  
牵引力 A  
温度 A

## 轮胎胎面磨损

轮胎胎面磨损级别是以专门管理机构经过分析证明验证的轮胎磨损率为基础的比率。例如，轮胎级别150的磨损是管理机构轮胎级别100的1.5(1½)倍。

轮胎的相关性能取决于实际的使用状况。尽管如此，性能可根据驾驶习惯、维修经验、道路特征和气候的不同而有明显不同。

这些级别模压在轿车轮胎的侧壁上。轮胎作为您车辆的标准件或选装件来说是随级别变化的。

## 牵引力-AA、A、B和C

牵引力级别，由高到低是AA、A、B和C。级别表示在沥青和混凝土质的专门管理机构测试路面控制条件下测得的轮胎在湿路上的停车能力。标记C的轮胎牵引性能不良。

### 警告

指定到此轮胎的牵引力级别以直向前进的制动牵引测试为基础，不包括加速、转弯、滑水效应或峰值牵引特性。

## 温度-A、B和C

温度级别是A(最高)、B和C。级别表示在有关专门室内试验室试验车轮控制条件下测定轮胎生热阻力和散热能力。

持久高温会导致轮胎原材料退化并降低轮胎寿命，并且温度过高会导致轮胎突然故障。级别A与B表示实验室试验车轮性能的水准比法律要求的最低标准高。

### 警告 - 轮胎温度

此轮胎的温度级别证实轮胎适当充气且没有超载。超速、充气不足或超载，无论分开还是组合，都能使热量累积并可能造成轮胎突然故障。导致车辆失控、人身严重受伤甚至死亡。

### 低纵横比轮胎(如有配备)

提供了纵横比低于50的低纵横比轮胎，具有动感的外观。

低纵横比轮胎非常适合车辆操纵和制动，但与传统轮胎相比，乘坐舒适性降低，也可能产生更大的噪音。

#### 注意

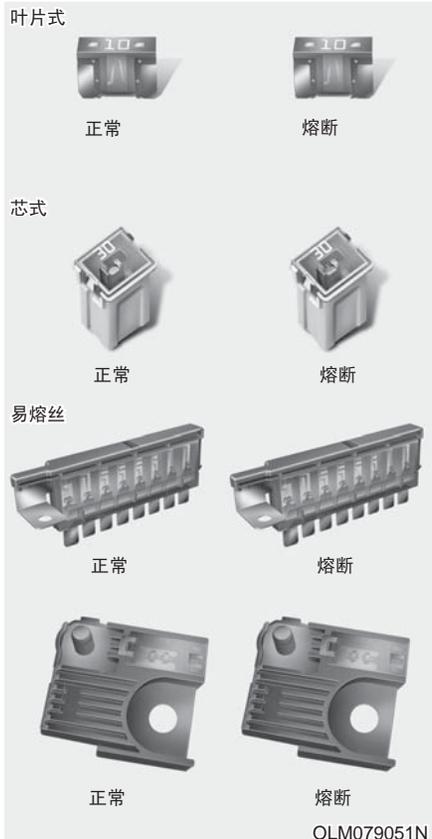
因为低纵横比轮胎的侧壁宽度比传统轮胎小，因此低纵横比的轮胎和车轮会更容易被损坏。所以，请遵守以下要求：

- 在崎岖道路上或野外驾驶车辆时请注意，避免损坏轮胎和车轮。驾驶结束后，检查轮胎和车轮的状态。
- 驾驶车辆驶过坑穴、减速带、井盖或路缘石时，低速行驶以免损坏轮胎和车轮。
- 如果轮胎受影响，请检查轮胎状态或联系Kia授权经销商。
- 为了避免损坏轮胎，每3,000 km检查轮胎状态和压力。

#### 注意

- 用肉眼很难识别轮胎是否损坏。但如果发现有轻微轮胎损坏迹象，即使您不能用肉眼观察到轮胎损坏状态，仍要检查或更换轮胎，因为轮胎损坏后可能导致轮胎漏气。
- 如果因为驾驶车辆驶过崎岖道路、野外、坑穴、井盖或路缘石等而导致轮胎损坏，这种损坏不在车辆保修范围内。
- 您可在轮胎侧壁上找到轮胎信息。

## 保险丝



使用保险丝保护车辆的电气系统，避免电气系统过载损坏。

车辆上有2个保险丝盒，一个位于驾驶室前侧面板支承架内，另一个位于发动机室。

如果车辆的灯光、附件或控制系统不工作，请检查其所属电路的保险丝。如果保险丝熔断，则表示保险丝内元件已熔化。

如果电气系统不工作，应首先检查驾驶室侧保险丝盒。

更换熔断的保险丝前，分离蓄电池负极导线。

更换熔断的保险丝时，务必使用相同额定值的保险丝。

如果更换的保险丝再次熔断，意味着电路上存在故障。此时禁止使用可能故障的系统，并咨询Kia授权经销商。

共使用四种保险丝：较低安培数额定值的叶片式保险丝、芯式保险丝及较高安培数额定值的易熔丝。

**⚠ 警告 - 保险丝更换**

- 不可使用与原保险丝额定值不同的保险丝作为更换件。
- 使用较高容量保险丝可能导致电气系统损坏或发生火灾。
- 禁止使用导线来代替正确的保险丝—即使是暂时性维修。因为这能导致大面积导线损坏并可能导致火灾。

**⚠ 注意**

不可使用螺丝刀或其它金属物体拆除保险丝，因为这会导致电路短路并损坏系统。

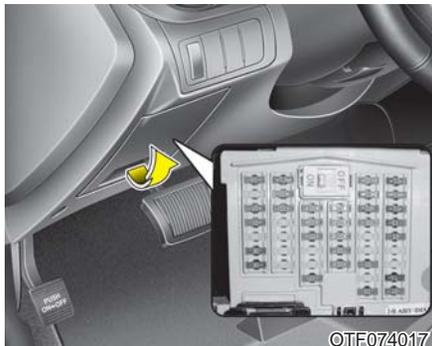
**\* 参考**

根据车辆配置的不同，实际保险丝/继电器盒标签也会不同。

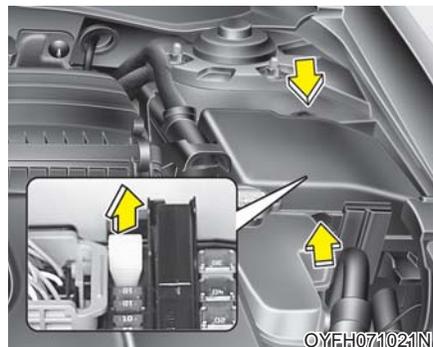
## ⚠ 注意

- 用新品更换熔断的保险丝或继电器时，确定新保险丝或继电器牢固固定在夹内。如果保险丝或继电器固定不牢固不紧密，会导致车辆电路和电气系统损坏，并可能引发火灾。
- 禁止拆卸用螺栓或螺母紧固的保险丝、继电器和端子。一旦这些保险丝、继电器和端子没有完全紧固，会引发火灾。如果用螺栓或螺母紧固的保险丝、继电器和端子熔断，请咨询Kia授权经销商。
- 禁止在保险丝/继电器端子内放入保险丝或继电器以外的其它物品如螺丝刀或导线。否则会导致接触故障和系统故障。

## 室内保险丝更换



1. 关闭混合动力系统及所有其它开关。
2. 打开室内保险丝盒盖。



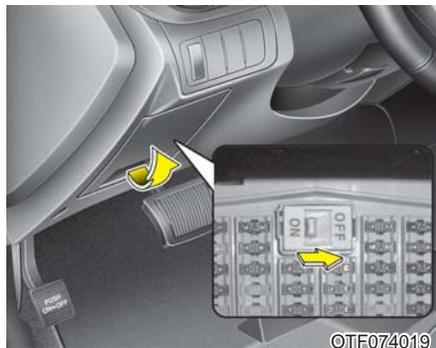
3. 直接拔出可疑保险丝。使用发动机室保险丝盒内提供的保险丝拔具。
4. 检查拔出的保险丝；如果保险丝熔断则予以更换。
5. 推入相同额定值的新保险丝，确认其牢固固定在夹子内。

如果装配状态松动，请咨询Kia授权经销商。

如果没有备用保险丝，先以可能不需要用于车辆操纵的电路中相同额定值保险丝来代替，如点烟器保险丝等。

如果大灯或其它电气部件不工作，但保险丝良好，应检查发动机室保险丝盒。如果保险丝熔断，则必须更换。

### 保险丝开关



始终将保险丝开关置于ON位置。  
如果将开关移到OFF位置，必须复位某些项目如音响和数字时钟并且遥控器(或智能钥匙)可能不正常工作。

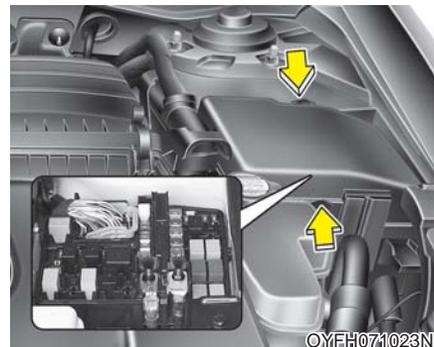
#### ⚠ 注意

- 驾驶车辆期间始终将保险丝开关置于ON位置。
- 禁止重复移动保险丝开关，否则可能导致这个保险丝开关磨损。

### \* 参考

如果需要长时间驻车超过1个月，将保险丝开关移至OFF位置以免蓄电池放电。

### 发动机室保险丝盒内保险丝更换



1. 关闭混合动力系统及所有的其它开关。
2. 通过按压舌片并上拉保险丝盒盖拆卸保险丝盒盖。
3. 检查拔出的保险丝；如果保险丝熔断则予以更换。要拆卸或插入保险丝，可使用发动机室保险丝盒里提供的保险丝拔具。
4. 推入相同额定值的新保险丝，并确认其牢固固定在夹子内。  
如果装配松动，请咨询Kia授权经销商。

## ⚠ 注意

检查发动机室保险丝盒后，牢固安装保险丝盒盖。否则会进水，从而导致电气故障。

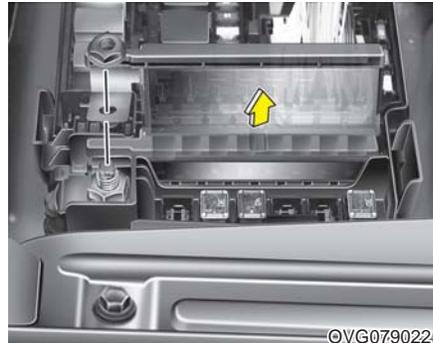
### 主保险丝



如果主保险丝熔断，则应按照下列顺序更换：

1. 关闭混合动力系统。
2. 分离蓄电池负极导线。
3. 拧下上图所示的螺母。
4. 用相同额定值的新保险丝更换。
5. 按拆卸的相反顺序重新安装。

### 多功能保险丝



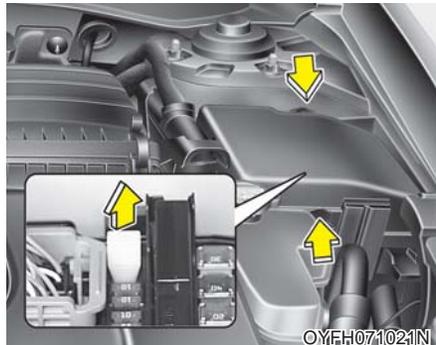
如果多功能保险丝熔断，则应按照下列顺序更换：

1. 拆卸发动机室内的保险丝盒。
2. 拧下上图所示的螺母。
3. 用相同额定值的新保险丝更换。
4. 按拆卸的相反顺序重新安装。

### \* 参考

如果主保险丝或多功能保险丝熔断，请咨询Kia授权经销商。

### 油泵冷却保险丝/冷却风扇保险丝

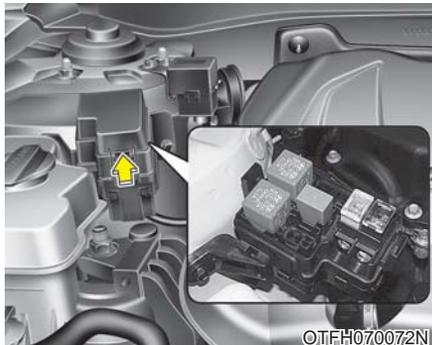


OYFH071021N

如果油泵冷却保险丝或冷却风扇保险丝熔断，必须按照下列顺序更换：

1. 关闭混合动力系统。
2. 分离蓄电池负极导线。
3. 拆卸发动机室右侧的保险丝盒。
4. 用相同额定值的新保险丝更换。
5. 按拆卸的相反顺序重新安装。

### 副-继电器保险丝



OTFH070072N

如果副继电器保险丝熔断，必须按照下列顺序更换：

1. 关闭混合动力系统。
2. 分离蓄电池负极导线。
3. 用相同额定值的新保险丝更换。
4. 按拆卸的相反顺序重新安装。

### \*参考

如果组合保险丝熔断，请咨询Kia授权经销商。



驾驶席侧室内保险丝盒

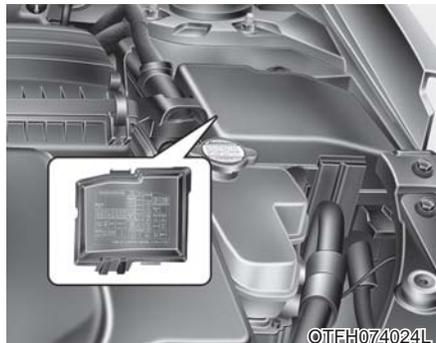
说明	保险丝容量	受保护的部件
MULTI MEDIA	15A	AUDIO_UVO, AUDIO(PA30A,B), NAVI_3.0, NAVI_4.0, TMU
<sup>1</sup> 	25A	智能钥匙控制模块[配备智能钥匙]
RR 	10A	后雾灯继电器
<sup>2</sup> 	10A	SMK模块, 按钮起动开关
PASS 	20A	助手席座椅手动开关
AMP	30A	放大器
DRV 	30A	驾驶席IMS模块, 驾驶席座椅手动开关, 驾驶席腰垫开关(2个方向)
<sup>2</sup> MEMORY	7.5A	PIC_RF_接收器
	10A	行李箱盖继电器, 行李箱灯
<sup>7</sup> MODULE	10A	运动模式开关, 后电动门窗开关
	20A	门锁闭锁/开锁继电器, 死锁继电器(右舵), 转向信号灯声音继电器
RR 	20A	后座椅加热器继电器(左/右)

说明	保险丝容量	受保护的部件
 R	25A	驾驶席安全电动门窗模块(右舵), 助手席安全电动门窗模块(左舵), 后安全电动门窗开关(右), 电动门窗继电器(右)
 L	25A	驾驶席安全电动门窗模块(左舵), 助手席安全电动门窗模块(右舵), 后安全电动门窗开关(左), 电动门窗继电器(左)
<sup>2</sup> MODULE	10A	BCM, 全景天窗, 雨传感器
BRAKE SWITCH	10A	智能钥匙控制模块, 起动停止按钮开关, FOB钥匙锁筒, 制动灯开关
<sup>1</sup> MEMORY	10A	座椅延伸板(IMS), 车门装饰延伸板(折叠), 仪表盘, 空调, ECM, 自动折叠继电器, TPMS, 电源插座, A_L_光照度_传感器, MUT
	20A	全景天窗
 FRT	20A	座椅延伸板(加热/通风)
BMS	10A	BMS控制模块
 IND	10A	仪表盘
<sup>3</sup> MODULE	10A	运动模式开关, 键电磁阀(未配备智能钥匙)
<sup>4</sup> MODULE	10A	驾驶席/助手席CCS控制模块(配备CCS), 驾驶席/助手席座椅加热器模块(未配备CCS), 前座椅加热器与&CCS开关, 机油泵逆变器, ISG低直流电-直流电转换器, 胎压监测, 模块
	15A	SRS控制模块

说明	保险丝容量	受保护的部件
	10A	驾驶席/助手席智能钥匙外部手柄(配备智能钥匙), 驾驶席/助手席车门灯, 空调控制器, 点火开关钥匙照明&车门警告开关(未配备智能钥匙), 射频信号接收器(配备智能钥匙), 驾驶席IMS模块, BCM, 诊断连接器, 驾驶席/助手席门槛灯, 电动室外后视镜开关, 自动灯光&光照度传感器(未配备防盗警报), 灯光自动切断继电器, 仪表盘
CLUSTER	10A	仪表盘(IGN1)
	7.5A	仪表板开关, EPS控制模块(配备MDPS), 方向盘转角速度传感器(未配备MDPS), 自动变速杆指示灯, EPB开关, EPB控制模块
	7.5A	智能钥匙控制模块(配备智能钥匙)
	10A	EPB
HEV ECU	20A	HCU模块IG1
IG1	25A	发动机室接线盒IG1
SPARE	10A	-
POWER OUTLET	20A	前电源插座
	10A	自动大灯水平光线调整装置模块(自动HLLD), 大灯水平光线调整装置开关(手动HLLD), 大灯水平光线调整装置执行器(左/右), BCM, 前智能驻车辅助传感器模块, 仪表盘, 电铬后视镜, 空调控制器, 驾驶席IMS模块, 后驻车辅助蜂鸣器, 车道保持辅助模块
	7.5A	防盗警报继电器

说明	保险丝容量	受保护的部件
	15A	方向盘加热器
<sup>5</sup> MODULE	7.5A	智能钥匙控制模块(配备智能钥匙), 后座椅, 加热器继电器(左/右), 发动机室保险丝与继电器盒(继电器2), 柴油盒(燃油滤清器继电器)
	7.5A	空调控制器, 发动机室保险丝与继电器盒(继电器14)
SPARE	15A	-
	25A	发动机室保险丝&继电器盒(继电器11, 继电器12), 组合开关, 前雨刮器电机
	20A	点烟器
<sup>6</sup> MODULE	7.5A	全景天窗(IG2), 离子发生器, DSL_盒, 后座椅加热器
	10A	驾驶席/助手席电动室外后视镜

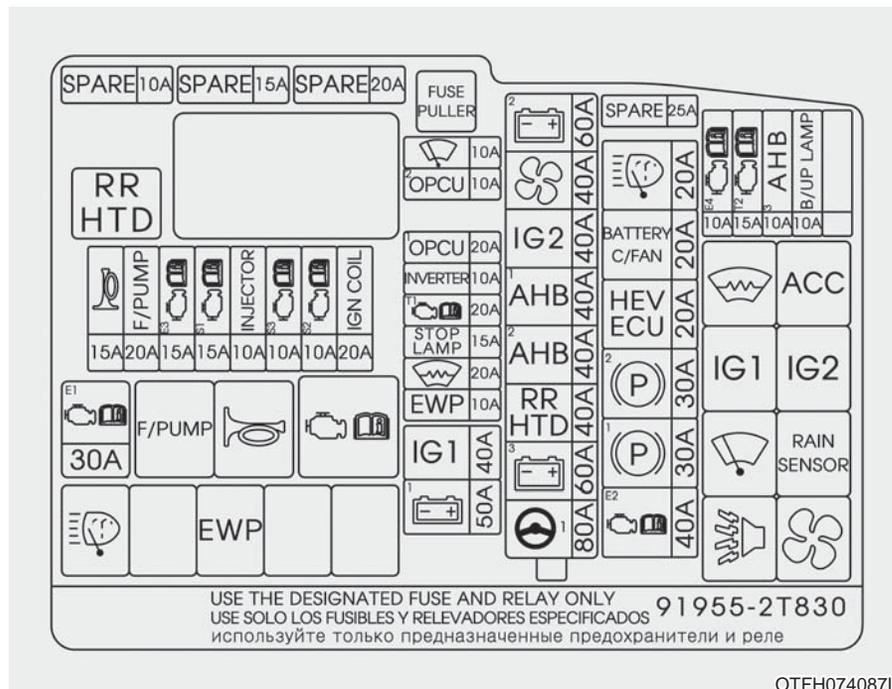
### 发动机室保险丝盒



©TFH074024L

#### \*参考

本手册内的所有保险丝盒说明并不完全适用于您的车辆，只是出版本手册时的准确信息。您检查车辆的保险丝盒时，参考保险丝盒标签。



## 发动机室主保险丝盒

说明	保险丝容量	受保护的部件
SPARE	10A	-
SPARE	15A	-
SPARE	20A	-
RR HTD	-	继电器1(后除霜器继电器)
	15A	喇叭继电器
F/PUMP	20A	燃油泵继电器
E3 	15A	发动机ECU
S1 	15A	氧传感器, 冷却风扇继电器(TGDI)
INJECTOR	10A	发动机喷油嘴
S3 	10A	CMP, SMATRA钥匙防盗系统
S2 	10A	发动机CKP, DSL盒, 发动机OCV, 发动机PCSV, CCV
IGN COIL	20A	发动机点火线圈

说明	保险丝容量	受保护的部件
 E1	30A	ECU继电器
F/PUMP	-	燃油泵电机
	-	喇叭 (左, 右)
	-	主继电器
	-	大灯喷水器电机
EWP	-	-
	10A	PCM(G4KD / G4KE)
OPCU 2	10A	OPCU模块IG1
OPCU 1	20A	OPCU模块B+
 T1	20A	TCU
INVERTER	10A	-
STOP LAMP	15A	继电器10(HAC继电器), 制动灯继电器

说明	保险丝容量	受保护的部件
	20A	继电器7(除冰器继电器)
EWP	10A	-
	20A	继电器2(大灯喷水器继电器)
IG1	40A	点火开关
<sup>1</sup> 	50A	B+
<sup>2</sup> 	60A	B+
	40A	继电器14(鼓风机继电器)
IG1	40A	点火开关, IG2继电器
AHB1	40A	ABS模块, ESC模块, 诊断
AHB2	40A	ABS模块, ESC模块
	40A	继电器1(后除霜器继电器)
<sup>3</sup> 	60A	B+

说明	保险丝容量	受保护的部件
	80A	EPS控制模块
SPARE	25A	-
BATTERY C/FAN	20A	-
HEV ECU	20A	-
T <sup>2</sup> 	15A	-
E <sup>2</sup> 	40A	-
E <sup>4</sup> 	10A	ABS模块, ESC模块, 方向盘转角速度传感器
B/UP LAMP	10A	电铬后视镜, BCM, 后组合灯(内侧)(左/右)
AHB3	10A	-
<sup>2</sup> (P)	30A	EPB模块蓄电池2
<sup>1</sup> (P)	30A	EPB模块蓄电池1

发动机室主保险丝盒 - EMS盒

编号	符号	保险丝容量	受保护的部件
1	IGN COIL	20A	点火线圈#1/#2/#3/#4, 电容器
2	 9	10A	机油控制阀#1/#2, 净化控制电磁阀
3	 10	10A	凸轮轴位置传感器 #1/#2
4	INJECTOR	10A	喷油嘴#1/ #2/ #3 /#4, 继电器2(燃油泵继电器)
5	 8	15A	氧传感器(上), 氧传感器(下), 发动机室保险丝&继电器盒(继电器7(冷却风扇(低速)继电器))
6	 3	15A	PCM
7	F/PUMP	20A	继电器2(燃油泵继电器)
8		15A	发动机室保险丝&继电器盒(继电器16(防盗喇叭继电器), 继电器3(喇叭继电器))
9	 1	30A	继电器4(发动机控制继电器)

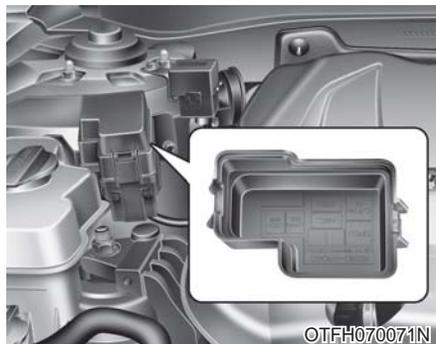
编号	继电器名称	类型
1	后除霜器继电器	微小型
2	PDM1(ACC)继电器	微小型
3	水泵继电器	微小型
4	冷却风扇(低速)继电器	微小型
5	除冰器继电器	微小型
6	大灯喷水器继电器	微小型
7	PDM2(IG1)继电器	微小型
8	PDM3(IG2)继电器	微小型
9	雨刮器继电器	微小型
10	雨传感器继电器	微小型
11	警报喇叭继电器	微小型
12	鼓风机继电器	微小型

保险丝名称	保险丝容量	受保护的部件
OPCU	80A	OPCU继电器
C/FAN	60A	冷却风扇高速继电器
H/LP WASHER	20A	大灯喷水器继电器

继电器名称	类型
OPCU继电器	袖珍型
冷却风扇高速继电器	袖珍型
HAC继电器	微小型
ESS继电器	微小型

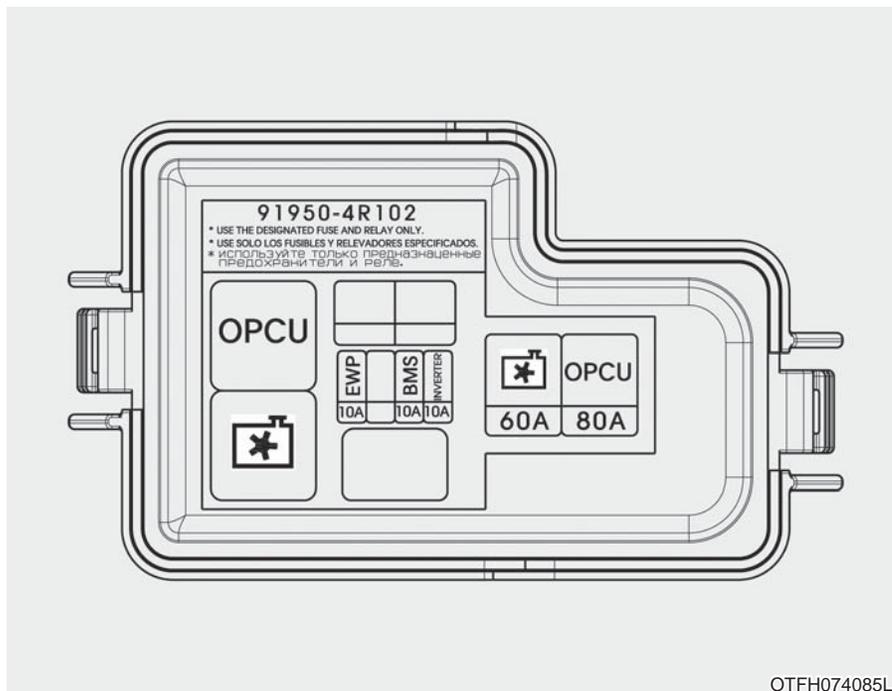
继电器名称	类型
左电动门窗继电器	PCB
右电动门窗继电器	PCB
行李箱盖继电器	PCB
门锁闭锁继电器	PCB
门锁开锁继电器	PCB

## 发动机室(副继电器盒)



### \*参考

本手册内的所有保险丝盒说明并不完全适用于您的车辆，只是出版本手册时的准确信息。您检查车辆的保险丝盒时，参考保险丝盒标签。



发动机室主保险丝盒

说明	保险丝容量	受保护的部件
EWP	10A	电动水泵模块IG1
BMS	10A	BMS模块IG1
INVERTER	10A	LDC模块IG1， 发动机逆变器IG1
	60A	冷却风扇继电器开关
OPCU	80A	OPCU模块B+

### 灯泡

#### 警告 - 灯泡方面的工作

为避免车辆突然移动、灼伤手指或发生电击，在进行灯泡方面的工作前，牢固设置驻车制动器，确保将发动机起动/停止按钮置于"OFF"位置并关闭灯光。

仅能使用规定瓦特数的灯泡。

#### 注意

一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡。否则会导致保险丝或电路系统损坏。

#### 注意

如果您没有必要工具、正确灯泡及专门技术，请咨询Kia授权经销商。在多数情况下，由于在拆卸灯泡前需要拆卸很多车辆的其它部件，所以更换车辆灯泡很困难。尤其是在您必须拆卸大灯总成以便接触灯泡时，拆卸/安装方法不当会损坏车辆。

#### \*参考

暴雨中驾驶或洗车后，大灯和尾灯灯罩可能结霜。这种情况是由灯内外温度差引起的。与雨中室内车窗上冷凝结雾的现象相似，这不表示车辆出现故障。如果水渗入灯泡线路，请Kia授权经销商进行检修。

## 大灯、示宽灯、转向信号灯、前雾灯灯泡更换



- (1) 前转向信号灯
- (2) 大灯(近光)
- (3) 日间行车灯/示宽灯\*
- (4) 大灯(远光)
- (5) 前雾灯\*

\*: 如有配备

**大灯(近光, HID型), 示宽灯/雾灯/DRL(LED型)**

如果灯不亮, 请Kia授权经销商检查系统。

**⚠ 警告 - HID大灯近光 (如有配备)**

由于有电击危险, 禁止更换或检查大灯近光(氙气灯泡)。如果大灯近光(氙气灯泡)不工作, 请Kia授权经销商检查系统。

### \*参考

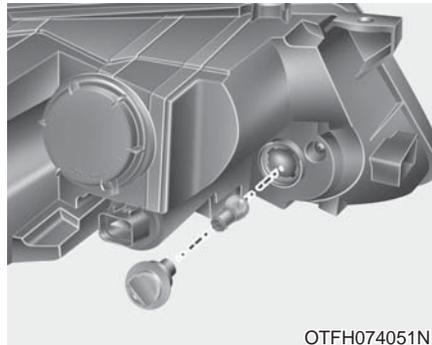
相对卤素灯泡而言HID灯有优越性能。根据卤素灯泡与HID灯的使用频率，制造商评估HID灯寿命是卤素灯泡的两倍以上。在车辆使用寿命内的某个时间可能需要更换这些灯。

如果HID灯的使用频率比正常使用频率高，会缩短HID灯的寿命。HID灯操作与卤素白炽灯的操作方式不同。如果大灯在亮一段时间后熄灭，但在重新操作大灯开关时立即再亮，很可能需要更换HID灯。HID灯部件比传统卤素灯泡部件复杂，所以更换成本较高。

### \*参考

发生事故维修后，或者Kia授权经销商拆装了大灯总成后，请调整大灯光照点。

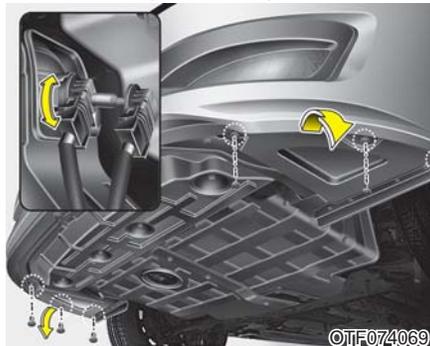
### 转向信号灯



1. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。
2. 逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片对正灯泡插座上的导槽，即可从灯泡插座上拆下灯泡。把灯泡拉出灯泡插座。
3. 把新灯泡插到灯泡插座内并旋转直到新灯泡锁入正确位置。

- 对正灯泡插座上的舌片与总成中的导槽，把灯泡插座安装到总成内。把灯泡插座压入总成并顺时针旋转灯泡插座。

#### 前雾灯灯泡(如有配备)



- 拧下螺钉拆卸底盖。
- 把手伸入前保险杠背部。
- 从灯泡插座上分离电源连接器。
- 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正壳上的导槽即可从壳上拆下灯泡插座。

- 对正灯泡插座上的舌片与壳内的导槽把新灯泡插座安装到壳内。把灯泡插座压入壳并顺时针旋转。
- 连接电源连接器到灯泡插座。

## 示宽灯+DRL(LED型)或 示宽灯(LED型) (如有配备)

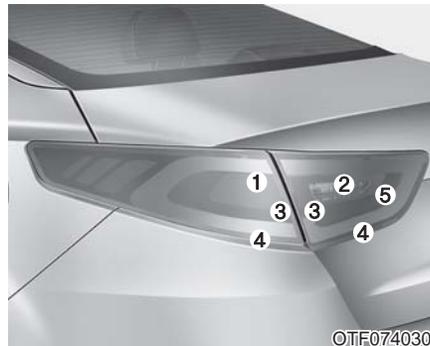
如果灯泡不亮，请Kia授权经销商进行检修。

## 侧面转向灯灯泡更换



如果灯泡不工作，请Kia授权经销商检查车辆。

## 后组合灯灯泡更换



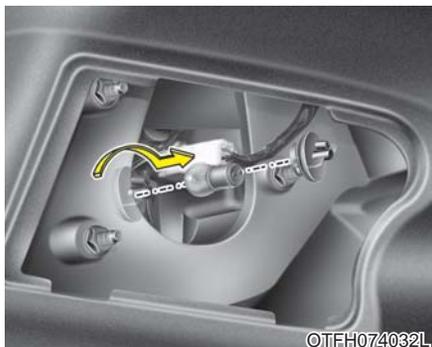
- (1) 后转向信号灯
- (2) 倒车灯
- (3) 制动灯
- (4) 制动灯和尾灯/尾灯
- (5) 后雾灯(如有配备)

如果灯(LED)不工作，请Kia授权经销商检查车辆。

### 后转向信号灯

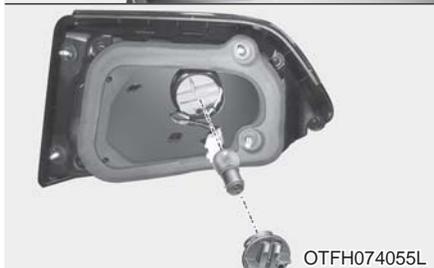
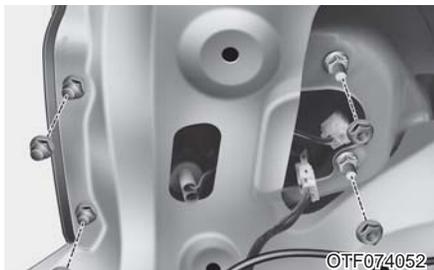


1. 打开行李箱盖。
2. 打开维修盖。



3. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。
4. 逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片对正灯泡插座上的导槽，即可从灯泡插座上拆下灯泡。把灯泡拉出灯泡插座。
5. 把新灯泡插到灯泡插座内并旋转直到新灯泡锁入正确位置。
6. 对正灯泡插座上的舌片与总成中的导槽，把灯泡插座安装到总成内。把灯泡插座压入总成并顺时针旋转灯泡插座。
7. 通过把维修盖放入维修孔来安装维修盖。

## 倒车灯



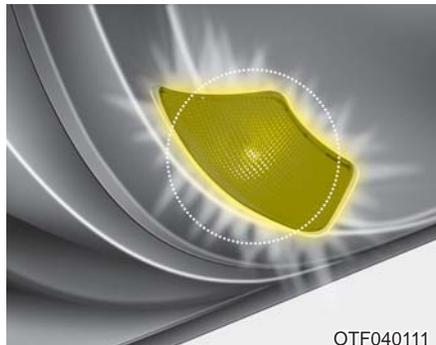
1. 打开行李箱盖。
2. 拧下行李箱盖罩固定螺钉并拆卸盖。
3. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。
4. 直线向外拉灯泡进行拆卸。
5. 把新灯泡插到灯泡插座内并旋转直到新灯泡锁入正确位置。
6. 对正灯泡插座上的舌片与总成中的导槽，把灯泡插座安装到总成内。把灯泡插座压入总成并顺时针旋转灯泡插座。
7. 通过推入螺钉重新安装行李箱盖罩。

## 高架制动灯灯泡更换(如有配备)



如果灯(LED)不亮，请Kia授权经销商进行检修。

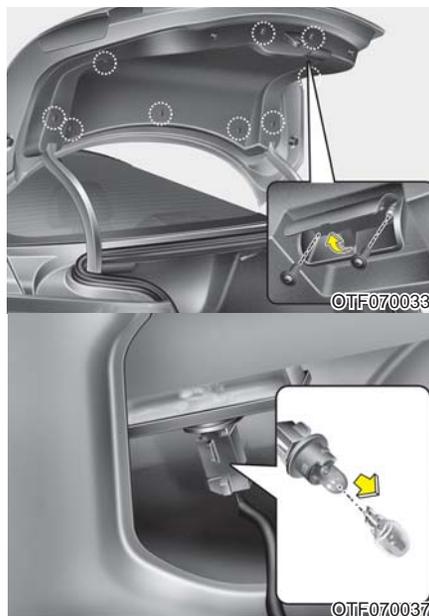
### 车门踏步灯灯泡更换



OTF040111

如果灯不亮，请Kia授权经销商进行检修。

### 牌照灯灯泡更换

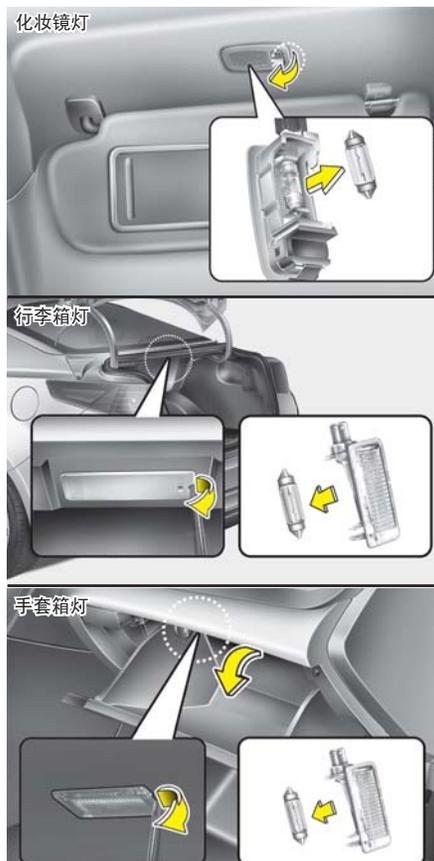
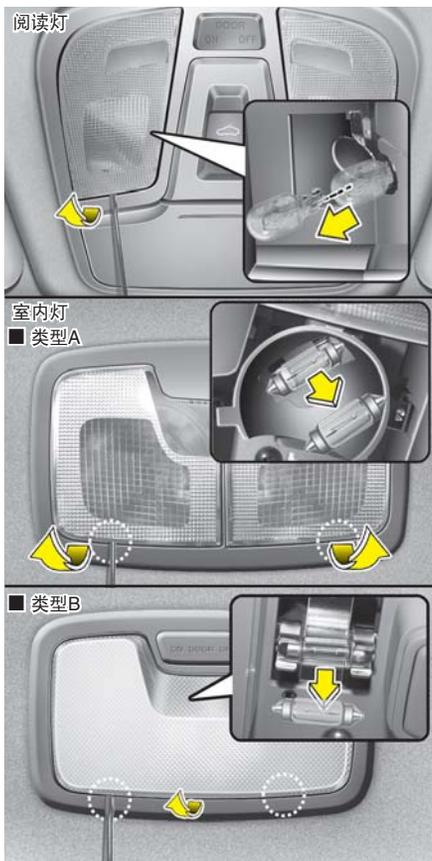


OTF070033

OTF070037

1. 通过按压舌片拆卸透镜。
2. 从透镜上拆卸灯泡插座。

3. 直线向外拉灯泡进行拆卸。
4. 在灯泡插座内安装新灯泡并把灯泡插座安装到透镜内。
5. 重新牢固安装透镜。



### 内部灯灯泡更换

1. 使用一字型螺丝刀轻轻从内部灯壳处撬下透镜。
2. 直线向外拉灯泡进行拆卸。

#### ⚠ 警告

为避免烧伤手指或发生电击，进行室内灯的相关操作前一定要按下"OFF"按钮。

3. 把新灯泡安装到灯泡插座里。
4. 对正透镜舌片与内部灯壳凹部并把透镜紧压入适当位置。

#### ⚠ 注意

小心不要弄脏或损坏透镜、透镜舌片和塑料壳。

## 外观保养

### 外饰的保养

#### 外饰基本注意事项

要使用任何化学清洁剂或亮光剂时，务必遵守标签上的规定，这非常重要。请先阅读标签上的所有警告和注意事项。

### 漆面保养

#### 清洗

为帮助保护车辆漆面，防止生锈和变质，应彻底清洗且至少应每个月用温水或冷水清洗一次车辆。

如果您进行了野外驾驶，则应该在每次野外驾驶后清洗车辆。尤其应注意彻底清除所有盐分、污物、泥土和其它杂质的累积物。并确定摇臂板与车门下方边缘的排水孔保持干净清洁。

若未立刻去除昆虫、焦油、树汁、鸟粪、工业污染物及相似沉淀物，会损坏车辆漆面。

即使立刻用清水清洗也可能无法完全清除附着物。因此可使用不伤漆面的温性肥皂。

用肥皂清洗后，应使用温水或冷水再彻底冲洗。千万不要让肥皂残留在漆面上变干。

#### ⚠ 注意

- 不要使用强力肥皂、化学清洁剂或热水，也不要阳光直射下或车身热时清洗车辆。
- 清洗车辆侧面门窗时要注意。特别是使用高压水清洗时，水会通过门窗渗入，弄湿内饰。
- 为了避免损坏塑料部件，禁止使用化学溶剂或强力清洁剂清洗塑料部件。

#### ⚠ 警告 - 制动器被弄湿

洗车后，应慢速行驶测试制动性能，察看是否受到水的影响。如果制动性能受影响，应慢速前行并轻踩制动踏板使制动器干燥。



### ⚠ 注意

- 水洗发动机室包括高压水洗，可能导致电路、发动机和发动机室内相关部件故障。
- 禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件和通风管，否则会损坏电气/电子部件和通风管。

### 打蜡

打蜡时漆面上不可有水滴。

应洗车并等待车辆干燥后才可以打蜡。且应使用优质液状或糊状蜡并遵守生产商的使用说明。所有金属饰条都应打蜡保护并保持其亮度。

用除斑剂除去机油、焦油和类似物质会破坏蜡层。一定要在这些区域重新打蜡，即使车辆的其余部分不需要打蜡。

### ⚠ 注意

- 用干布擦除车身上的灰尘或污物会损伤漆面。
- 不要使用钢丝绒、擦洗剂或含有高碱或腐蚀剂的强力清洁剂来清洁镀铬或阳极电镀铝部件。否则将损坏保护层，导致褪色或漆面变质。

### 漆面损伤的修理

必须立刻修理较深的刮伤或跳石撞伤漆面。因为暴露出来的金属部分会很快生锈，从而增加大修费用。

### \* 参考

如果车辆损坏且需维修或更换某个金属部件，应确保车间给维修或更换的部件提供防锈材料。

### 亮面金属的保养

- 使用焦油去除剂去除道路焦油与昆虫等，不要用刮刀或其它尖锐物。
- 涂上一层腊或镀铬层保护剂并擦亮，保护亮面金属的表面，避免腐蚀。
- 在寒冷天气或海岸地区，应在亮面金属部件上涂上较厚的腊或保护剂。若有必要，也可涂上无腐蚀性凡士林或其它保护剂。

### 车底的保养

用于除去冰雪以及防尘目的的腐蚀性物质可能会附着在车底。如果不及去除这些物质，即使已做过防锈处理，仍会加速燃油管路、车架、底板和排气系统等车底部件的生锈。

应每个月至少用温水或冷水彻底冲洗车辆底部和车轮开口一次，特别是在野外驾驶和每年冬天结束时。要特别注意这些地方，因为这些地方的泥垢与污物不易看见。用水泼湿尘垢后不彻底除去，危害更大。车门下侧边缘、摇臂板与车架皆有排水孔，应使其畅通无灰尘堵塞，这里积水会导致生锈。

#### 警告

洗车后，应慢速行驶测试制动性能，察看是否受到水的影响。如果制动性能受影响，应慢速前行并轻踩制动踏板使制动器干燥。

### 铝合金或铬合金车轮保养

铝合金或铬合金车轮上有一层透明保护层。

- 不要使用任何擦洗剂、抛光剂、溶剂或钢丝刷来清洁铝合金或铬合金车轮。这会刮伤或损坏保护层。
- 在车轮冷却状态清洁车轮。
- 只能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。一定要在行驶过有盐分的地区后清洁车轮。这有助于防腐。
- 避免用高速汽车清洗刷清洗车轮。
- 切勿使用碱性或酸性洗涤剂。否则会损坏或腐蚀覆盖透明保护层的铝合金或铬合金车轮。

### 防腐

#### 防止您的车辆生锈

以最先进的设计和构造制造高质量的汽车及防止生锈。然而这只是工作的一部分。要长时间防止车辆生锈，需要您的合作与帮助。

#### 常见的生锈原因

最常见的车辆生锈原因是：

- 在车辆底部积聚地面盐、污物和湿气。
- 漆面或保护外层被石头、沙砾磨蚀以及出现较小的刮擦和凹痕，导致金属失去保护，暴露在外而生锈。

#### 较容易生锈的地区

如果您居住在汽车容易生锈的地区，防止生锈的措施极为重要。常见的加速生锈原因是地面盐、防尘化学物、海洋空气及工业污染物的侵害。

### 湿气带来的生锈

在湿气较多的环境下车辆很容易生锈。特别是在温度超过冰点时，较高的湿度能加快生锈的速度。在这种情况下，腐蚀物质通过缓慢蒸发的湿气与车辆表面接触。

泥土能使车辆生锈的原因是，泥土蒸发缓慢并保留湿气与车辆相接触。尽管泥土变干燥，但仍残留湿气并加速生锈。

高温也能使一些不能适当通风而潮湿的配件快速生锈。基于所有的这些原因，需定期清洁车辆，除去泥土或其它积聚物，这很重要。这些杂物一般积聚在车辆底部，而不仅仅是可看见的表面。

#### 预防生锈

执行下述操作，可以从开始就预防生锈：

### 保持车辆清洁

预防生锈的最好方法是保持车辆干净，清除导致车辆生锈的物质。重要的是要特别注意车辆底部。

- 如果您居住的地区易使车辆生锈—含盐公路、近海、工业污染区、酸雨等等—您需加强预防生锈措施。在冬季，至少每月清理一次车辆底部，并且在冬季过后一定要清理干净车辆底部。
- 当清理车辆底部时，请特别注意挡泥板底部的部件以及其它难以观察到的部位。要彻底清除物质；仅润湿积土而不彻底洗去只会加速生锈而非防止生锈。高压水和蒸汽对除去积土和生锈材料特别有效。
- 清洗下车门板、摇臂板和车架构件时，排泄孔需保持通气状态，以便于湿气排出而不会留存在内部加快生锈。

### 保持车库干燥

切勿把车辆停放在潮湿及通风不良的车库里。这种环境给车辆生锈提供有利条件。如果您在车库里清洗车辆或车辆在有湿气、带着雪、冰和泥土的状态下进到车库，车辆及有些配件肯定生锈。即使干燥的车库也有可能使车辆生锈，除非具有充分的通风环境，完全除湿。

### 保持漆面和装饰板处于良好状态

刮痕或爆边漆面应立即用“修饰”漆来遮盖，以减少生锈的可能性。如果金属露出，建议您到专业车身和漆面喷漆室进行修补工作。

鸟粪：鸟粪是高腐蚀性物质，在几小时内就能损坏漆面。一定要尽快除去鸟粪。

### 不要疏忽内部

湿气可能积聚在底板垫和地毯下面，导致腐蚀。定期检查底板垫下面，确保地毯干燥。用车运送肥料、清洁材料或化学物品时要特别小心。

请使用适当容器运送这些物品，如果这些物品溅洒或漏出，应用清水清洁、冲洗并彻底干燥。

### 内饰的保养

#### 内饰基本注意事项

避免化妆品如香水、化妆油、防晒霜、洗手液以及空气清新剂接触内饰部件，因为它们会导致损坏或变色。如果这些化妆品接触内饰部件，立即擦去。参考说明，遵守适当的程序清洁塑料制品。

#### 注意

禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件，否则会损坏电气/电子部件。

#### 注意

清洁皮革制品(如方向盘、座椅等)时，要使用中性清洁剂或低酒精含量溶液。如果使用高酒精含量溶液或酸/碱性清洁剂，会导致皮革颜色褪色或表面脱皮。

### 清洁室内装饰品和内部装饰

#### 塑料制品

用小笤帚或真空吸尘器清除塑料制品上的灰尘和疏松脏物。用塑料清洁剂清洁塑料制品表面。

#### 纤维部分

用小笤帚或真空吸尘器去除纤维布上的灰尘和疏松脏物。然后使用推荐的中性肥皂溶液清洁室内装饰品或地毯。发现新的污点时应立刻用纤维污点清洁剂清除。如果未立刻清除，可能导致污物侵入纤维而影响其色泽。并且，若未正确保养纤维材料会降低其耐火性。

#### 注意

使用推荐清洁剂和程序以外的任何物品或方法可能影响纤维的外观与耐火性。

### 清洁膝部/肩部安全带吊带

使用推荐的清洁室内装饰品或地毯用中性肥皂溶液来清洁安全带吊带。请按照规定使用此肥皂。不要将安全带吊带漂白或染色，否则会削弱安全带性能。

### 清洁门窗玻璃内部

如果车辆玻璃内侧表面模糊(即覆盖油污、油脂或腊膜)，应使用玻璃清洁剂清洁。请遵守玻璃清洁剂容器上的说明。

#### 注意

不要擦伤或刮伤后窗内侧。否则会损伤后窗上的除霜器加热丝。

## 废气排放控制系统(如有配备)

您车辆的废气排放控制系统在书面有限保修范围内。请参考您车辆服务卡内的保修信息。

您车辆配备了符合所有废气排放法规的废气排放控制系统。

车辆有如下三种废气排放控制系统。

- (1) 曲轴箱通风排放控制系统
- (2) 蒸发气体排放控制系统
- (3) 废气排放控制系统

为保证废气排放控制系统能正常工作，请Kia授权经销商或有合格技术员的其它维修站按照本手册的保养时间表检查和保养车辆。

## 检查和保养测试的注意事项(配备电子稳定性控制(ESC)系统)

- 为了防止车辆在测功器测试期间失火，按下ESC开关切断电子稳定性控制(ESC)系统。
- 结束测功器测试后，再按一下ESC开关接通ESC系统。

## 1. 曲轴箱排放控制系统

曲轴箱强制通风系统可防止曲轴箱中流出的窜缸混合气污染空气。此系统通过进气软管给曲轴箱提供过滤的新鲜空气。在曲轴箱内，新鲜空气与窜缸混合气相混合后，通过PCV阀进入进气系统。

## 2. 蒸发气体排放控制系统

蒸发气体排放控制系统可防止燃油蒸气逃逸到大气中去。

### 活性炭罐

燃油箱内产生的燃油蒸气被吸收并储存在车载活性炭罐里。当发动机运转时，活性炭罐吸收的燃油蒸气通过净化控制电磁阀被吸入进气缓冲器。

### 净化控制电磁阀(PCSV)

净化控制电磁阀由发动机控制模块(ECM)控制。发动机怠速运转期间发动机冷却水温低时，PCSV关闭，蒸发的燃油气体不能进入发动机。发动机暖机后，在正常行驶过程中，PCSV开启，蒸发的燃油气体被吸入发动机。

### 3. 废气排放控制系统

废气排放控制系统是一个高效系统，可在维持良好车辆性能的同时控制尾气的排放。

#### 车辆改装

不可以对本车辆进行任何改装。否则会影响车辆性能、安全性或耐久性，甚至会违反政府的安全与废气排放法规。

此外，如果是由于改装导致的损坏或性能故障，可能不在保修范围内。

- 如果使用非授权电气设备，会导致车辆操作异常，导线损坏，蓄电池亏电和起火。为了您的安全，禁止使用非授权电气设备。

### 发动机排放废气预防措施 (一氧化碳)

- 在许多排放废气中皆含有一氧化碳。因此，当您在车内闻到任何一种排放废气时，都应立即检查和维修车辆。如果在行驶中您怀疑排放废气进入车内，应把所有车窗完全打开。立即检查和维修车辆。

#### 警告 - 废气

发动机所排放的废气中含有一氧化碳(CO)。一氧化碳(CO)虽然是无色无味的气体，但非常危险，吸入该气体会致命。请遵守说明，以免发生一氧化碳(CO)中毒。

- 除了必须把车辆移入或移出有限或封闭区域(如车库)以外,切勿在该区域内运转车辆发动机。
- 当需要在保持发动机运转的情况下将车辆长时间停放在空旷地时,应调整通风系统(按需要),使车外空气进入车内。
- 切勿在发动机运转的情况下长时间坐在驻车或停止的车辆内。
- 发动机失速或不能起动时,过度尝试重新起发动机会损坏废气排放控制系统。

### 催化转化器的工作预防措施(如有配备)

#### 警告 - 起火

- 车辆底盘或排气管上粘附有易燃物(如:干草或稻草等)时有可能发生火灾,请尽量避免行驶在能粘附到易燃物的道路上。  
无法避开有易燃物的道路时,驶过以后一定要及时检查车辆底盘特别是排气管部位,如果发现易燃物时须立即进行清理后再行驶。
- 特别事项:由于粘附了易燃物而导致火灾发生时,制造商不负任何责任。
- 发动机运转期间或刚停止发动机后,废气排放系统和催化系统非常热。应远离废气排放系统和催化转化器,否则会烫伤您。另外,不要拆卸废气排放控制系统周围的隔热板,禁止对车辆底部进行密封改装,禁止给车辆涂层进行防腐控制。这些操作在一定环境下会引发火灾。

您的车辆上配备了催化转化器废气排放控制装置。

因此,必须遵守下列注意事项:

- 确定根据第1章的"燃油规格"要求给车辆添加燃油。
- 当车辆有发动机故障迹象如熄火或性能明显下降时,不要驾驶车辆。
- 禁止误用或滥用发动机。如在点火开关OFF的情况下滑行或在点火开关OFF的情况下挂档下陡坡。
- 切勿让发动机长时间(五分钟或更长时间)高怠速运转。
- 禁止对发动机或废气排放控制系统的任何部件进行改装或窜改。请Kia授权经销商进行检修。
- 避免在燃油量极低的情况下驾驶车辆。如果燃油耗尽会导致发动机失火,损坏催化转化器。

如果不遵守这些预防措施会导致损坏催化转化器及损坏车辆。而且这些损坏不在保修范围内。

## 规格与用户信息

发动机.....	8-2
蓄电池.....	8-2
容量/重量 .....	8-3
发动机规格.....	8-3
尺寸.....	8-3
灯泡瓦数.....	8-4
空调系统.....	8-5
轮胎和车轮.....	8-6
负荷和速度能力轮胎.....	8-7
车轮定位 .....	8-7
制动规格.....	8-7
推荐润滑油和容量.....	8-8
• 推荐SAE粘度编号 .....	8-9
车辆识别码(VIN).....	8-10
车辆合格证标签.....	8-10
轮胎规格和轮胎压力标签.....	8-11
发动机号码.....	8-11
制冷剂标签.....	8-11
空调压缩机标签.....	8-12

### 发动机

项目	汽油(2.0)
排量 cc	1,999
缸径x行程 mm	81x97
点火顺序	1-3-4-2
气缸数量	直排4个

### 蓄电池

项目	混合动力
蓄电池组电压	270V
单格电压	3.75V
蓄电池组内单格和模块配置	72个单格 (9个模块x8个单格)
蓄电池系统重量	42kg(93lbs.)(系统)
尺寸	54.4L(211x355x726)

#### 使用蓄电池组供电的部件

- 电机、电源线、HSG、逆变器/LDC、空调压缩机

## 容量/重量

项目	汽油(2.0)
GVW kg	2,050
CVW kg	1,635
行李容量(VDA) l	381

## 尺寸

项目	mm
全长	4,845
全宽	1,830
全高	1,465
前轮距	1,601*1/1,595*2
后轮距	1,601*1/1,595*2
轴距	2,795

\*1: 配备R16轮胎

\*2: 配备R17轮胎

## 发动机规格

项目	净功率 (KW) / RPM	规定扭矩 (Nm) / RPM	PAW (kg)	平均油耗 (l / 100km)	最大速度 (km/h)	最大爬坡能力 (%)
汽油2.0	110 / 6000	180 / 5000	前-1100, 后-1030	5.41	190	≥ 33%

灯泡瓦数

灯泡		瓦数	瓦数
前	大灯(近光) – HID类型*	35	D1S
	大灯(远光)	55	H1
	前转向信号灯	21	P21W
	前示宽灯	LED	LED
	前雾灯*	35/LED	H8L/LED
	侧面转向灯*	LED	LED
	日间行车灯*	LED	LED
后	后雾灯*	LED	LED
	后制动灯/尾灯(外侧)	LED	LED
	后尾灯(内侧)	LED	LED
	后转向信号灯	21	P21W
	倒车灯	16	W16W
	高架制动灯*	LED	LED
	牌照灯	5	W5W
室内	阅读灯	10	W10W
	室内灯	10	C10W
	化妆镜灯	5	C5W
	手套箱灯	5	C5W
	行李箱灯	5	C5W

\*: 如有配备

## 空调系统

### 配备R-1234yf \*的车辆

项目	重量或容积	分类
制冷剂	550±25g	R-1234yf
压缩机润滑油	125±10cc	POE(RB100EV)

### 配备R-134a\*的车辆

项目	重量或容积	分类
制冷剂	550±25g	R-134a
压缩机润滑油	125±10cc	POE(RB100EV)

\*: 根据生产车辆时您国家的法规，在您车辆的空调系统内添充R-134a或R-1234yf。

您能在发动机罩内侧的标签上找到您车辆内应用的空调制冷剂。有关空调制冷剂标签的更详细位置，请参考第8章。

## 轮胎和车轮

项目	轮胎尺寸	车轮尺寸	轮胎充气压力kPa(kgf/cm <sup>2</sup> , psi)				车轮螺母扭矩 kg•m(lb•ft, N•m)
			正常负荷*1		最大负荷		
			前	后	前	后	
全尺寸轮胎	205/65R16 95H	6.5Jx16	235 (2.4, 34)	235 (2.4, 34)	235 (2.4, 34)	235 (2.4, 34)	9~11 (65~79, 88~107)
	215/55R17 94V	6.5Jx17	235 (2.4, 34)	235 (2.4, 34)	235 (2.4, 34)	235 (2.4, 34)	
小型备胎	T125/80D16	4.0Tx16	420 (4.3, 60)	420 (4.3, 60)	420 (4.3, 60)	420 (4.3, 60)	

\*1 正常负荷：最多3人

### ⚠ 注意

更换轮胎时，使用与车辆提供的原厂轮胎尺寸相同的轮胎来更换。  
使用不同尺寸的轮胎会损坏相关部件或导致不规则工作。

## 负荷和速度能力轮胎

项目	轮胎尺寸	车轮尺寸	负荷能力		速度能力	
			L <sup>*1</sup>	kg	SS <sup>*2</sup>	km/h
全尺寸轮胎	205/65R16	6.5Jx16	95	690	H	210
	215/55R17	6.5Jx17	94	670	V	240
小型备胎	T125/80D16	4.0Tx16	97	730	M	130

\*1: 负荷指数

\*2: 速度符号

## 车轮定位

项目	前	前
车轮外倾角	-0.5°±0.5°	-1.0°±0.5°
主销后倾角	4.44°±0.5° (到底盘)	-
	4.68° (到车身)	
前束	0.16°±0.2° (总计)	0.17°±0.2° (总计)
	0.08°±0.1° (个别)	0.0085°±0.1° (个别)

## 制动规格

制动踏板全部行程	制动盘规格
130 mm	前制动盘: Φ 300 x 28t 后制动盘: Φ 284 x 10t

如果制动盘厚度小于[前制动盘 : 26.4 mm, 后制动盘 : 8.4mm], 请Kia授权经销商更换制动盘。

### 推荐润滑油和容量

为帮助获得正常发动机及传动系统性能和耐用性，仅使用品质合格的润滑油。使用正确的润滑油亦有助于提高发动机效率从而提高燃油经济性。

以下是推荐车辆使用的润滑油及液体。

润滑油及液体	容量	分类
发动机机油*1*2(排放并重新注入) 推荐 	4.0l	API Service SM*, ILSAC GF-4以上 * 如果您的国家没有供应API service SM等级发动机机油，您可以使用API service SL等级发动机机油。
自动变速器油	6.0l	Kia纯正ATF & SP-IV或等效品
冷却液	6.5l	防冻剂和水的混合物 (铝制散热器用乙二醇冷却水)
制动器油	0.7~0.8l	FMVSS116 DOT-3或DOT-4
燃油	65l	无铅汽油

\*1 参阅下一页推荐的SAE粘度指数。

\*2 现在采用标有防腐保护的发动机机油。使用此机油除了有其它附加效果外，亦可通过克服发动机磨擦而降低油耗，从而提高燃油经济性。这些效果可能无法在每天的驾驶中测得，但在经年累月的行驶中会发现明显的费用节省及省油情况。

## 推荐SAE粘度编号

## ⚠ 注意

在检查或排放润滑油前，确定将加油口塞、排油塞或油尺的四周清洁干净。

尤其是当车辆行驶在多尘或沙地和未铺砌的道路上时，此项清洁工作特别重要。清洁加油口塞、排油塞和油尺区域可预防灰尘和砂砾侵入发动机与其它机构而导致损坏。

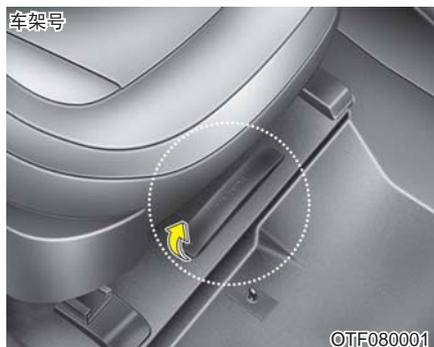
发动机机油的粘度(密度)影响燃油经济性和寒冷天气下的操纵性(发动机启动及发动机机油流动能力)。粘度较低的发动机机油可使发动机省油且在寒冷天气下性能较好；粘度较高的发动机机油则适用在酷热天气，提供满意润滑效果。

如果使用推荐粘度之外的机油会导致发动机损坏。选用机油时，确认下次更换机油前您车辆将要工作的温度范围。从表中选择推荐的机油粘度。

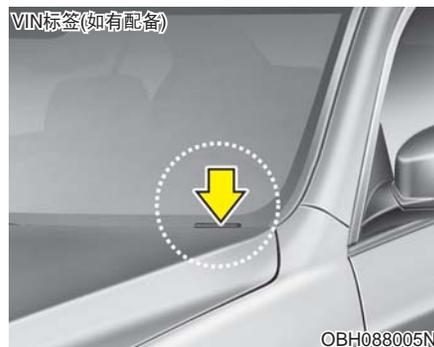
		SAE粘度指数的温度范围								
温度	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
发动机机油		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-20*1, 5W-30								

\*1. 为了获得较好的燃油经济性，建议使用粘度等级为SAE 5W-20(API SM / ILSAC GF-4)的发动机机油。但如果您国家没有此类发动机机油，请参考发动机机油粘度表，选择适当的发动机机油。

### 车辆识别码(VIN)

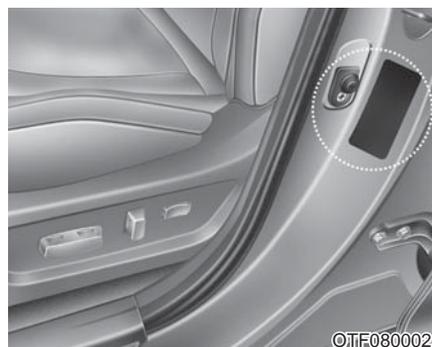


使用车辆识别码(VIN)可登记您的车辆并处理有关车辆所有权的所有法律事务等。



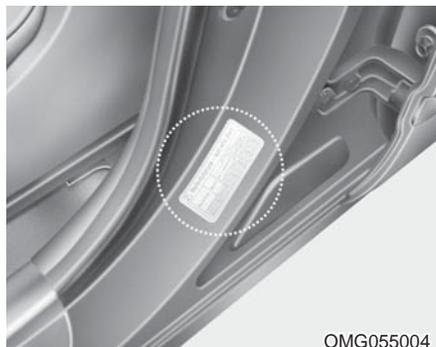
在仪表板顶部附着板件上也有VIN，从外部透过挡风玻璃可以很容易看到这个板件上的号码。

### 车辆合格证标签



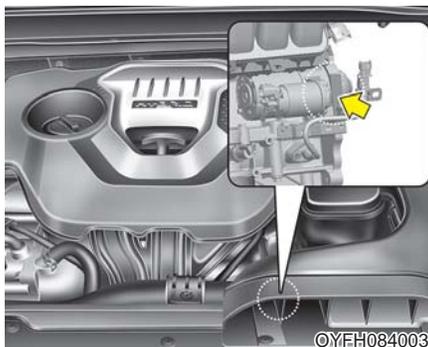
车辆合格证标签位于驾驶席(或助手席)侧中央立柱上，标有车辆识别码(VIN)。

### 轮胎规格和轮胎压力标签



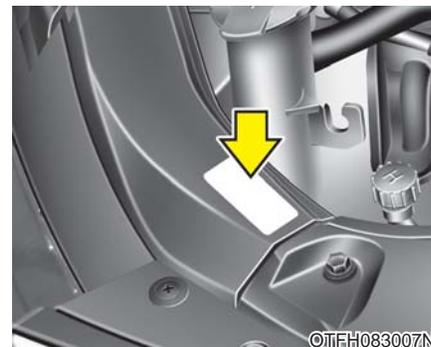
选择新车上提供的轮胎，以确保正常行驶的最佳性能。  
轮胎标签位于驾驶席侧中央立柱上，标有您车辆的推荐轮胎压力。

### 发动机号码



如图所示，发动机号码印在发动机缸体上。

### 制冷剂标签



制冷剂标签位于前端模块上。

## 空调压缩机标签



压缩机标签通知您车辆配备的压缩机类型如型号、供应商部件号、生产编号、制冷剂(1)和制冷剂油(2)。

## 混合动力系统概述

---

Kia混合动力系统 / H2  
最佳化混合动力能量流 / H4  
起动混合动力车辆 / H7  
混合动力车辆的部件 / H9

## Kia混合动力系统

### Kia混合动力-电动汽车(HEV)

利用汽油发动机和电机来提供动力。驱动电机使用280V高电压混合动力蓄电池。

HEV控制模块根据驾驶情况决定发动机驱动时期和电机驱动时期。有时发动机和驱动电机共同驱动。

混合动力系统在特定条件下停止发动机并单独使用电机，从而节省燃油。

混合动力蓄电池达到低充电状态时，发动机循环ON和OFF重新给蓄电池充电。使用再生制动功能减速时也出现充电操作。

### 混合动力系统显示

大多数显示器提供混合动力系统相关信息如ECO等级和ECO积分。

ECO等级显示器通知驾驶员车辆的燃油效率。如果经济驾驶车辆，ECO等级升高。以EV模式驾驶车辆时，二氧化碳(CO<sub>2</sub>)废气排放减少。总ECO积分显示器指示ECO等级达到最高等级的次数。

### ECO等级显示器



起动车辆时，ECO等级显示器指示等级号4。如果进行经济驾驶，ECO等级升高。但如果不进行经济驾驶，ECO等级降低。

## 充电状态



充电状态(SOC)表指示混合动力蓄电池的充电程度。

如果SOC接近低(L)等级，车辆自动操作发动机给蓄电池充电。充电状态(SOC)表几乎从不接近高(H)等级。这是正常现象，不表示故障。但如果充电状态(SOC)接近低(L)时检修指示灯和MIL(故障警告灯)亮，请Kia授权经销商检查系统。

### **⚠ 警告**

如果发动机转动后不能起动，按下发动机起动/停止按钮停止发动机。否则会导致混合动力系统蓄电池完全亏电并可能被损坏。

## 最佳化混合动力能量流

Kia混合动力系统以各种操作模式将能量流通知给驾驶员。使用11个模式向驾驶员显示当前操作状态。

### EV驱动力



利用驱动电机动力来驱动车辆。  
(蓄电池→车轮)

### 仅发动机驱动力



利用发动机动力驱动车辆。  
(发动机→车轮)

### 车辆停止



此模式意味着车辆停止。  
(没有能量流)

### 动力辅助



共同利用驱动电机和发动机动力驱动车辆。  
(蓄电池&发动机→车轮)

### 发动机发电



车辆处于停止状态，发动机给混合动力蓄电池充电。  
(发动机→蓄电池)

## 再生



利用再生制动给混合动力蓄电池充电。(车轮→蓄电池)

## 发动机制动



利用发动机制动帮助减慢车速。  
(车轮→发动机)

## 动力储备



发动机既驱动车辆也给混合动力蓄电池充电。  
(发动机→车轮&蓄电池)

## 发动机发电/再生



发动机和再生制动系统给混合动力蓄电池充电，减速行驶。  
(发动机&车轮→蓄电池)

### 发动机发电/驱动电机驱动



使用发动机制动和再生制动放慢车辆。使用再生制动给混合动力蓄电池充电。

(发动机→蓄电池→车轮)

### 发动机制动/再生



能使用发动机制动放慢车辆。能使用再生制动系统给混合动力系统充电。

(车轮→发动机&蓄电池)

## ■ 启动混合动力车辆(智能钥匙)

### 启动混合动力系统

1. 携带智能钥匙上车。
2. 确定牢固应用驻车制动器。
3. 将变速杆挂到P(驻车)位置。  
变速杆在N(空档)位置时不能启动车辆。
4. 踩下制动踏板。
5. 按下发动机启动/停止按钮，
6. 应在不踩下加速踏板状态启动发动机。极冷天气里或发动机几天没有运转时，在没有踩下加速踏板状态进行发动机暖机运转。
  - 即使智能钥匙在车辆内，如果离您较远，发动机可能不起动。

- 发动机启动/停止按钮在ACC或ON位置时，如果打开任意车门，系统搜索智能钥匙。如果智能钥匙不在车内，显示“智能钥匙不在车内”警告语句。如果关闭所有车门，警告音响约5秒钟。当车辆移动时，警告语句熄灭。如果发动机启动/停止按钮在ACC位置或发动机在运转状态时，应将智能钥匙留在车内。

如果遵守启动程序，仪表盘上的“备用(READY)”符号亮。  
更详细信息请参考第5章。

## 经济和安全操作混合动力系统

- 平稳驾车。以适当速度加速并维持稳定巡航速度。禁止“猛然”起步，切勿闯红灯。

尽可能避免塞车。必须保持车与车之间的安全距离，从而避免不必要的制动。这能减少制动器磨损。

- 车辆减速时再生制动器发电。
- 混合动力蓄电池的电量低时，混合动力系统自动向混合动力蓄电池充电。
- 在“N”位置内运转发动机时，混合动力系统不能产生电能。这意味着变速杆在“N”位置时不向混合动力蓄电池充电。

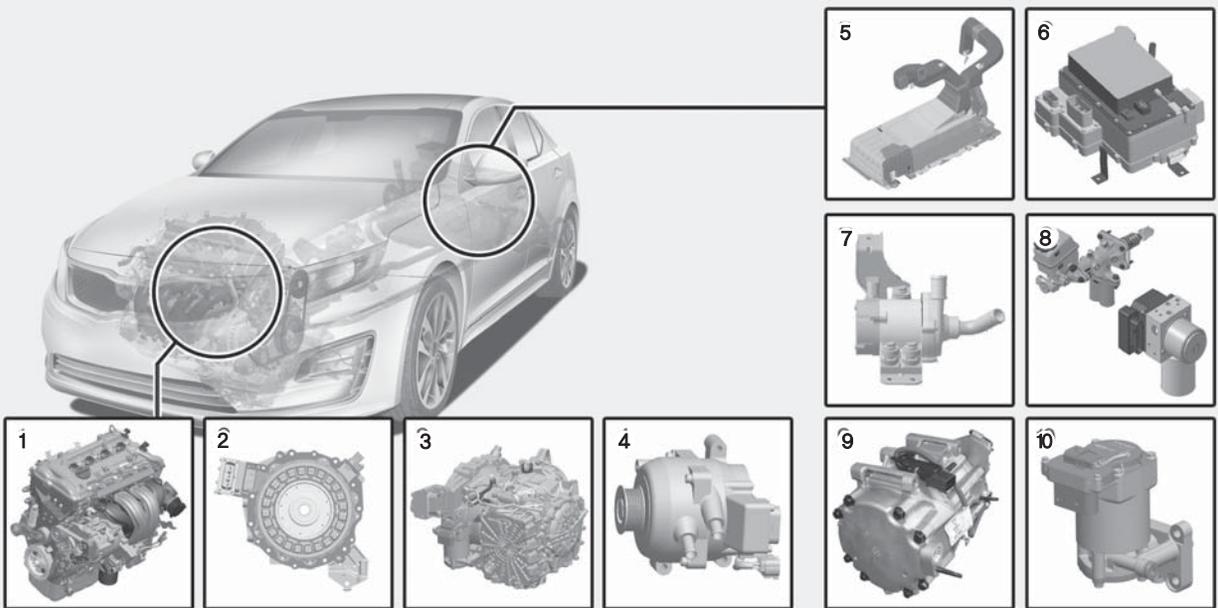
请参考第5章。

## \* 参考

混合动力系统在“就绪(READY)”模式时，发动机按需要自动启动和停止。

系统可以工作时，仪表盘内的“就绪(READY)”符号亮。

## 混合动力车辆的部件



1. 发动机: 2.0L
2. 电机 : 35kW
3. 变速器 : 6AT
4. 混合动力起动发电机(HSG)
5. 高电压蓄电池系统

6. 混合动力控制总成(HPCU)
7. 电动水泵(EWP)
8. 配备液力压缩机的制动系统
9. 电动空调压缩机
10. 电动油泵(EOP)

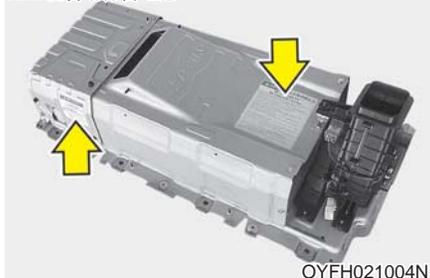
OTFH024001N

混合动力蓄电池使用高电压降操作电机和其它部件，如果接触高电压会非常危险。

您的车辆在高电压部件上配备橙色绝缘保护层和盖，以避免发生人身电击。高电压警告标签作为附加警告内容附着在某些系统部件上。请Kia授权经销商对您车辆进行检修。



HEV混合动力蓄电池



**⚠ 警告**

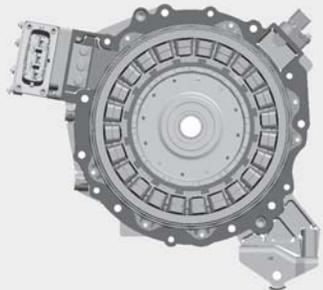
禁止碰触橙色或有高电压标签的部件包括电线、导线和接头。如果绝缘保护层或盖被损坏或拆除，可能发生严重的触电伤害甚至死亡。

**⚠ 警告**

更换发动机室内的保险丝时，禁止碰触HPCU。HPCU带有高电压。如果碰触HPCU，可能发生触电，导致严重伤害甚至死亡。

## 混合动力车辆的部件(续)

电机



OYFH021002N

### 警告

与所有蓄电池一样，避免液体接触混合动力蓄电池。如果蓄电池被损坏以及电解液接触您的身体、衣服或眼睛，立即用大量淡水冲洗。

### 警告

禁止使用售后市场蓄电池充电器给混合动力蓄电池充电，否则会导致严重伤害甚至死亡。

### 警告 - 高水位

- 避免高水位，否则会导致车辆充满水，危害高电压部件。
- 如果车辆浸水量达到车重的一半，禁止碰触车辆内的任意高电压部件。一旦接触浸在水中的高电压部件会导致严重灼伤或电击，造成严重伤害甚至死亡。

### 警告 - 在行李箱内装载液体

禁止在车辆内的敞口容器中装载大量水。如果有水溅到混合动力蓄电池上，会导致短路和蓄电池损坏

**⚠ 注意 - 清洁发动机**

清洁发动机室时，禁止用水冲洗。否则水流会导致出现电弧，损坏电器零件和部件。

**⚠ 警告 - 暴露到高电压中**

- 混合动力蓄电池的高电压非常危险，能导致严重灼伤和电击。这可导致严重伤害甚至死亡。
- 为了您的安全，禁止碰触、更换、分解或拆除混合动力蓄电池系统的任意部分包括部件、导线和连接器。

**⚠ 警告 - 使用水或液体**

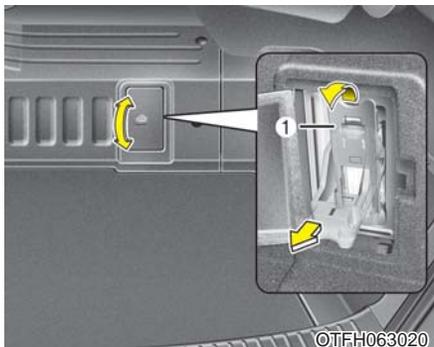
如果水或液体接触混合动力系统部件，您也会接触水，可能会由于触电而导致严重伤害甚至死亡。

**⚠ 警告 - 热部件**

混合动力蓄电池系统工作时，混合动力蓄电池系统可能很热。即使碰触混合动力系统的隔热部件也可能导致热灼伤。

## 混合动力车辆的部件(续)

### 检修塞



如图示此检修塞(1)位于后行李箱内，一定要拔出此检修塞以分离和停止混合动力系统。

**重要事项：**分离此操纵杆后等待5分钟再执行车辆作业，以保证消散系统内的所有残余电荷。

### ⚠ 危险

禁止接触安全插头，安全插头安装在高电压混合动力蓄电池系统上。接触安全插头会导致严重伤害甚至死亡，维修人员应遵守维修手册内的程序。

### 混合动力车辆的一些特殊功能

混合动力车辆声音与汽油发动机车辆的声音不同。混合动力系统工作时，您可以听到在后座椅后部的混合动力蓄电池系统发出的声音。如果快速踩下加速踏板，可听到声音。踩下制动踏板时，可听到再生制动系统发出的声音。接通或停止混合动力系统时，您会听到发动机室内发出声音。如果您在接通混合动力系统时重复踩下制动踏板，会听到发动机室内发出声音。这些声音都不表示有故障。

它们是混合动力系统车辆的特性。

接通混合动力系统时，发动机可能运转，这不表示出现故障。如果就绪(READY)符号ON，混合动力系统工作。即使汽油发动机停止，您也能操纵车辆。

混合动力系统可发射电磁波，这个电磁波能影响膝上型电脑等不属于车辆设计部分的电子设备电器性能。

如果长时间停放车辆，可能使混合动力蓄电池过度放电。您需要每月驱动车辆几次以维持电荷。

在变速器位于"P"位置状态起动混合动力系统时，仪表盘上的"就绪(READY)"符号亮。即使发动机停止，驾驶员仍能驾驶车辆。

 **警告**

离开车辆时应停止混合动力系统。如果由于误操作踩下加速踏板并且车辆不在"P"位置内，车辆会加速，这可导致严重伤害甚至死亡。

### 虚拟发动机声音系统(VESS)

因为在EV模式内速度低时没有发动机声音，所以虚拟发动机声音系统产生类似发动机运转的声音，以便行人能听到车辆运转声音。



混合动力蓄电池冷却进气口位于后座椅后部，通过进气口进入空气冷却混合动力蓄电池。如果混合动力蓄电池进气口被堵塞，可能会导致混合动力蓄电池过热。禁止异物盖住进气口。

**⚠ 警告 - 进气口**

- 后座椅后部的进气口堵塞会损坏混合动力蓄电池。
- 禁止水进入进气口，即使执行清洁工作时也是如此。如果水进入进气口，混合动力蓄电池可能会导致电击，导致由于触电造成严重伤害甚至死亡。

## 混合动力车辆的部件(续)

### 发生事故时

- 避开发动机室。
- 避开任意橙色或高电压导线、电线或部件。
- 假定高电压部件已暴露，尽可能迅速从车辆上移开。
- 参考第6章的拖吊信息。

### 警告

- 停车后，将变速器置于"P(驻车)"位置。按下发动机启动/停止按钮，停止混合动力系统。
- 基于安全考虑，禁止碰触高压电导线、连接器和蓄电池组。高压电部件的颜色是橙色。
- 可在车内或车外看到暴露导线或电缆。禁止碰触电缆或导线，否则可能发生电击，导致人员受伤甚至死亡。

(继续)

(继续)

- 如果起火，要熄灭高电压蓄电池的小火，可采用下列灭火方法：
  - 用干粉灭火器灭火
  - CO2
  - 用大量水灭火
  - 用普通泡沫灭火器灭火
- 要熄灭高电压蓄电池的大火，可采用下列灭火方法：
  - 用大量水灭火
  - 用喷雾器灭火
  - 用普通泡沫灭火器灭火
- 如果需要拖吊车辆，参考第6章。

**⚠ 警告**

如果车辆发生事故:

1. 停车并将变速器置于"P(驻车)"位置, 设置驻车制动器。
2. 按下发动机启动/停止按钮, 停止混合动力系统。
3. 撤退到安全地方。
4. 呼叫紧急服务救援, 告知他们该车辆是混合动力车辆。

禁止碰触高压电导线、连接器和蓄电池组。高压电部件的颜色是橙色。

可在车内或车外看到暴露导线或者电缆。禁止碰触电缆或导线, 否则可能发生电击, 导致人员受伤甚至死亡。

**⚠ 警告**

如果起火:

1. 停车并将变速器置于"P(驻车)"位置, 设置驻车制动器。为了排放起火所产生的烟雾, 如有可能打开门窗。
2. 按下发动机启动/停止按钮, 停止混合动力系统。
3. 离开车辆并撤退到安全地方。
4. 呼叫紧急服务救援, 告知他们该车辆是混合动力车辆。

如果有灭火器, 小心灭火。

禁止碰触高压电导线、连接器和蓄电池组。高压电部件的颜色是橙色。

可在车内或车外看到暴露导线或者电缆。禁止碰触电缆或导线, 否则可能发生电击, 导致人员受伤甚至死亡。

**⚠ 警告**

如果淹没在水中:

如果车辆被水浸泡、地毯被浸湿或水没过底板, 切勿试图启动混合动力系统。

禁止碰触高压电导线、连接器和蓄电池组, 否则可能发生电击, 导致人员受伤甚至死亡。高压电导线的颜色是橙色。

请拖车到Kia授权经销商处。

## 混合动力车辆的部件(续)

### 停止混合动力车辆时

高电压蓄电池或12-V蓄电池亏电时，或者燃油箱空时，混合动力系统可能不工作。

如果车辆移动中混合动力系统停止工作，逐渐降低车速。将车辆驶离公路停在安全地方，把变速器挂入驻车(P)位置并：

1. 打开危险警告灯。
2. 将起动按钮置于OFF，踩下制动踏板并推动起动按钮试着起动混合动力系统。
3. 如果混合动力系统不工作，参考第6章"紧急起动"。

尝试跨接起动车辆前，确认燃油油位。如果燃油油位低，开始紧急起动前添加更多燃油。

#### 警告 - 事故车辆

禁止碰触电线或导线。如果在车内或车外看到暴露的电线或导线，可能发生电击。

#### 警告 - 灭火

禁止用小量水来扑灭车辆内的火。如果起火，立即退出车辆并联系消防部门。